

トヨタは、「トータルクリーン」をめざしています。

「トータルクリーン」を基本理念に、環境に配慮したクルマづくりを進めています。生産から廃棄にいたるトータルライフの視点により、環境への取り組みのひとつひとつをすべての過程で連携させ、クリーンなクルマづくりをめざします。さまざまな環境目標を、バランスを取りながら達成し、総合的に環境性能の向上を図ります。

*1. Eco-VAS [エコバス] : Eco-Vehicle Assessment System. 車両開発責任者が企画段階で生産、使用、廃棄にいたるLCA (ライフサイクルアセスメント) の考え方を踏まえた環境目標値を設定。全開発プロセスを通じて目標達成状況をフォローして、確実な達成を図る総合的な環境評価システムです。



LCA(ライフサイクルアセスメント)*2の実施

走行段階だけでなく、生産から廃棄までのライフサイクルで排出するCO₂やその他の大気汚染物質の総量を従来型車に比べて低減しています。



トヨタが乗用車を対象に実施しているLCAの手法は、ドイツの第三者認証機関チューラインランドによるISO14040/14044規格に基づく審査・認証を受けました。

*2. LCA: Life Cycle Assessment. 資源採取～廃棄・リサイクルまでの各段階で、クルマが環境に与える要因を量化し、総合評価する手法で、ISO14040シリーズで国際標準化されています。

LCA実施結果 CO₂ 二酸化炭素(Carbon Dioxide)



●自動車の生涯走行距離10万km(10年)を走行した場合の結果です。
●トヨタではLCAにより相対的な環境メリットを確認することを目的としているため、実施結果は指數で示しています。

トヨタ アルファード・ヴェルファイア 環境仕様

車両仕様	車両型式		アルファード	アルファード・ヴェルファイア	アルファード	アルファード・ヴェルファイア	アルファード	アルファード・ヴェルファイア	アルファード	アルファード
	型式	エンジン	6AA-AYH30W	3BA-AGH30W	3BA-AGH35W	3BA-GGH30W	3BA-GGH35W	2GR-FKS	2GR-FKS	3,456
総排気量 (L)		2.493		無鉛レギュラーガソリン		無鉛プレミアムガソリン		無鉛プレミアムガソリン		インジケーター*5で確認できます。 *5. ガソリン車のみ設定。
駆動方式		E-Four(電気式4輪駆動方式)		前輪駆動方式		4輪駆動方式		前輪駆動方式		4輪駆動方式
駆動装置		電動式無段変速機		自動無段変速機 (Super CVT-i)		8速オートマチック (Direct Shift-BAT)		8速オートマチック (Direct Shift-BAT)		8速オートマチック (Direct Shift-BAT)
タイプ		電気式無段変速機		標準タイプ		エアロタイプ		標準タイプ		エアロタイプ
車両重量 (kg)		2,090~2,100		2,110~2,260		1,920~1,990		1,980~1,990		2,080~2,100
車両重量		2,000~2,070		2,000~2,050		2,000~2,100		2,000~2,090		2,110~2,170
燃料消費率		WLTCモード 燃料消費率*1(国土交通省審査値)		(km/L)		14.8		10.8		9.9
燃料消費率		CO ₂ 排出量 (g/km)		157		215		219		235
JC08モード 燃料消費率*1(国土交通省審査値)		(km/L)		19.2		18.4		—		—
参考		CO ₂ 排出量 (g/km)		121		126		—		—
主要燃費改善対策		2030年度燃費基準優良車*2*3		—		—		—		—
認定レベルまたは適合規制(国土交通省)		ハイブリッドシステム		アイドリングストップ装置		無鉛レギュラーガソリン		アイドリングストップ装置		エコドライブインジケーターランプ*5
排出ガス		CO		2AR-FXE		2.493		2.493		3,456
認定レベル値または適合規制値(g/km)		NMHC		1.15		1.15		0.10		0.10
NOx		NO _x		0.025		0.025		0.05		0.05
PM		PM		—		—		—		0.005
車外騒音		規制区分		平成30年基準排出ガス75%低減レベル*3		平成28年騒音規制M1A2A		平成30年排出ガス規制適合*3		—
加速(規制値)/定常/近接		(dB)		70/-/73		70/-/79		70/-/83		70/-/83
環境情報		GWP値*4)/使用量		(g)		HFO-1234yf(1*5)/850		自工会2006年自主目標達成(1996年比1/10以下*6)		—
環境負荷物質削減		鉛		—		—		自工会2006年自主目標達成(2005年1月以降使用禁止*7)		—
リサイクル関係		リサイクルしやすい材料を使用した部品		TSOP		インバネース、バンパーカバー、グローブボックスなど		自工会2006年自主目標達成(2007年1月以降使用禁止)		—
リサイクル関係		樹脂、ゴム部品への材料表示		TPO*8		ドアトリム、スライドドア、フロントドアガラスなど		自工会2006年自主目標達成(2008年1月以降使用禁止)		—
リサイクル関係		リサイクル材の使用		リサイクルバンパーア-PP		フロアアンダーカバー、リヤフロアカバーなど		自工会2006年自主目標達成(2009年1月以降使用禁止)		—
環境負荷物質使用状況等		再生フェルト		再生PP		デッキサイドトリムなど		自工会2006年自主目標達成(2010年1月以降使用禁止)		—
環境負荷物質使用状況等		鉛		鉛廃止済み部品: 電着塗料、燃料ホース、パワステ高圧ホース、ホイールバランサー、電球と点火プラグ、塩ビ・ゴム部品、パルブシート、軸受けなど		電子基盤・電気部品のほんだ、圧電素子(PZTセンサー)等に使用		自工会2006年自主目標達成(2011年1月以降使用禁止)		—
環境負荷物質使用状況等		水銀		水銀廃止済み部品: コンピューションメーター		六価クロム廃止済み部品: 金属部品類やボルト・ナット類の防錆目的コーティング他		自工会2006年自主目標達成(2012年1月以降使用禁止)		—
環境負荷物質使用状況等		六価クロム		六価クロム廃止済み部品: 金属部品類やボルト・ナット類の防錆目的コーティング他		六価クロム廃止済み部品: 電着塗料、燃料ホース、パワステ高圧ホース、ホイールバランサー、電球と点火プラグ、塩ビ・ゴム部品、パルブシート、軸受けなど		自工会2006年自主目標達成(2013年1月以降使用禁止)		—
環境負荷物質使用状況等		カドミウム		カドミウム		カドミウムの使用無し		カドミウムの使用無し		—

*1. 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 *2. 省エネ法に基づき定められている燃費目標基準。 *3. WLTCモード走行 *4. GWP: Global Warming Potential(地球温暖化係数) *5. フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下(対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることを求めており。 *6. 1996年乗用車の業界平均1,850g(リサイクル回収ルートが確立されているため鉛バッテリーを除く)。 *7. ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンピューションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)。 *8. TPO: Thermo Plastic Olefin