# トヨタ アルファード/ヴェルファイア 主要諸元表

## ハイブリッド車

### アルファード

| | Executive Lounge | Executive Lounge S | G "F パッケージ" | X | X | X "サイドリフトアップチルトシート装着車" | SR "C パッケージ" | SR "サイドリフトアップチルトシート装着車" |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 7人乗り | 7人乗り | 7人乗り | 7人乗り | 8人乗り | 7人乗り | 7人乗り | 7人乗り |
| **■車両型式・重量・性能** | | | | | | | | |
| 車両型式 2WD | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 車両型式 4WD※ | 6AA-AYH30W-PFXVB | 6AA-AYH30W-PFXZB | 6AA-AYH30W-PFXQB(B) | 6AA-AYH30W-PFXGB | 6AA-AYH30W-PRXGB | 6AA-AYH30W-PFXGB(W) | 6AA-AYH30W-PFXRB(C) | 6AA-AYH30W-PFXRB(W) |
| 車両重量 kg | 2,240*1 | | 2,190 *1*2*3 | 2,110 *1*2*3 | 2,090 *1*2*3 | 2,170 *2*3 | 2,190 *1*2*3 | 2,200 *2*3 |
| 車両総重量 kg | 2,625*1 | | 2,575 *1*2*3 | 2,495 *1*2*3 | 2,530 *1*2*3 | 2,555 *2*3 | 2,575 *1*2*3 | 2,585 *2*3 |
| 最小回転半径 m | 5.6 | | | | | | | |
| 燃料消費率(国土交通省審査値) WLTCモード km/L | 14.8 | | | | | | | |
| 燃料消費率(国土交通省審査値) WLTCモード 市街地モード km/L | 12.6 | | | | | | | |
| 燃料消費率(国土交通省審査値) WLTCモード 郊外モード km/L | 15.6 | | | | | | | |
| 燃料消費率(国土交通省審査値) WLTCモード 高速道路モード km/L | 15.4 | | | | | | | |
| 燃料消費率(国土交通省審査値) JC08モード km/L | 18.4 | | | | 19.2*6 | 18.4 | | |
| 主要燃費改善対策 | ハイブリッドシステム、アイドリングストップ装置、電気式無段変速機、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング | | | | | | | |
| **■寸法** | | | | | | | | |
| 全長 mm | 4,945 | 4,950 | 4,945 | | | | 4,950 | 4,935 |
| 全幅 mm | 1,850 | | | | | | | |
| 全高 mm | 1,950 | | | | | | | |
| ホイールベース mm | 3,000 | | | | | | | |
| トレッド フロント mm | 1,600 | | | | | | | |
| トレッド リヤ mm | 1,595 | | | | | | | |
| 最低地上高*10 mm | 165 | | | | | | | |
| 室内 長*10 mm | 3,210 | | | | | | | |
| 室内 幅*10 mm | 1,590 | | | | | | | |
| 室内 高*10 mm | 1,400*11 | | | | | 1,400 | 1,400*11 | 1,400 |
| **■エンジン** | | | | | | | | |
| 型式 | 2AR-FXE | | | | | | | |
| 総排気量 L | 2.493 | | | | | | | |
| 種類 | 直列4気筒 | | | | | | | |
| 内径×行程 mm | 90.0×98.0 | | | | | | | |
| 使用燃料 | 無鉛レギュラーガソリン | | | | | | | |
| 最高出力〈ネット〉 kW(PS)/r.p.m. | 112(152)/5,700 | | | | | | | |
| 最大トルク〈ネット〉 N·m(kgf·m)/r.p.m. | 206(21.0)/4,400～4,800 | | | | | | | |
| 燃料供給装置 | EFI(電子制御式燃料噴射装置) | | | | | | | |
| 燃料タンク容量 L | 65 | | | | | | | |
| **■走行装置・駆動方式** | | | | | | | | |
| サスペンション フロント/リヤ | マクファーソン・ストラット式コイルスプリング/ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング | | | | | | | |
| ブレーキ フロント | ベンチレーテッドディスク(16インチ) | | | | | | | |
| ブレーキ リヤ | ベンチレーテッドディスク(16インチ) | | | | | | | |
| ブレーキ 作動方式 | 油圧・回生ブレーキ協調式 | | | | | | | |
| 駆動方式 | E-Four(電気式4輪駆動方式) | | | | | | | |
| **■トランスミッション・変速比・減速比** | | | | | | | | |
| トランスミッション | 電気式無段変速機 | | | | | | | |
| 第1速/第2速/第3速/第4速/第5速/第6速/第7速/第8速 | — | | | | | | | |
| 前進 | — | | | | | | | |
| 後退 | — | | | | | | | |
| 減速比 | フロント:3.542/リヤ:6.859 | | | | | | | |
| **■フロントモーター** | | | | | | | | |
| 型式/種類 | 2JM/交流同期電動機 | | | | | | | |
| 最高出力 kW(PS) | 105(143) | | | | | | | |
| 最大トルク N·m(kgf·m) | 270(27.5) | | | | | | | |
| **■リヤモーター** | | | | | | | | |
| 型式/種類 | 2FM/交流同期電動機 | | | | | | | |
| 最高出力 kW(PS) | 50(68) | | | | | | | |
| 最大トルク N·m(kgf·m) | 139(14.2) | | | | | | | |
| **■動力用主電池** | | | | | | | | |
| 種類/容量 Ah | ニッケル水素電池/6.5 | | | | | | | |

### ヴェルファイア

| | GOLDEN EYESⅢ |
|---|---|
| | 7人乗り |
| **■車両型式・重量・性能** | |
| 車両型式 2WD | — |
| 車両型式 4WD※ | 6AA-AYH30W-NFXSB |
| 車両重量 kg | 2,150 *1*2*3 |
| 車両総重量 kg | 2,535 *1*2*3 |
| 最小回転半径 m | |
| 燃料消費率(国土交通省審査値) WLTCモード km/L | |
| 燃料消費率(国土交通省審査値) WLTCモード 市街地モード km/L | |
| 燃料消費率(国土交通省審査値) WLTCモード 郊外モード km/L | |
| 燃料消費率(国土交通省審査値) WLTCモード 高速道路モード km/L | |
| 燃料消費率(国土交通省審査値) JC08モード km/L | |
| 主要燃費改善対策 | |
| **■寸法** | |
| 全長 mm | 4,935 |
| 全幅 mm | |
| 全高 mm | |
| ホイールベース mm | |
| トレッド フロント mm | |
| トレッド リヤ mm | |
| 最低地上高*10 mm | |
| 室内 長*10 mm | |
| 室内 幅*10 mm | |
| 室内 高*10 mm | 1,400*11 |
| **■エンジン** | |
| 型式 | |
| 総排気量 L | |
| 種類 | |
| 内径×行程 mm | |
| 使用燃料 | |
| 最高出力〈ネット〉 kW(PS)/r.p.m. | |
| 最大トルク〈ネット〉 N·m(kgf·m)/r.p.m. | |
| 燃料供給装置 | |
| 燃料タンク容量 L | |
| **■走行装置・駆動方式** | |
| サスペンション フロント/リヤ | |
| ブレーキ フロント | |
| ブレーキ リヤ | |
| ブレーキ 作動方式 | |
| 駆動方式 | |
| **■トランスミッション・変速比・減速比** | |
| トランスミッション | |
| 第1速/第2速/第3速/第4速/第5速/第6速/第7速/第8速 | |
| 前進 | |
| 後退 | |
| 減速比 | |
| **■フロントモーター** | |
| 型式/種類 | |
| 最高出力 kW(PS) | |
| 最大トルク N·m(kgf·m) | |
| **■リヤモーター** | |
| 型式/種類 | |
| 最高出力 kW(PS) | |
| 最大トルク N·m(kgf·m) | |
| **■動力用主電池** | |
| 種類/容量 Ah | |

## ガソリン車

### アルファード

| | 3.5L Executive Lounge | 3.5L Executive Lounge S | 3.5L GF | 3.5L "サイドリフトアップチルトシート装着車" | 2.5L X | 2.5L X "サイドリフトアップチルトシート装着車" | 3.5L SC | 2.5L "C パッケージ" | 2.5L S | 2.5L S | 2.5L S "サイドリフトアップチルトシート装着車" |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 7人乗り | 7人乗り | 7人乗り | 7人乗り | 8人乗り | 7人乗り | 7人乗り | 7人乗り | 7人乗り | 8人乗り | 7人乗り |
| 車両型式 2WD | 3BA-GGH30W-PFZVK | 3BA-GGH30W-PFZZK | 3BA-GGH30W-PFZQK | 3BA-GGH30W-PFZQK(W) | 3BA-AGH30W-PRXGK | 3BA-AGH30W-PFXGK | 3BA-GGH30W-PFZRK | 3BA-AGH30W-PFXSK(C) | 3BA-AGH30W-PFXSK | 3BA-AGH30W-PRXSK | 3BA-AGH30W-PFXSK(W) |
| 車両型式 4WD※ | 3BA-GGH35W-PFZVK | 3BA-GGH35W-PFZZK | 3BA-GGH35W-PFZQK | 3BA-GGH35W-PFZQK(W) | 3BA-AGH35W-PRXGK | 3BA-AGH35W-PFXGK | 3BA-GGH35W-PFZRK | 3BA-AGH35W-PFXSK(C) | 3BA-AGH35W-PFXSK | 3BA-AGH35W-PRXSK | 3BA-AGH35W-PFXSK(W) |
| 車両重量 kg | 2,150*1 (2,210*1) | | 2,110*1*2*3 (2,170*1*2*3) | 2,130*1*2*3 (2,190*1*2*3) | 1,920*1*2*3 (1,980*2*3) | 1,990*1*2*3 (2,050*2*3) | 2,090*1*2*3*4 (2,150*2*3*4) | 2,010*1*2*3*4 (2,070*2*3*5) | 1,960*1*2*3*4 (2,020*2*3*5) | 1,940*1*2*3*4 (2,000*2*3*5) | 1,990*1*2*3 (2,050*2*3) |
| 車両総重量 kg | 2,535*1 (2,595*1) | | 2,495*1*2*3 (2,555*1*2*3) | 2,515*1*2*3 (2,575*1*2*3) | 2,360*1*2*3 (2,420*2*3) | 2,375*1*2*3 (2,435*2*3) | 2,475*1*2*3*4 (2,535*2*3*4) | 2,395*1*2*3*4 (2,455*2*3*5) | 2,345*1*2*3*4 (2,405*2*3*5) | 2,380*1*2*3*4 (2,440*2*3*5) | 2,375*1*2*3 (2,435*2*3) |
| 最小回転半径 m | 5.8 | | | | 5.6 | | 5.8 | | | | |
| 燃料消費率(国土交通省審査値) WLTCモード km/L | 10.2 (9.9) | 9.9 (9.6) | 10.2 (9.9) | | 10.8 (11.0) | | 9.9 (9.6) | 10.6 (10.6) | | | |
| 燃料消費率(国土交通省審査値) WLTCモード 市街地モード km/L | 7.3 (7.2) | 7.2 (7.0) | 7.3 (7.2) | | 7.3 (7.9) | | 7.2 (7.0) | 7.3 (7.8) | | | |
| 燃料消費率(国土交通省審査値) WLTCモード 郊外モード km/L | 10.3 (10.0) | 10.1 (9.7) | 10.3 (10.0) | | 11.7 (11.7) | | 10.1 (9.7) | 11.5 (11.3) | | | |
| 燃料消費率(国土交通省審査値) WLTCモード 高速道路モード km/L | 12.1 (11.7) | 11.7 (11.3) | 12.1 (11.7) | | 12.8 (12.6) | | 11.7 (11.3) | 12.4 (12.0) | | | |
| 燃料消費率(国土交通省審査値) JC08モード km/L | — | | | | | | | | | | |
| 主要燃費改善対策 | アイドリングストップ装置、筒内直接噴射、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、充電制御 | | | | アイドリングストップ装置(4WD)、自動無段変速機、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、充電制御 | | アイドリングストップ装置、筒内直接噴射、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、充電制御 | アイドリングストップ装置(4WD)、自動無段変速機、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、充電制御 | | | |
| **■寸法** | | | | | | | | | | | |
| 全長 mm | 4,945 | 4,950 | 4,945 | | | | | 4,950 | | | 4,935 |
| 全幅 mm | 1,850 | | | | | | | | | | |
| 全高 mm | 1,935(1,950) | | | | | | | | | | |
| ホイールベース mm | 3,000 | | | | | | | | | | |
| トレッド フロント mm | 1,600 | | | | | | 1,575*7 | | | | 1,600 | 1,575*7 |
| トレッド リヤ mm | 1,605(1,595) | | | | | | 1,580*8(1,570*9) | | | | 1,605(1,595) | 1,580*8(1,570*9) |
| 最低地上高*10 mm | 160(170) | | | | | | | | | | |
| 室内 長*10 mm | 3,210 | | | | | | | | | | |
| 室内 幅*10 mm | 1,590 | | | | | | | | | | |
| 室内 高*10 mm | 1,400*11 | | | | 1,400*11(1,400) | | | | | | |
| **■エンジン** | | | | | | | | | | | |
| 型式 | 2GR-FKS | | | 2AR-FE | | 2GR-FKS | 2AR-FE | | | | |
| 総排気量 L | 3.456 | | | 2.493 | | 3.456 | 2.493 | | | | |
| 種類 | V型6気筒 | | | 直列4気筒 | | V型6気筒 | 直列4気筒 | | | | |
| 内径×行程 mm | 94.0×83.0 | | | 90.0×98.0 | | 94.0×83.0 | 90.0×98.0 | | | | |
| 使用燃料 | 無鉛プレミアムガソリン | | | 無鉛レギュラーガソリン | | 無鉛プレミアムガソリン | 無鉛レギュラーガソリン | | | | |
| 最高出力〈ネット〉 kW(PS)/r.p.m. | 221(301)/6,600 | | | 134(182)/6,000 | | 221(301)/6,600 | 134(182)/6,000 | | | | |
| 最大トルク〈ネット〉 N·m(kgf·m)/r.p.m. | 361(36.8)/4,600～4,700 | | | 235(24.0)/4,100 | | 361(36.8)/4,600～4,700 | 235(24.0)/4,100 | | | | |
| 燃料供給装置 | 筒内直接+ポート燃料噴射装置〈D-4S〉 | | | EFI(電子制御式燃料噴射装置) | | 筒内直接+ポート燃料噴射装置(D-4S) | EFI(電子制御式燃料噴射装置) | | | | |
| 燃料タンク容量 L | 75(65) | | | | | | | | | | |
| **■走行装置・駆動方式** | | | | | | | | | | | |
| サスペンション フロント/リヤ | マクファーソン・ストラット式コイルスプリング/ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング | | | | | | | | | | |
| ブレーキ フロント | ベンチレーテッドディスク(17インチ) | | | ベンチレーテッドディスク(16インチ) | | ベンチレーテッドディスク(17インチ) | ベンチレーテッドディスク(16インチ) | | | | |
| ブレーキ リヤ | ベンチレーテッドディスク(16インチ) | | | | | | | | | | |
| ブレーキ 作動方式 | 油圧式 | | | | | | | | | | |
| 駆動方式 | 前輪駆動方式(4輪駆動方式) | | | | | | | | | | |
| **■トランスミッション・変速比・減速比** | | | | | | | | | | | |
| トランスミッション | 8速オートマチック(Direct Shift-8AT) | | | 自動無段変速機(Super CVT-i) | | 8速オートマチック(Direct Shift-8AT) | 自動無段変速機(Super CVT-i) | | | | |
| 第1速/第2速/第3速/第4速/第5速/第6速/第7速/第8速 | 5.519/3.184/2.050/1.491/1.234/1.000/0.800/0.673 | | | — | | 5.519/3.184/2.050/1.491/1.234/1.000/0.800/0.673 | — | | | | |
| 前進 | — | | | 2.517～0.390 | | — | 2.517～0.390 | | | | |
| 後退 | 4.220 | | | 1.751 | | 4.220 | 1.751 | | | | |
| 減速比 | 3.003 | | | 5.791 | | 3.003 | 5.791 | | | | |
| **■フロントモーター** | | | | | | | | | | | |
| 型式/種類 | | | | | | | | | | | |
| 最高出力 kW(PS) | | | | | | | | | | | |
| 最大トルク N·m(kgf·m) | | | | | | | | | | | |
| **■リヤモーター** | | | | | | | | | | | |
| 型式/種類 | | | | | | | | | | | |
| 最高出力 kW(PS) | | | | | | | | | | | |
| 最大トルク N·m(kgf·m) | | | | | | | | | | | |
| **■動力用主電池** | | | | | | | | | | | |
| 種類/容量 Ah | | | | | | | | | | | |

### ヴェルファイア

| | 2.5L GOLDEN EYESⅢ |
|---|---|
| | 7人乗り |
| 車両型式 2WD | 3BA-AGH30W-NFXSK |
| 車両型式 4WD※ | 3BA-AGH35W-NFXSK |
| 車両重量 kg | 1,970*1*2*3*4 (2,030*2*3*5) |
| 車両総重量 kg | 2,355*1*2*3*4 (2,415*2*3*5) |
| 最小回転半径 m | |
| 燃料消費率(国土交通省審査値) WLTCモード km/L | |
| 燃料消費率(国土交通省審査値) WLTCモード 市街地モード km/L | |
| 燃料消費率(国土交通省審査値) WLTCモード 郊外モード km/L | |
| 燃料消費率(国土交通省審査値) WLTCモード 高速道路モード km/L | |
| 燃料消費率(国土交通省審査値) JC08モード km/L | |
| 主要燃費改善対策 | |
| **■寸法** | |
| 全長 mm | |
| 全幅 mm | |
| 全高 mm | |
| ホイールベース mm | |
| トレッド フロント mm | |
| トレッド リヤ mm | |
| 最低地上高*10 mm | |
| 室内 長*10 mm | |
| 室内 幅*10 mm | |
| 室内 高*10 mm | |
| **■エンジン** | |
| 型式 | |
| 総排気量 L | |
| 種類 | |
| 内径×行程 mm | |
| 使用燃料 | |
| 最高出力〈ネット〉 kW(PS)/r.p.m. | |
| 最大トルク〈ネット〉 N·m(kgf·m)/r.p.m. | |
| 燃料供給装置 | |
| 燃料タンク容量 L | |
| **■走行装置・駆動方式** | |
| サスペンション フロント/リヤ | |
| ブレーキ フロント | |
| ブレーキ リヤ | |
| ブレーキ 作動方式 | |
| 駆動方式 | |
| **■トランスミッション・変速比・減速比** | |
| トランスミッション | |
| 第1速/第2速/第3速/第4速/第5速/第6速/第7速/第8速 | |
| 前進 | |
| 後退 | |
| 減速比 | |
| **■フロントモーター** | |
| 型式/種類 | |
| 最高出力 kW(PS) | |
| 最大トルク N·m(kgf·m) | |
| **■リヤモーター** | |
| 型式/種類 | |
| 最高出力 kW(PS) | |
| 最大トルク N·m(kgf·m) | |
| **■動力用主電池** | |
| 種類/容量 Ah | |

※ハイブリッド車の駆動方式はE-Four(電気式4輪駆動方式)となります。
●( )はガソリン4WD車です。

*1. ツインムーンルーフを装着した場合、20kg増加します。 *2. T-Connect SDナビゲーションシステムを装着した場合、10kg増加します。 *3. T-Connect SDナビゲーションシステムと13.3インチリヤシートエンターテインメントシステムを装着した場合、20kg増加します。 *4. 17インチタイヤを装着した場合、10kg減少します。 *5. 16インチタイヤを装着した場合、20kg減少します。 *6. メーカーオプション装着により、車両重量が2,110kg以上の場合、18.4km/Lとなります。 *7. 16インチタイヤまたは17インチタイヤを装着した場合、1,600mmとなります。 *8. 16インチタイヤまたは17インチタイヤを装着した場合、1,605mmとなります。 *9. 16インチタイヤまたは17インチタイヤを装着した場合、1,595mmとなります。 *10. 社内測定値。 *11. ツインムーンルーフを装着した場合、1,360mmとなります。

●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

●WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

●エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

車両によっては自動車重量税などの軽減措置を受けることができます。
詳しくはエコカー減税紹介ページ(https://toyota.jp/ecocar/about1/)をご確認、
または販売店におたずねください。

●"サイドリフトアップチルトシート装着車"は、国や地方自治体では消費税の非課税等の助成措置が用意されています。詳しくは最寄りの福祉事務所・税務署・都道府県税事務所・警察署へ事前にお問い合わせください。

■"ALPHARD""VELLFIRE""EXECUTIVE LOUNGE" "TOYOTA SAFETY SENSE" "HYBRID SYNERGY DRIVE" "EFI" "VDIM" "VSC" "TRC" "ECB" "VVT-i" "TOYOTA D-4S" "E-Four" "OPTITRON" "コンライト" "サウンドライブラリー" "T-Connect" "TCスマホナビ" "ロードアシスト24" "マイカーサーチ" "TSOP" "Welcab" "TECS"はトヨタ自動車(株)の商標です。
■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値
■製造事業者:トヨタ自動車株式会社

## サイドリフトアップチルトシート装着車

**■サイドリフトアップチルトシート諸元**

| | |
|---|---|
| リフト能力 | 100kg(シートを除く) |
| 回転・下降時間 | 30～40秒 |
| 上昇・回転時間 | 30～40秒 |
| シート下降時最低着座面高さ | 510(525)mm |
| シートチルト時着座面～ドア開口部※ | 1,170mm |
| 回転時足元スペース | 410mm |
| シート前後スライド | 前195mm 後0mm |

※チルト後の座面中央部高さからドア開口部上端までの寸法です。
■( )はガソリン4WD車、ハイブリッド車の数値です。
■各寸法値は設計値を示します。実測値は若干異なることがあります。

**自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。**

■リサイクル料金表

*リサイクル料金は2022年4月時点の金額。

| | リサイクル預託金 | | | | 資金管理料金 | 合 計 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | シュレッダーダスト料金 | エアバッグ類料金 | フロン類料金 | 情報管理料金 | | |
| 全車 | 15,540円 | 2,800円 | — | 130円 | 290円 | 18,760円 |

■リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは、取扱い販売店におたずねください。