

トヨタ アルファード 主要諸元表

	ガソリン車		ハイブリッド車
	特別仕様車 S"TYPE GOLDII"		HYBRID S"TYPE GOLDII"
	7人乗り		
	2WD	4WD	4WD※
■車両型式・重量・性能			
車両型式	3BA-AGH30W -PFXSK (H)	3BA-AGH35W -PFXSK (H)	6AA-AYH30W -PFXSB (H)
車両重量*1*2	kg 1,970*3*4	2,030*5	2,150*3
車両総重量*1*2	kg 2,355*3*4	2,415*5	2,535*3
最小回転半径	m 5.8		5.6
燃料消費率 [国土交通省 審査値]	市街地モード	10.6	14.8
	WLTCC	7.3	12.6
	郊外モード	11.5	15.6
	高速道路モード	12.4	15.4
JCO8	—	18.4	
主要燃費改善対策	アイドリングストップ装置(4WD)、自動無段変速機、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、充電制御		ハイブリッドシステム、アイドリングストップ装置、電気式無段変速機、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング
■寸法			
全長×全幅×全高	mm 4,950×1,850×1,935		4,950×1,850×1,950
ホイールベース	mm 3,000		
トレッド	フロント/リヤ	1,575*6/1,580*7	1,600/1,595
最低地上高*9	mm	160	170
室内長×室内幅×室内高*9	mm	3,210×1,590×1,400*10	3,210×1,590×1,400*10
■エンジン			
型式	2AR-FE		2AR-FXE
総排気量	L 2.493		
種類	直列4気筒		
内径×行程	mm 90.0×98.0		
使用燃料	無鉛レギュラーガソリン		
最高出力<ネット>	kW(PS)/r.p.m.	134(182)/6,000	112(152)/5,700
最大トルク<ネット>	N·m(kgf·m)/r.p.m.	235(24.0)/4,100	206(21.0)/4,400~4,800
燃料供給装置	EFI(電子制御式燃料噴射装置)		
燃料タンク容量	L	75	65
■走行装置・駆動方式・トランスミッション・変速比・減速比			
サスペンション	フロント/リヤ	マクファーソン・ストラット式コイルスプリング/ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング	
ブレーキ	フロント/リヤ 作動方式	ベンチレーテッドディスク(16インチ)/ベンチレーテッドディスク(16インチ) 油圧式 油圧・回生ブレーキ協調式	
駆動方式		前輪駆動方式	4輪駆動方式 E-Four(電気式4輪駆動方式)
トランスミッション		自動無段変速機(Super CVT-i)	電気式無段変速機
前進		2.517~0.390	—
後退		1.751	—
減速比		5.791	フロント:3.542/リヤ:6.859
■フロントモーター			
型式/種類		—	2JM/交流同期電動機
最高出力	kW(PS)	—	105(143)
最大トルク	N·m(kgf·m)	—	270(27.5)
■リヤモーター			
型式/種類		—	2FM/交流同期電動機
最高出力	kW(PS)	—	50(68)
最大トルク	N·m(kgf·m)	—	139(14.2)
■動力用主電池			
種類/容量	Ah	—	ニッケル水素電池/6.5

※ハイブリッド車の駆動方式はE-Four(電気式4輪駆動方式)となります。

- *1. T-Connect SDナビゲーションシステムを装着した場合、10kg増加します。
- *2. T-Connect SDナビゲーションシステムと13.3インチリヤシートエンターテインメントシステムを装着した場合、20kg増加します。
- *3. ツインムーンルーフを装着した場合、20kg増加します。
- *4. 17インチタイヤを装着した場合、10kg減少します。
- *5. 16インチタイヤを装着した場合、20kg減少します。
- *6. 16インチタイヤまたは17インチタイヤを装着した場合、1,600mmとなります。
- *7. 17インチタイヤを装着した場合、1,605mmとなります。
- *8. 16インチタイヤを装着した場合、1,595mmとなります。
- *9. 社内測定値。
- *10. ツインムーンルーフを装着した場合、1,360mmとなります。

●燃料消費率は定められた試験条件のもので値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
●WLTCCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けけない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

●エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

車両によっては自動車重量税などの軽減措置を受けることができません。
詳しくはエコカー減税紹介ページ(<https://toyota.jp/ecocar/about1/>)をご確認、または販売店におたずねください。

- "ALPHARD" "TOYOTA SAFETY SENSE" "HYBRID SYNERGY DRIVE" "EFI" "E-Four" "OPTITRON" "サウンドライブラリー" "T-Connect" "VDIM" "VSC" "ECB" "VVT-i" "コンライト"はトヨタ自動車(株)の商標です。
- 道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値
- 製造事業者:トヨタ自動車株式会社