

トヨタ アクア 主要諸元表

		G	S	L	
車両型式・重量・性能	車両型式	6AA-NHP10-AHXEB★	6AA-NHP10-AHXNB★	6AA-NHP10-AHXC★	
	車両重量	kg 1,090*1	1,090*1	1,060*2	
	車両総重量	kg 1,365*1	1,365*1	1,335*2	
	最小回転半径	m 4.8	4.8	4.8	
	燃料消費率 (国土交通省 審査値)	km/L 27.2	27.2	29.8	
		市街地モード	25.6	28.2	
		郊外モード	29.2	32.2	
	高速道路モード	26.8	29.3		
主要燃費改善対策		ハイブリッドシステム、アイドリングストップ装置、電気式無段変速機、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、充電制御			
寸法・定員	全長	mm	4,050		
	全幅	mm	1,695		
	全高	mm	1,455		
	ホイールベース	mm	2,550		
	トレッド	フロント	mm	1,470	
		リヤ	mm	1,460	
	最低地上高(社内測定値)	mm	140		
	室内(社内測定値)	長	mm	2,015	
		幅	mm	1,395	
		高	mm	1,175	
乗車定員	名	5			
エンジン	型式	1N2-FXE			
	総排気量	L	1.496		
	種類	直列4気筒			
	使用燃料	無鉛レギュラーガソリン			
	内径×行程	mm	75.0×84.7		
	最高出力(ネット)	kW (PS) /r.p.m.	54 (74)/4,800		
	最大トルク(ネット)	N・m (kgf・m) /r.p.m.	111 (11.3)/3,600~4,400		
燃料供給装置	電子制御式燃料噴射装置 (EFI)				
燃料タンク容量	L	36			
モーター	型式	1LM			
	種類	交流同期電動機 (永久磁石同期型モーター)			
	最高出力	kW (PS)	45 (61)		
	最大トルク	N・m (kgf・m)	169 (17.2)		

主動力用電池	種類	ニッケル水素電池	
	容量	Ah	6.5

走行装置	サスペンション	フロント	ストラット式コイルスプリング (スタビライザー付)
		リヤ	トーションビーム式コイルスプリング
	ブレーキ	フロント	ベンチレーテッドディスク
		リヤ	リーディングトレーリング式ドラム
作動方式	油圧・回生ブレーキ協調式		

ミッション・減速	駆動方式	前輪駆動方式
	トランスミッション	電気式無段変速機
	減速比	3.190

■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
 ■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

* 1.スベアタイヤ、SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグ、寒冷地仕様をメーカーオプション装着した場合、それぞれ+10kg増加します。* 2.SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグ、寒冷地仕様をメーカーオプション装着した場合、それぞれ+10kg増加します。■エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。
 ■「AQUA」「HYBRID SYNERGY DRIVE」「ECB」「TOYOTA SAFETY SENSE」「VSC」「TRC」「EFI」「GOA」「T-Connect」「TSOP」「Welcab」「FRIENDMATIC」「TECS」はトヨタ自動車(株)の商標です。
 ■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者:トヨタ自動車株式会社

★印の車両は、環境対応車 普及促進税制の適合車です。自動車重量税の軽減措置が受けられます(2021年4月30日までに新規登録を受ける車を対象)。また、ご購入翌年の自動車税については軽減措置が受けられます(2021年3月31日までの新車登録車を対象)。
 2019年10月1日より、自動車取得税が廃止され環境性能割が導入されました。2019年10月1日から2021年3月31日まで臨時的軽減措置が受けられます。詳しくは販売店におたずねください。