

トヨタ アクア 主要諸元表

		G	S	L	
車両型式・重量・性能	車両型式	6AA-NHP10-AHXEB	6AA-NHP10-AHXNB	6AA-NHP10-AHXC	
	車両重量	kg 1,090 *1	1,090 *1	1,060 *2	
	車両総重量	kg 1,365 *1	1,365 *1	1,335 *2	
	最小回転半径	m 4.8	4.8	4.8	
	燃料消費率 (国土交通省 審査値)	km/L 27.2	27.2	29.8	
		市街地モード km/L 25.6	25.6	28.2	
		WLTCLモード 郊外モード km/L 29.2	29.2	32.2	
高速道路モード km/L 26.8	26.8	29.3			
主要燃費改善対策	ハイブリッドシステム、アイドリングストップ装置、電気式無段変速機、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、充電制御				
寸法・定員	全長	mm	4,050		
	全幅	mm	1,695		
	全高	mm	1,455		
	ホイールベース	mm	2,550		
	トレッド	フロント	mm	1,470	
		リヤ	mm	1,460	
	最低地上高(社内測定値)	mm	140		
	室内(社内測定値)	長	mm	2,015	
		幅	mm	1,395	
		高	mm	1,175	
乗車定員	名	5			
エンジン	型式	1NZ-FXE			
	総排気量	L	1.496		
	種類	直列4気筒			
	使用燃料	無鉛レギュラーガソリン			
	内径×行程	mm	75.0×84.7		
	最高出力(ネット)	kW (PS) /r.p.m.	54 (74)/4,800		
	最大トルク(ネット)	N・m (kgf・m) /r.p.m.	111 (11.3)/3,600~4,400		
燃料供給装置	電子制御式燃料噴射装置 (EFI)				
燃料タンク容量	L	36			
モーター	型式	1LM			
	種類	交流同期電動機 (永久磁石同期型モーター)			
	最高出力	kW (PS)	45 (61)		
最大トルク	N・m (kgf・m)	169 (17.2)			
主動力用	種類	ニッケル水素電池			
	容量	Ah	6.5		
走行装置	サスペンション	フロント	ストラット式コイルスプリング (スタビライザー付)		
		リヤ	トーションビーム式コイルスプリング		
	ブレーキ	フロント	ベンチレーテッドディスク		
リヤ		リーディングトレーリング式ドラム			
	作動方式	油圧・回生ブレーキ協調式			
ミッション・減速	駆動方式	前輪駆動方式			
	トランスミッション	電気式無段変速機			
	減速比	3.190			

■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
 ■WLTCLモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

* 1. スペアタイヤ、SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグ、寒冷地仕様をメーカーオプション装着した場合、それぞれ+10kg増加します。* 2. SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグ、寒冷地仕様をメーカーオプション装着した場合、それぞれ+10kg増加します。■エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり「ネット」とはエンジン車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。
 ■「AQUA」「HYBRID SYNERGY DRIVE」「ECB」「TOYOTA SAFETY SENSE」「VSC」「TRC」「EFI」「GOA」「T-Connect」「TSOP」「Welcab」「FRIENDMATIC」「TECS」はトヨタ自動車(株)の商標です。
 ■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者:トヨタ自動車株式会社

車両によっては自動車重量税などの軽減措置を受けることができます。詳しくはエコカー減税紹介ページ(<https://toyota.jp/ecocar/about/1/>)をご確認、または販売店におたずねください。