

トヨタ アクア 主要諸元表

|          |      | Crossover  |                      | G                | S                | L                |
|----------|------|--|----------------------|------------------|------------------|------------------|
|          |      |  | “ソフトレザーセレクション”       |                  |                  |                  |
| 車両型式     |      | DAA-NHP10H-AHXXB★  | DAA-NHP10-AHXEB (B)★ | DAA-NHP10-AHXEB★ | DAA-NHP10-AHXNB★ | DAA-NHP10-AHXCB★ |
| 車両重量     | kg   | 1,100 *1   | 1,090 *2             | 1,090 *2         | 1,090 *2         | 1,060 *3         |
| 車両総重量    | kg   | 1,375 *1   | 1,365 *2             | 1,365 *2         | 1,365 *2         | 1,335 *3         |
| 最小回転半径   | m    | 5.4 *4   | 4.8                  | 4.8              | 4.8              | 4.8              |
| 燃料消費率    | km/L | 34.4   | 34.4                 | 34.4             | 34.4             | 38.0             |
| 主要燃費改善対策 |      | ハイブリッドシステム、アイドリングストップ装置、電気式無段変速機、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、充電制御 |                      |                  |                  |                  |

|       |              |      |          |       |       |
|-------|--------------|------|----------|-------|-------|
| 寸法・定員 | 全長           | mm   | 4,060    | 4,050 |       |
|       | 全幅           | mm   | 1,715    | 1,695 |       |
|       | 全高           | mm   | 1,500 *5 | 1,455 |       |
|       | ホイールベース      | mm   |          | 2,550 |       |
|       | トレッド         | フロント | mm       | 1,465 | 1,470 |
|       |              | リヤ   | mm       | 1,460 | 1,460 |
|       | 最低地上高(社内測定値) | mm   | 170 *5   | 140   |       |
|       | 室内(社内測定値)    | 長    | mm       |       | 2,015 |
|       |              | 幅    | mm       |       | 1,395 |
|       |              | 高    | mm       |       | 1,175 |
| 乗車定員  | 名            |      | 5        |       |       |

|         |            |                     |                       |
|---------|------------|---------------------|-----------------------|
| エンジン    | 型式         |                     | 1NZ-FXE               |
|         | 総排気量       | L                   | 1.496                 |
|         | 種類         |                     | 直列4気筒                 |
|         | 使用燃料       |                     | 無鉛レギュラーガソリン           |
|         | 内径×行程      | mm                  | 75.0×84.7             |
|         | 最高出力(ネット)  | kW (PS) /r.p.m.     | 54(74)/4,800          |
|         | 最大トルク(ネット) | N・m (kgf・m) /r.p.m. | 111(11.3)/3,600-4,400 |
|         | 燃料供給装置     |                     | 電子制御式燃料噴射装置(EFI)      |
| 燃料タンク容量 | L          | 36                  |                       |
| モーター    | 型式         |                     | 1LM                   |
|         | 種類         |                     | 交流同期電動機(永久磁石同期型モーター)  |
|         | 最高出力       | kW (PS)             | 45(61)                |
|         | 最大トルク      | N・m (kgf・m)         | 169(17.2)             |

|     |     |    |          |
|-----|-----|----|----------|
| 主電池 | 動力用 | 種類 | ニッケル水素電池 |
|     | 容量  | Ah | 6.5      |

|      |         |              |                          |
|------|---------|--------------|--------------------------|
| 走行装置 | サスペンション | フロント         | ストラット式コイルスプリング(スタビライザー付) |
|      |         | リヤ           | トーションビーム式コイルスプリング        |
|      | ブレーキ    | フロント         | ベンチレーテッドディスク             |
|      |         | リヤ           | リーディングトレーリング式ドラム         |
| 作動方式 |         | 油圧・回生ブレーキ協調式 |                          |

|         |           |          |
|---------|-----------|----------|
| ミッション減速 | 駆動方式      | 前輪駆動方式   |
|         | トランスミッション | 電気式無段変速機 |
|         | 減速比       | 3.190    |

●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

\*1.185/60R15 タイヤ& 15×5½J アルミホイール&センターオーナメント、SRS サイドエアバッグ &SRS カーテンシールドエアバッグ、寒冷地仕様をメーカーオプション装着した場合、それぞれ+10kg 増加します。 \*2.スベアタイヤ、SRS サイドエアバッグ &SRS カーテンシールドエアバッグ、寒冷地仕様をメーカーオプション装着した場合、それぞれ+10kg 増加します。 \*3.SRS サイドエアバッグ &SRS カーテンシールドエアバッグ、寒冷地仕様をメーカーオプション装着した場合、それぞれ+10kg 増加します。 \*4.185/60R15 タイヤ& 15×5½J アルミホイール&センターオーナメントをメーカーオプション装着した場合、全高は1,490mm、最低地上高は160mm となります。 ●エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

■“AQUA” “HYBRID SYNERGY DRIVE” “ECB” “TOYOTA SAFETY SENSE” “VSC” “TRC” “EFI” “GOA” “T-Connect” “TSOP” “Welcab” “FRIENDMATIC” “TECS” はトヨタ自動車(株)の商標です。

■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者:トヨタ自動車株式会社

★印の車両は、環境対応車 普及促進税制の適用車です。ご購入時に自動車取得税の軽減措置が受けられます(2019年9月30日まで)。また、自動車重量税の軽減措置が受けられます(2021年4月30日までに新規登録を受ける車を対象)。さらに、ご購入翌年の自動車税については軽減措置が受けられます(2021年3月31日までの新車登録車を対象)。詳しくは販売店におたずねください。