

トヨタ アクア ウエルキャブ 助手席回転シート車 主要諸元表

		Aタイプ		Bタイプ	
		S	G	S	G
車両型式・重量	TECS型式	6AA-NHP10-VQQAXN	6AA-NHP10-VQQAXE	6AA-NHP10-VQQBXN	6AA-NHP10-VQQBXE
	ベース車両型式	6AA-NHP10-AHXNB	6AA-NHP10-AHXEB	6AA-NHP10-AHXNB	6AA-NHP10-AHXEB
	トランスミッション			電気式無段変速機	
	車両重量 ※	kg	1,120		1,130
	車両総重量 ※	kg	1,395		1,405
寸法・定員	全長/全幅/全高	mm		4,050/1,695/1,455	
	室内長/室内幅/室内高(社内測定値)	mm		2,015/1,395/1,175	
	乗車定員	名		5	
エンジン	型式/種類			1NZ-FXE/直列4気筒	
	総排気量	L		1.496	
	最高出力(ネット)	kW(PS)/r.p.m.		54(74)/4,800	
	最大トルク(ネット)	N·m(kgf·m)/r.p.m.		111(11.3)/3,600~4,400	
	燃料タンク容量(使用燃料)	L		36(無鉛レギュラーガソリン)	
モーター	型式/種類			1LM/交流同期電動機(永久磁石式同期型モーター)	
	最高出力	kW(PS)		45(61)	
	最大トルク	N·m(kgf·m)		169(17.2)	
動力用主電池	種類			ニッケル水素電池	
	容量	Ah		6.5	

※SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグ、寒冷地仕様をメーカーオプション装着した場合、それぞれ+10kg増加します。

全車、環境対応車 普及促進税制の適合車です。次ページに記載の「登録および税金について」をあわせてご覧ください。

●エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

●“AQUA” “HYBRID SYNERGY DRIVE” “ECB” “TOYOTA SAFETY SENSE” “VSC” “TRC” “Welcab” “TECS”はトヨタ自動車(株)の商標です。

●アクア ウエルキャブ 助手席回転シート車はメーカー完成特装車(TECS)のため、持ち込み登録となります。各諸元数値はメーカー設計値であり参考数値です。登録の際は車両の実測数値が適用されます。

登録および税金について

		助手席回転シート車	
		Aタイプ	Bタイプ
登録	持ち込み登録		
車検	初回3年・以降2年		
ナンバー	5ナンバー		
消費税	課税	非課税	
税制度	自動車税 環境性能割	身体障がい者もしくはご家族の方が購入される場合には、 免税措置等が適用される場合がございますので、 予め都道府県税事務所、福祉事務所にご相談ください。	
	環境対応車 普及促進税制 ※1※2	全車、環境対応車 普及促進税制の適合車です。 持ち込み登録車は、持ち込み登録時の実測重量により、 自動車重量税の軽減対象から外れる場合や軽減額が変わる場合がございます。	

※1 環境対応車 普及促進税制の適合車は、自動車重量税の軽減措置が受けられます(2021年4月30日までに新規登録を受ける車を対象)。また、ご購入時の翌年度の自動車税について軽減措置が受けられます(2021年3月31日までの新車登録車を対象)。

2019年10月1日より、自動車取得税が廃止され環境性能割が導入されました。2019年10月1日から2021年3月31日まで臨時的軽減措置が受けられます。

※2 オプション等を選択することで、環境対応車 普及促進税制の対象外となる場合がございます。

* 詳しくは販売店におたずねください。