

トヨタ アクア 主要諸元表

		GR SPORT	Z	G	X	B		
		1.5L (2WD)						
		1.5L (2WD/E-Four)						
車両型式	2WD	6AA-MXPK11-AHXVB	6AA-MXPK11-AHXEB	6AA-MXPK11-AHXGB	6AA-MXPK11-AHXNB	6AA-MXPK10-AHXCB		
	E-Four	—	6AA-MXPK16-AHXEB	6AA-MXPK16-AHXGB	6AA-MXPK16-AHXNB	6AA-MXPK15-AHXCB		
	車両重量	kg	1,150*1	1,130*1*2 [1,230*1]	1,130*1*2*3 [1,220*1]	1,120*1*3 [1,220*1*3]	1,080 [1,190]	
	車両総重量	kg	1,425*1	1,405*1*2 [1,505*1]	1,405*1*2*3 [1,495*1]	1,395*1*3 [1,495*1*3]	1,355 [1,465]	
	最小回転半径	m	5.3	5.2*4 [5.2]		5.2	4.9 [5.2]	
	燃料消費率 (国土交通省審査値)	WLTCモード	km/L	29.3	33.6*5 [30.0]		34.6*6 [30.0]	35.8*7 [30.1]
		市街地モード	km/L	31.0	34.3*5 [32.0]		35.7*6 [32.0]	36.5*7 [30.4]
郊外モード		km/L	30.9	36.0*5 [31.1]		37.6*6 [31.1]	39.5*7 [32.6]	
高速道路モード		km/L	27.7	31.8*5 [28.5]		32.4*6 [28.5]	33.5*7 [28.3]	
主要燃費改善対策		ハイブリッドシステム、アイドリングストップ装置、電気式無段変速機、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、充電制御						
寸法・質量	全長	mm	4,095	4,050				
	全幅	mm	1,695					
	全高	mm	1,485	1,485 [1,505]				
	ホイールベース	mm	2,600					
	トレッド	フロント	mm	1,470	1,480*8 [1,480]		1,480	
		リヤ	mm	1,465	1,475*8 [1,485]		1,475 [1,485]	
	最低地上高 (社内測定値)	mm	140	140 [155]				
	室内 (社内測定値)	長	mm	1,830				
		幅	mm	1,425				
		高	mm	1,190				
乗車定員	名	5						
エンジン	型式	M15A-FXE						
	総排気量	L	1.490					
	種類	直列3気筒						
	使用燃料	無鉛レギュラーガソリン						
	内径×行程	mm	80.5×97.6					
	最高出力 (ネット)	kW (PS) / r.p.m.	67 (91) / 5,500					
	最大トルク (ネット)	N・m (kgf・m) / r.p.m.	120 (12.2) / 3,800 ~ 4,800					
	燃料供給装置	電子制御式燃料噴射装置 (EFI)						
	燃料タンク容量	L	36					
走行装置	サスペンション	フロント	マクファーソンストラット式コイルスプリング					
		リヤ	トーションビーム式コイルスプリング [ダブルウィッシュボーン式]					
	ブレーキ	フロント	ベンチレーテッドディスク					
		リヤ	リーディングトレーリング式ドラム					
	作動方式	油圧・回生ブレーキ協調式						
減速比	ミッション・トランス	駆動方式	前輪駆動方式 [電気式四輪駆動方式]					
		トランスミッション	電気式無段変速機					
	モーター	減速比	GR SPORT: 3.218/Z, G, X: 3.218 [フロント: 3.218/リヤ: 10.487] / B: 2.834 [フロント: 2.834/リヤ: 10.487]					
		型式	1NM					
種類		交流同期電動機						
モーター	最高出力	kW (PS)	59 (80)					
	最大トルク	N・m (kgf・m)	141 (14.4)					
	型式	[1MM]						
	種類	[交流誘導電動機]						
主電力用電池	最高出力	kW (PS)	Z, G, X: [4.7 (6.4)] / B: [3.9 (5.3)]					
	最大トルク	N・m (kgf・m)	[52 (5.3)]					
	種類	GR SPORT、Z, G, X: ニッケル水素電池/B: リチウムイオン電池						
容量	Ah	ニッケル水素電池: 5.0 / リチウムイオン電池: 4.3						

■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法 (急発進、エアコン使用等) に応じて燃料消費率は異なります。

■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

■ [ ] はE-Fourです。 \*1.トヨタ チームメイト [アドバンスト パーク (パノミックビューモニター (シースルービュー機能) 付)] を装着した場合、10kg増加します。 \*2. 195/55R16 タイヤ&16×6Jアルミホイールを装着した場合、10kg増加します。

\*3. ターンチャイルドシートを装着した場合、20kg増加します。 \*4. 195/55R16 タイヤ&16×6Jアルミホイールを装着した場合、5.3mとなります。 \*5. 195/55R16 タイヤ&16×6Jアルミホイールを装着した場合、各モード燃費はWLTC: 32.0km/L、市街地: 33.0km/L、郊外: 34.0km/L、高速道路: 30.3km/Lとなります。 \*6. スペアタイヤまたはトヨタ チームメイト [アドバンスト パーク (パノミックビューモニター (シースルービュー機能) 付)] または運転席ターンチャイルドシートを装着した場合、各モード燃費はWLTC: 33.6km/L、市街地: 34.3km/L、郊外: 36.0km/L、高速道路: 31.8km/Lとなります。 \*7. スペアタイヤを装着した場合、各モード燃費はWLTC: 35.1km/L、市街地: 35.1km/L、郊外: 38.4km/L、高速道路: 33.2km/Lとなります。

\*8. 195/55R16 タイヤ&16×6Jアルミホイールを装着した場合、フロントは1,470mm、リヤは1,465mmとなります。

■エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値 (自工会調べ) となっています。 ■「AQUA」「GRゴ」「EFI」「VSC」「TRC」「Welcab/ウエルキャブ」「FRIENDMATIC」「TECS」「T-Connect」「TOYOTA SAFETY SENSE」「Toyota Teammate」「TNGA」「E-Four」「コンライト」「ロードアシスト24」「マイカーサーチ」「GR」「START YOUR IMPOSSIBLE」はトヨタ自動車 (株) の商標です。 ■BEVとEVは同じものを指しています。 ■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者: トヨタ自動車株式会社

車両によっては自動車重量税などの軽減措置を受けることができます。詳しくはエコカー減税紹介ページ ( <https://toyota.jp/ecocar/about1/> ) をご確認ください、または販売店におたずねください。