

トヨタ アクア ウェルキャブ フレンドマチック取付用専用車 主要諸元表

	2WD		E-Four		
	1.5L				
	G	X	X		
ベース型式	6AA-MXPK11-AHXGB (U)	6AA-MXPK11-AHXNB (U)	6AA-MXPK16-AHXNB (U)		
トランスミッション	電気式無段変速機				
エンジン	型式	M15A-FXE			
	総排気量	L			
	最高出力(ネット)	kW(PS)/r.p.m.			
	最大トルク(ネット)	N・m(kgf・m)/r.p.m.			
モーター	型式/種類	1NM/交流同期電動機		フロント:1NM/交流同期電動機 リヤ:1MM/交流誘導電動機	
	最高出力	kW(PS)		フロント:59(80) リヤ:4.7(6.4)	
	最大トルク	N・m(kgf・m)		フロント:141(14.4) リヤ:52(5.3)	
	種類	ニッケル水素電池			
動力用主電池	容量	Ah			
車両重量	kg	1,130	1,120	1,220	
車両総重量	kg	1,405	1,395	1,495	
燃料消費率		km/L	33.6	34.3	30.0
	 市街地モード	km/L	34.3	35.4	32.0
	(国土交通省審査値) 郊外モード	km/L	36.0	37.2	31.1
	高速道路モード	km/L	31.8	32.2	28.5
寸法	全長/全幅/全高	mm		4,080/1,695/1,485	4,080/1,695/1,505
	室内長/室内幅/室内高*1	mm		1,830/1,425/1,190	
乗車定員	名	5			
使用燃料		無鉛レギュラーガソリン			
燃料タンク容量	L	36			

*1. 社内測定値。

★左記以外の諸元項目につきましては、標準車のページをあわせてご参照ください。

●燃料消費率は定められた試験条件のもとの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

●WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

●エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

●“AQUA” “VSC” “TRC” “Welcab/ウェルキャブ” “FRIENDMATIC/フレンドマチック” “I-Connect” “TOYOTA SAFETY SENSE” “E-Four” “コンライト” “マイカーサーチ” “START YOUR IMPOSSIBLE” はトヨタ自動車(株)の商標です。

■登録および税金について

		フレンドマチック取付用専用車
登 録		持ち込み登録不要*2
車 検		初回3年・以降2年
ナンバー		5ナンバー
消 費 税		課税*3
税制度	自動車税環境性能割	身体に障害のある方*もしくはご家族の方が購入される場合には、免税措置等が適用される場合がございますので、予め都道府県税事務所、福祉事務所にご相談ください。
	環境対応車普及促進税制 *1	車両によっては自動車重量税などの軽減措置を受けることができます。 詳しくはエコカー減税紹介ページ (https://toyota.jp/ecocar/about1/) をご確認ください、または販売店におたずねください。

*1.オプション等を選択することで、環境対応車普及促進税制の対象外となる場合がございます。 *2.運転補助装置等、追加架装をされた場合は持ち込み登録となる場合がございます。 *3.車両購入時に指定の運転補助装置を装着した場合は非課税となります。

※ 詳しくは販売店におたずねください。

★トヨタでは「障害」と表記しています。障害は「個人の中」ではなく、言葉や心、制度、文化など「個人と周囲の間に存在している」という考えのもと、漢字の表記のみにとらわれず、すべての人に開かれた垣根のない世界の実現を目指します。