

Check C-HR トヨタ C-HR 主要諸元表

DETAIL REVIEW

	ハイブリッド 2WD		ガソリン 4WD		
	G	S	G-T	S-T	
<b>■車両型式・重量・性能</b>					
車両型式	DAA-ZYX10-AHXEB★	DAA-ZYX10-AHXNB★	DBA-NGX50-AHXEX●	DBA-NGX50-AHXNX●	
車両重量	kg 1,440*	1,440	1,470*	1,470	
車両総重量	kg 1,715*	1,715	1,745*	1,745	
最小回転半径	m 5.2				
燃料消費率 <b>UC08-E-S</b> (国土交通省審査値)	km/L 30.2		15.4		
主要燃費改善対策	ハイブリッドシステム、アイドリングストップ装置、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、充電制御、電気式無段変速機		直噴エンジン、ミラーサイクル、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、充電制御、自動無段変速機		
<b>■寸法・定員</b>					
全長	mm 4,360				
全幅	mm 1,795				
全高	mm 1,550		1,565		
ホイールベース	mm 2,640				
トレッド	フロント	mm 1,540	1,550	1,540	1,550
	リヤ	mm 1,540	1,550	1,540	1,550
最低地上高	mm 140		155		
室内	長	mm 1,800			
	幅	mm 1,455			
	高	mm 1,210			
乗車定員	名 5				
<b>■エンジン</b>					
型式	2ZR-FXE		8NR-FTS		
総排気量	L 1.797	1.797		1.196	
種類	直列4気筒DOHC		直列4気筒DOHCインタークーラー付ターボ		
使用燃料	無鉛レギュラーガソリン		無鉛レギュラーガソリン		
内径×行程	mm 80.5×88.3	71.5×74.5			
圧縮比	13.0		10.0		
最高出力(ネット)	kW(PS)/r.p.m. 72(98)/5,200	85(116)/5,200~5,600			
最大トルク(ネット)	N·m(kgf·m)/r.p.m. 142(14.5)/3,600	185(18.9)/1,500~4,000			
燃料供給装置	電子制御式燃料噴射装置(EFI)		筒内直接燃料噴射装置(D-4T)		
燃料タンク容量	L 43	50			
<b>■走行装置・駆動方式</b>					
ステアリング	ラック&ピニオン				
サスペンション	フロント	マクファーソン・ストラット式コイルスプリング(スタビライザー付)			
	リヤ	ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング(スタビライザー付)			
ブレーキ	フロント	ベンチレーテッドディスク			
	リヤ	ディスク			
作動方式	油圧・回生ブレーキ協調式	油圧式			
駆動方式	前輪駆動方式		四輪駆動方式		
<b>■トランスミッション・変速比・減速比</b>					
トランスミッション	電気式無段変速機		Super CVT-i(自動無段変速機)[7速スポーツシケンシャルシフトマチック付]		
前進	-		2.480~0.396		
後退	-		2.604~1.680		
減速比	3.218		5.698		
<b>■モーター</b>					
型式	1NM				
種類	交流同期電動機				
最高出力	kW(PS) 53(72)	-			
最大トルク	N·m(kgf·m) 163(16.6)	-			
<b>■動力用主電池</b>					
種類	ニッケル水素電池				
個数	28				
接続方式	直列				
容量	Ah 6.5	-			

\* 本革シートとBi-Beam LEDヘッドランプ+LEDクリアランスランプ+LEDシーケンシャルターンランプ+LEDデイライト&LEDリヤコンビネーションランプを同時装着した場合、+10kg増加します。

●燃料消費率は定められた試験条件のもとの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

●エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

★●印の車両は、環境対応車 普及促進税制の適合車です。ご購入時に自動車取得税の軽減措置が受けられます(平成29年3月31日まで)。また、自動車重量税の軽減措置が受けられます(平成29年4月30日までに新規登録を受ける車を対象)。さらに、★印の車両はご購入時の翌年度の自動車税について軽減措置が受けられます(平成29年3月31日までの新車登録車を対象)。詳しくは販売店におたずねください。

■“C-HR” “HYBRID SYNERGY DRIVE” “TOYOTA SAFETY SENSE” “VVT-i” “D-4T” “VSC” “TRC” “ECB” “EFI” “GOA” “TSOP” “T-Connect” “TOYOTA GAZOO Racing” はトヨタ自動車(株)の商標です。

■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値

■製造事業者:トヨタ自動車株式会社

自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

リサイクル料金表

\*リサイクル料金は'16年12月時点の金額。

	リサイクル預託金				資金管理料金	合計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
全車	7,560円	1,930円	1,650円	130円	380円	11,650円

■リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは、取扱い販売店におたずねください。