

ベース車両 トヨタ C-HR 主要諸元表

	ハイブリッド 2WD		ガソリン 2WD	ガソリン 4WD
	G		G-T	
■車両型式・重量・性能				
車両型式	※1※2	DAA-ZYX10-AHXEB★	DBA-NGX10-AHXEX	DBA-NGX50-AHXEX
車両重量	kg	1,440※3	1,400※3	1,470※3
車両総重量	kg	1,715※3	1,675※3	1,745※3
最小回転半径	m	5.2		
燃料消費率 (国土交通省審査値)	JC08モード km/L	30.2	16.4	15.4
主要燃費改善対策	ハイブリッドシステム、アイドリングストップ装置、 可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、 充電制御、電気式無段変速機		直噴エンジン、ミラーサイクル、 可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、 充電制御、自動無段変速機	
■寸法・定員				
全長/全幅/全高	mm	4,360/1,795/1,550		4,360/1,795/1,565
ホイールベース	mm	2,640		
トレッド	フロント/リア	mm		1,540/1,540
最低地上高※4	mm	140		155
室内※4	長/幅/高	mm		1,800/1,455/1,210
乗車定員	名	5		
■エンジン				
型式		2ZR-FXE		8NR-FTS
総排気量	L	1.797		1.196
種類		直列4気筒		直列4気筒インタークーラー付ターボ
使用燃料		無鉛レギュラーガソリン		
最高出力(ネット)	kW(PS) /r.p.m.	72(98)/5,200		85(116)/5,200~5,600
最大トルク(ネット)	N・m(kgf・m) / r.p.m.	142(14.5)/3,600		185(18.9)/1,500~4,000
燃料供給装置		電子制御式燃料噴射装置 (EFI)		筒内直接燃料噴射装置 (D-4T)
燃料タンク容量	L	43		50
■走行装置・駆動方式・トランスミッション				
サスペンション	フロント リア	マクファーソン・ストラット式コイルスプリング(スタビライザー付) ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング(スタビライザー付)		
ブレーキ	フロント/リア 作動方式	ベンチレーテッドディスク/ディスク 油圧・回生ブレーキ協調式		油圧式
駆動方式		前輪駆動方式		四輪駆動方式
トランスミッション		電気式無段変速機		Super CVT-i (自動無段変速機) [7速スポーツシフトモード付]
■モーター				
型式		1NM		
種類		交流同期電動機		
最高出力	kW(PS)	53(72)		
最大トルク	N・m(kgf・m)	163(16.6)		
■動力用主電池				
種類		ニッケル水素電池		
個数		28		
接続方式		直列		
容量	Ah	6.5		

※1. 特別仕様車G「Mode-Nero」、特別仕様車G-T「Mode-Nero」の車両型式の末尾には(B)が付きます。 ※2. 特別仕様車G「Mode-Bruno」、特別仕様車G-T「Mode-Bruno」の車両型式の末尾には(C)が付きます。 ※3. 本革シートを装着した場合、+10kg増加します。 ※4. 社内測定値

●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

●エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

★印の車両は、環境対応車 普及促進税制の適合車です。ご購入時に自動車取得税の軽減措置が受けられます(2019年9月30日まで)。また、自動車重量税の軽減措置が受けられます(2021年4月30日までに新規登録を受ける車を対象)。さらに、ご購入翌年の自動車税については軽減措置が受けられます(2021年3月31日までの新車登録車を対象)。詳しくは販売店におたずねください。

■「C-HR」"HYBRID SYNERGY DRIVE" "TOYOTA SAFETY SENSE" "D-4T" "VSC" "TRC" "ECB" "EFi" "T-Connect" "Mode-Nero" "Mode-Bruno"はトヨタ自動車(株)の商標です。 ■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者:トヨタ自動車株式会社