

トヨタ C-HR 主要諸元表

	ハイブリッド 2WD			ガソリン 2WD						ガソリン 4WD				
	S*GR SPORT™	G	S	S-T*GR SPORT™	G-T	S-T	S-T*GR SPORT™	G-T	S-T	S-T*GR SPORT™	G-T	S-T		
	電気式無段変速機			CVT			6MT			CVT				
■車両型式・重量・性能														
車両型式	6AA-ZYX11-AHXNB(G)	6AA-ZYX11-AHXEB	6AA-ZYX11-AHXNB	3BA-NGX10-AHXNX(G)	3BA-NGX10-AHXEX	3BA-NGX10-AHXNX	3BA-NGX10-AHFNX(G)	3BA-NGX10-AHFEX	3BA-NGX10-AHFNX	3BA-NGX50-AHXNX(G)	3BA-NGX50-AHXEX	3BA-NGX50-AHXNX		
車両重量	kg	1,450	1,440	1,440	1,410	1,400	1,400	1,390	1,480	1,480	1,470	1,470		
車両総重量	kg	1,725	1,715	1,715	1,685	1,675	1,675	1,665	1,755	1,745	1,745	1,745		
最小回転半径	m	5.2												
燃料消費率 (国土交通省 審査値)	km/L	25.0	25.8	14.9			15.4			14.3				
	市街地モード	km/L	24.1	24.7	11.1			12.2			10.8			
	郊外モード	km/L	27.6	28.6	15.6			15.6			15.0			
	高速道路モード	km/L	23.9	24.6	16.9			17.2			16.0			
	km/L	29.0	30.4	—										
主要燃費改善対策	ハイブリッドシステム、アイドリングストップ装置、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、充電制御、電気式無段変速機			直噴エンジン、ミラーサイクル、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、充電制御、自動無段変速機			直噴エンジン、ミラーサイクル、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、充電制御			直噴エンジン、ミラーサイクル、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、充電制御、自動無段変速機				
■寸法・定員														
全長	mm	4,390	4,385	4,390	4,385	4,390	4,385	4,390	4,385	4,390	4,385	4,385		
全幅	mm	1,795												
全高	mm	1,550						1,550			1,565			
ホイールベース	mm	2,640						1,540			1,550			
トレッド	フロント	mm	1,540	1,550	1,540	1,550	1,540	1,550	1,540	1,550	1,540	1,550		
	リヤ	mm	1,540	1,550	1,540	1,550	1,540	1,550	1,540	1,550	1,540	1,550		
最低地上高*1	mm	140						140			155			
室内*1	長	mm	1,800						1,455			1,210		
	幅	mm	1,455						1,210			5		
	高	mm	1,210						5			5		
乗車定員	名	5												
■エンジン														
型式	2ZR-FXE			8NR-FTS										
総排気量	L	1,797			1,196									
種類	直列4気筒			直列4気筒インタークーラー付ターボ										
使用燃料	無鉛レギュラーガソリン													
内径×行程	mm	80.5×88.3			71.5×74.5									
最高出力(ネット)	kW(PS)/r.p.m.	72(98)/5,200			85(116)/5,200~5,600									
最大トルク(ネット)	N・m(kgf・m)/r.p.m.	142(14.5)/3,600			185(18.9)/1,500~4,000									
燃料供給装置	電子制御式燃料噴射装置(EFI)			筒内直接燃料噴射装置(D-4T)										
燃料タンク容量	L	43			50									
■走行装置・駆動方式														
サスペンション	フロント	マクファーソン・ストラット式コイルスプリング(スタビライザー付)												
	リヤ	ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング(スタビライザー付)												
ブレーキ	フロント	ベンチレーテッドディスク												
	リヤ	ディスク												
作動方式	油圧・回生ブレーキ協調式			油圧式										
駆動方式	前輪駆動方式						四輪駆動方式							
■トランスミッション・変速比・減速比														
トランスミッション	電気式無段変速機			Super CVT-i(自動無段変速機) [7速スポーツシフトマチック付]			iMT(6速マニュアル)			Super CVT-i(自動無段変速機) [7速スポーツシフトマチック付]				
第1速	—			—			3.727			—				
第2速	—			—			2.045			—				
第3速	—			—			1.310			—				
第4速	—			—			0.971			—				
第5速	—			—			0.764			—				
第6速	—			—			0.619			—				
前進	—			2.480~0.396			—			2.480~0.396				
後退	—			2.604~1.680			3.333			2.604~1.680				
減速比	3.218			5.698			4.538			5.698				
■モーター														
型式	1NM													
種類	交流同期電動機													
最高出力	kW(PS)	53(72)												
最大トルク	N・m(kgf・m)	163(16.6)												
■動力用主電池														
種類	リチウムイオン電池													
容量	Ah	3.6												

*1. 社内測定値

●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

●WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

●エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件下で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

車両によっては自動車重量税などの軽減措置を受けることができます。詳しくはエコカー減税紹介ページ(<https://toyota.jp/ecocar/about/1/>)をご確認、または販売店におたずねください。

■“C-HR” “HYBRID SYNERGY DRIVE” “TOYOTA SAFETY SENSE” “VVT-i” “D-4T” “VSC” “TRC” “ECB” “EFI” “GOA” “TSOP” “T-Connect” “TOYOTA GAZOO Racing” “” はトヨタ自動車(株)の商標です。

■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値

■製造事業者：トヨタ自動車株式会社

自動車リサイクル法の施行により、
下表のリサイクル料金が別途必要となります。

リサイクル料金表

型式	全車	
リサイクル 預託金	シュレッダーダスト料金	7,560円
	エアバッグ類料金	1,930円
	フロン類料金	—
	情報管理料金	130円
資金管理料金	290円	
合計	9,910円	

※リサイクル料金は'20年8月時点の金額。

■リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは、取扱い販売店におたずねください。