

トヨタ 86 主要装備一覧表

標準装備 メーカーオプション(ご注文時に申し受けます) 販売店装着オプション

| | 掲載ページ | "Limited-High Performance Package" | | "Limited" | | GT | | G | |
|---|-------|------------------------------------|-----|-------------------------|-----|-----|-----|-----|--|
| | | BAT | BMT | BAT | BMT | BAT | BMT | BAT | BMT |
| ■外装・メカニズム | | | | | | | | | |
| タイヤ&ホイール | | | | | | | | | |
| 215/45R17 87W タイヤ+17×7½ | 33 | | | | | | | | |
| brembo専用アルミホイール(センターオーナメント付) | 46 | | | | | | | | |
| 215/45R17 87W タイヤ+17×7 | 33 | | | | | | | | |
| アルミホイール(センターオーナメント付) | 46 | | | | | | | | |
| 205/55R16 91V タイヤ+16×6 ½J | 33 | | | | | | | | |
| アルミホイール(センターオーナメント付) | 46 | | | | | | | | |
| 205/55R16 91V タイヤ+16×6 ½J | - | | | | | | | | ~47,520円 (消費税抜き ~44,000円) *12 |
| スチールホイール(センターキャップ付) | - | | | | | | | | |
| タイヤパンク応急修理キット | *3 | | | | | | | | |
| スペアタイヤ(応急用タイヤ) | - | | | 10,800円(消費税抜き10,000円)*3 | | | | | 10,800円 (消費税抜き 10,000円)*13 |
| 足まわり | | | | | | | | | |
| マクファーンストラット式フロントサスペンション | 32 | | | | | | | | |
| マクファーンストラット式フロントサスペンション(SACHSアッパーバー) | 32 | | | 54,000円(消費税抜き50,000円)*4 | | | | | |
| ダブルウィッシュボーン式リヤサスペンション | 32 | | | | | | | | |
| ダブルウィッシュボーン式リヤサスペンション(SACHSアッパーバー) | 32 | | | | | *4 | | | |
| フロントフォアマンズロッド | - | | | | | | | | |
| トルセン®LSD(リミテッド・スリップ・デフ) | 32 | | | | | | | | |
| brembo製17インチ対向4ポッドフロントベンチレーテッドディスクブレーキ*5 | 33 | | | | | | | | |
| 16インチフロントベンチレーテッドディスクブレーキ | 33 | | | | | | | | *2 |
| 15インチフロントベンチレーテッドディスクブレーキ | 33 | | | | | | | | |
| brembo製17インチ対向2ポッドリヤベンチレーテッドディスクブレーキ*5 | 33 | | | | | | | | |
| 15インチリヤベンチレーテッドディスクブレーキ | 33 | | | | | | | | *2 |
| 15インチリヤディスクブレーキ | 33 | | | | | | | | |
| スポーツブレーキパッド(ハイμパッド) | *6 | | | | | | | | |
| エクステリア | | | | | | | | | |
| リヤスポイラー | 46 | | | | | | | | |
| フードサイレンサー | - | | | | | | | | |
| デュアルエキゾーストテールパイプ | 46 | | | | | | | | |
| マフラーカッター | 46 | | | | | | | | |
| アウトサイドハンドル(カラード) | - | | | | | | | | |
| 空力 | | | | | | | | | |
| フロアアンダーカバー(フロア下・タンク下) | - | | | | | | | | |
| エンジンアンダーカバー&プロテクター | 29 | | | | | | | | |
| エンジンルーム | | | | | | | | | |
| インテークマニホールドカバー | - | | | | | | | | |
| 全車標準装備 ●スタビライザー(フロントリヤ) ●バンパーガード(メッシュタイプ) ●エアスプリング ●クォーターストロプロテクター ●トランスミッションプロテクター ●デジゲージユニット | | | | | | | | | |
| ■安全装備 | | | | | | | | | |
| 視界 | | | | | | | | | |
| Bi-Beam LEDヘッドランプ(オートレベルング機能付)+LEDクリアランスランプ+LEDタンランランプ | 37 | | | | | | | | |
| LEDフロントフォグランプ | 37 | | | | | | | | |
| LEDリアコンビネーションランプ | 46 | | | | | | | | |
| リヤフォグランプ | - | | | | | | | | |
| リヤフォグランプ | *7 | | | | | | | | |
| 電動格納式リモコンカラードアミラー | *8 | | | | | | | | |
| 防眩インナーミラー | 35 | | | フレームレス | | | | | |
| コンライ(ライト自動点灯・消灯システム) | - | | | | | | | | |
| UVカット機能付ウインドシールドグリーンガラス(合わせ) | - | | | トップシェード付 | | | | | |
| UVカット機能付ガラス(リヤクォーター・バックガラス) | - | | | ソフトプライバシー | | | | | |

| | 掲載ページ | "Limited-High Performance Package" | | "Limited" | | GT | | G | |
|---|-------|------------------------------------|-----|-----------|-----|--------------|-----|-----|-------------------------------|
| | | BAT | BMT | BAT | BMT | BAT | BMT | BAT | BMT |
| 予防安全 | | | | | | | | | |
| VSC(ビークル・スタビリティ・コントロール) | 37 | | | | | | | | |
| EBD(電子制動力配分制御)付ABS | 37 | | | | | | | | |
| ヒルスタートアシストコントロール | *9 | | | | | | | | |
| 緊急ブレーキシグナル | 37 | | | | | | | | |
| 衝突安全 | | | | | | | | | |
| SRSエアバッグ(運転席・助手席)+SRSサイドエアバッグ(運転席・助手席)+SRSカーテンシールドエアバッグ(前後座) | 37 | | | | | | | | |
| むち打ち傷害軽減フロントシート(WVLコンセプトシート) | 37 | | | | | | | | |
| 全車標準装備 ●LEDハイマウントストップランプ(室内後部) ●UVカットフロントドアグリーンガラス ●開いたフロントワイパー(時間調整式) ●拡散式ウォッシャーノズル ●リヤウインドワッシャー(タイマー付) ●運転席・助手席シートベルト非着用警告灯(高減速)+リマインダー(警告音) ●前席ELR付3点式シートベルト(アテンション&フォースリミッター機構付) ●後座ELR付3点式シートベルト ●フロントヘッドレスト(上下調整式) ●SORF3点式シートベルト固定専用バートップテザーアンカー(後席) | | | | | | | | | |
| ■操作性 | | | | | | | | | |
| 運転操作 | | | | | | | | | |
| 3本スポーク 本革巻き | 35 | | | | | | | | 20,520円 |
| ステアリングホイール ウレタン | 46 | | | | | | | | (消費税抜き19,000円)*10 |
| ステアリングスイッチ (オーディオ*11・マルチインフォメーション操作) | 35 | | | | | | | | |
| 46 | | | | | | | | | |
| パドルシフト | 31 | | | | | | | | |
| 46 | | | | | | | | | |
| シフトレバーノブ&パーキングブレーキレバー | 31 | | | | | | | | *10 |
| 46 | | | | | | | | | |
| クラッチスタートシステム | - | | | | | | | | |
| クルーズコントロール | 35 | | | | | | | | |
| TRACクイック | 37 | | | | | | | | |
| 走行制御モードスイッチ(スポーツモード・スノーモード) | 31 | | | | | | | | |
| スポーツアルミペダル (アクセル・ブレーキ・クラッチ[MJ車]・フットレスト) | 35 | | | | | | | | 9,720円 (消費税抜き 9,000円) |
| 46 | | | | | | | | | 12,960円 (消費税抜き 12,000円) |
| その他操作 | | | | | | | | | |
| スマートエントリー&スタートシステム (運転席・助手席・トランク/アンサーバック機能付/スマートキー2個) | *12 | | | | | | | | |
| 46 | | | | | | | | | |
| ワイヤレスドアロックリモートコントロール(運転席・助手席・トランク/アンサーバック機能付/ワイヤレスキー2本) | 46 | | | | | | | | |
| パワーウィンドウ(運転席・助手席)ワンタッチ式/インテックスシステム、挟み込み防止機能付) | 36 | | | | | | | | |
| 計器盤 | | | | | | | | | |
| ソフトポジションインジケータ・メーター照度コントロール | 35 | | *13 | | *13 | | *13 | | *13 |
| マルチインフォメーションディスプレイ | | | | | | 4.2インチTFTカラー | | | |
| コンビネーションメーター | 35 | | | | | 白文字盤 | | | 黒文字盤 |
| 46 | | | | | | | | | |
| デジタルスピードメーター | | | | | | | | | |
| REVインジケータ | | | | | | | | | |
| ソフトアップインジケータ | *13 | | | | | | | | |
| 35 | | | | | | | | | |
| 全車標準装備 ●セル&プレスコピックスステアリング ●電動パワーステアリング ●パワードロック(ドアキー連動) ●電気式ラゲージオープナー ●フェューエルリッドオープナー ●デジタルクロック ●ブレーキウォーニング ●半ドアウォーニング ●ランプ消し忘れウォーニング ●フェューエル残量ウォーニング ●キー置き忘れ防止ウォーニング[GT"Limited-High Performance Package"/GT"Limited"/GT]・キー置き忘れ防止ウォーニング[G] | | | | | | | | | |

標準装備 メーカーオプション(ご注文時に申し受けます) 販売店装着オプション

| | 掲載順 ↓ | Limited/High Performance Package | | "Limited" | | GT | | G | |
|---|----------|--|------------------------|-----------|-----|-----|-----|-----|-----|
| | | BAT | BMT | BAT | BMT | BAT | BMT | BAT | BMT |
| ■内装・快適性 | | | | | | | | | |
| シート | | | | | | | | | |
| シート表皮 | | 本革マルチカラー⑨ (シート・ヘッドレスト・助手席・ダブルステッチ付) *14 | パーフォレーション付 | | | | | | |
| | 43 | ファブリック(上級タイプ) (ダブルステッチ付) | | | | | | | |
| | | ファブリック(標準タイプ) | | | | | | | |
| フロントシート | | スライド&リクライニング | 運転席前倒しストラップ付 | | | | | | |
| | 36 | 運転席シート上下 アジャスター | | | | | | | |
| | | 助手席ワークイン機構 | | | | | | | |
| | 36 | 一体可倒式リヤシート | | | | | | | |
| インテリア | | | | | | | | | |
| インストルメントパネル (ソフトパッド表皮+センターポイントマーク付) | - | | | | | | | | |
| インストルメントパネルオーナメント | - | グランリクス®巻き・ 刺繍入り | カーボン調加飾 | ブラック | | | | | |
| メーターバイザー表皮巻き(ステッチ付) | - | グランリクス® | 樹脂製 | | | | | | |
| ドアトリムオーナメント(ショルダーパッド部/ステッチ付) | - | グランリクス® | | | | | | | |
| ドアグリップ | - | 高輝度シルバー塗装 | | | | | | | |
| ドアアームレスト | - | ステッチ付 | | | | | | | |
| ドアスイッチベニス | - | Tメッシュカーボン柄加飾 | Tメッシュバターン柄 | | | | | | |
| ラゲージドアトリム | - | | | | | | | | |
| ラゲージドアトリム | - | | | | | | | | |
| メッキインサイドドアハンドル | - | | | | | | | | |
| ドアスカッフプレート | - | ステンレス製 | 樹脂製 | | | | | | |
| フロアマット(運転席ヒールパッド付) | 35 | | | | | | | | |
| フロアインレザ | - | | | | | | | | *2 |
| 収納・快適装備 | | | | | | | | | |
| フロントコンソールトレイ | 36 | | | | | | | | |
| フロントカップホルダー(脱着式/2個) | 36 | | | | | | | | |
| サンバイザー(運転席・助手席/Tメッシュバターン柄) | - | 照明&パニティミラー付 | パニティミラー付 | | | | | | |
| ニアパッド (ドアトリム+センタークラスターサイド/ステッチ付) | 35 | | | | | | | | |
| アシストパッド | 36 | | | | | | | | |
| アクセサリネット(2個) | *15 | | | | | | | | |
| 照明 | | | | | | | | | |
| イルミネーテッドエントリーシステム | - | ルームランプ | イグニッションキー 照明+ルームランプ | | | | | | |
| ドアカーチランプ | - | | リフレクター | | | | | | |
| ラゲージルームランプ | - | | | | | | | | |
| 空調 | | | | | | | | | |
| 左右独立温度コントロールフルオートエアコン& ピコタッチスイッチダイヤル式ヒーターコントロール パネル(Tメッシュカーボン柄加飾) | 36 46 | | | | | | | | |
| マニュアルエアコン&ダイヤル式ヒーターコントロール パネル(Tメッシュカーボン柄) | 46 | | | | | | | | |
| クリーンエアフィルター(微細塵タイプ) | - | | | | | | | | |
| 全車標準装備 ●ドアポケット ●グローブボックス ●インパネ小物入れ ●ルームランプ(フロントパーソナルランプ) | | | | | | | | | |

| | 掲載順 ↓ | Limited/High Performance Package | | "Limited" | | GT | | G | |
|---------------------|----------|----------------------------------|-----|-----------|-----|---------------------|-----|--------|-----|
| | | BAT | BMT | BAT | BMT | BAT | BMT | BAT | BMT |
| ■その他 | | | | | | | | | |
| オーディオ | | | | | | | | | |
| オーディオレス(カバレス) | 36 | 8スピーカー+2chパワーアンプ | | | | | | 2スピーカー | |
| オーディオレスカバ | - | | | | | | | | |
| トヨタ純正ナビ・オーディオ | *16 | | | | | | | | |
| ルーファンテナ(シャークフィンタイプ) | - | | | | | | | | |
| セキュリティ | | | | | | | | | |
| 盗難防止システム | - | イモビライザーシステム | | | | | | | |
| [国土交通省認可品] | - | オートアラーム | | | | | | | |
| 寒冷地仕様 | *17 | | | | | 6,480円(消費税抜き6,000円) | | | |
| タイヤ交換用具 | - | | | | | | | | |

- *1. 205/55R16 91V タイヤ+16×6 ½J スチールホイールとスペアタイヤは同時装着できません。
- *2. 205/55R16 91V タイヤ+16×6 ½J スチールホイールを装着した場合、フロントベンチレテッドディスクブレーキは16インチとなり、リヤディスクブレーキはベンチレテッドとなります。205/55R16 91V タイヤ+16×6 ½J スチールホイール<-52,920円(消費税抜き-49,000円)>は単独で選択することもできます。また、205/55R16 91V タイヤ+16×6 ½J スチールホイールを装着した場合、フロアインレザは非装着となります。
- *3. スペアタイヤを選択した場合、タイヤパンク応急修理キットは非装着となります。
- *4. ウォアマンズトラット式フロントサスペンション(SACHSアフーパー)、ダブルウィッシュボーン式リヤサスペンション(SACHSアフーパー)はセットでメーカーオプション。
- *5. Brembo製ブレーキは高性能なブレーキキャリパーとブレーキパッドを採用し、ブレーキ性能を高めたため、ブレーキの鳴きやブレーキダストが出やすい傾向にあります。使用条件によっては、塗装の色味の変化や割れが発生する可能性があります。あらかじめご了承ください。また、ハイJ摩擦材の採用によりブレーキ性能を高めたため、ブレーキの鳴きやブレーキダストが出やすい傾向にあります。あらかじめご了承ください。なお、スポアトップブレーキパッドからノーマルブレーキパッドへの変更も可能です。
- *6. スポアトップブレーキパッドは、ハイJ摩擦材の採用によりブレーキ性能を高めたため、ブレーキの鳴きやブレーキダストが出やすい傾向にあります。あらかじめご了承ください。なお、スポアトップブレーキパッドからノーマルブレーキパッドへの変更も可能です。
- *7. リヤフォグランプ非装着の場合、外観上、同形状のオーナメントを装着していますが、リヤフォグランプ機能はありません。
- *8. 寒冷地仕様を選択した場合、ヒーター付となります。
- *9. 初期設定ではOFF設定になっております。ON設定については、取扱書をご覧ください(か販売店におたずねください)。
- *10. 本革巻き3本スポークステアリングホイール、本革巻きシフトレバー&パーキングブレーキレバーはセットでメーカーオプション。
- *11. オーディオ操作スイッチは、販売店装着オプションのナビゲーションシステムオーディオを装着した場合に操作可能となります。
- *12. 移送心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波によりそれらの機器に影響を及ぼすおそれがありますので、車両に搭載された発信機から約22cm以内に挿込み型心臓ペースメーカー等の機器を近づけないようにしてください。電波発信を停止することもできますので詳しくは販売店にご相談ください。
- *13. シフトポジションインジケータ、シフトアップインジケータは初期設定では非表示設定になっております。GT/Limited-High Performance PackageとGT/Limited、GTはマルチインフォメーション操作スイッチで、GOOD/TRIPスイッチによって、表示/非表示の切り替えが可能です。
- *14. シーサイドと背面に人工皮革を使用しています。
- *15. 120W以下の電気製品をご使用ください。ただし、120W以下の電気製品も正常に動作しない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。
- *16. 販売店装着オプションとしてナビ・オーディオを多数ご用意しております。詳しくは別冊のAUDIO VISUAL & NAVIGATION CATALOGUEをご覧ください(か販売店におたずねください)。
- *17. 寒冷地仕様では寒冷地での使用を考慮して、主にドアミラーヒーター・バッテリー等装備の充実や耐久性の向上を図っております。なお、北海道地区には寒冷地仕様は標準装備となります。

トヨタのナビとT-connect

T-Connectは、ナビと「トヨタスマートセンター」が通信でやりとりすることで、いつでも新しく、多様な情報をカーライフをサポートするサービスです。

トヨタ
スマートセンター

■マップオンデマンド

新しい道情報やダウンロードして、ナビの地図データを3年間無料更新できるサービスです。

■E-エージェント

ナビに話しかければ、ドライブ中でもエージェントが音聲で応えてナビの目的地を探し、目的地を設定してくれます。

T-Connectナビ(販売店装着オプション)

他にも、通信ならではの、快適・安心・安全サービスが充実しています。

詳しくは、別冊のAUDIO VISUAL & NAVIGATION CATALOGUE、またはT-Connectナビ(http://tconnect.jp)にてご確認ください。

グレード別 主な標準装備比較表

| GT "Limited-High Performance Package" / GT "Limited" / GT | | | | | G | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|---|---|--|--|--|--|---|--|--|--|--|--|
| <p>■写真はGT "Limited"/GT "Limited-High Performance Package"専用装備を除く。</p> | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>〈GT "Limited-High Performance Package"専用装備〉</p>  <p>brembo専用17インチアルミホイール (センターオーナメント付)</p>  <p>brembo製ベンチレーテッドディスク ブレーキ(フロント・リヤ)</p> | | <p>〈GT "Limited-High Performance Package" / GT "Limited"専用装備〉</p>  <p>リヤスポイラー</p> | |  <p>17インチアルミホイール (センターオーナメント付)</p> |  <p>LEDフロントフォグランプ</p> |  <p>16インチアルミホイール (センターオーナメント付)</p> | | | | | | | | | |
|  <p>SACHSアブソーバー (フロント・リヤ)</p> | | <ul style="list-style-type: none"> ●リヤフォグランプ ●フロアアンダーカバー (フロア下・タンク下) | |  <p>デュアルエキゾーストステールパイプ(マフラーカッター付)</p> | | |  <p>デュアルエキゾーストステールパイプ</p> | | | | | | | | |
| <p>〈その他の主な装備〉</p> <ul style="list-style-type: none"> ●トルセン[®]LSD ●ベンチレーテッドディスクブレーキ(フロント・リヤ) ●スポーツブレーキパッド(GT "Limited"専用装備) ●クルーズコントロール ●ブレームレス防眩インナーミラー ●コンライト ●UVカット機能付ウインドシールドグリーンガラス(合わせ・トップシェード付) ●UVカット機能付ソフトアライバシヤガラス(リヤクォーター・バックガラス) | | | | | <p>〈その他の主な装備〉</p> <ul style="list-style-type: none"> ●トルセン[®]LSD(MT車) ●ベンチレーテッドディスクブレーキ(フロント) ●防眩インナーミラー ●UVカット機能付ウインドシールドグリーンガラス(合わせ) ●UVカット機能付グリーンガラス(リヤクォーター・バックガラス) | | | | | | | | | | |
|  <p>AT車</p> | |  <p>MT車</p> | |  <p>AT車(ハドルシフト付)</p> | |  <p>MT車</p> | |  <p>AT車</p> | |  <p>MT車</p> | |  <p>ウレタ3本スポークステアリングホイール</p> | | | |
| <p>本革巻きシフトレバノブ&パーキングブレーキレバー</p> | | | | | <p>本革巻き3本スポークステアリングホイール+ステアリングスイッチ</p> | | | | | <p>ウレタ3本スポークステアリングホイール</p> | | | | | |
|  <p>スポーツアルミメダル</p> | |  <p>コンベネーションメーター(4.2インチ TFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ/タコメーター[白文字盤]、 デジタルスピードメーター・REVインジ ケーター付)</p> | |  <p>スマートエントリー&スタートシステム +盗難防止システム(オートアラーム付)</p> | |  <p>左右独立温度コントロール フルオートエアコン (ピア/タッチスイッチ+ダイヤル式)</p> | |  <p>樹脂ペダル</p> | |  <p>コンベネーションメーター (マルチインフォメーションディスプレイ/タコメーター[黒文字盤])</p> | |  <p>ワイヤレスドアロック リモートコントロール +盗難防止システム</p> | |  <p>マニュアルエアコン (ダイヤル式)</p> | |
| <p>〈その他の主な装備〉</p> <ul style="list-style-type: none"> ●運転席前倒しストラップ ●ニーパッド ●アシストパッド ●インストルメントパネルオーナメント(GT "Limited-High Performance Package"/GT "Limited":グランリュクス[®]巻き・刺繍入り、GT:カーボン(調加)) ●メーター・バイザー表皮巻き(ステッチ付)* ●ドアトリムオーナメント(ショルダーパッド部、ステッチ付)* ●トアシツチベース(Tメッシュカーボン(調加)) ●メッキインサイドハンドル ●ラゲージドアトリム ●ドアスカッフプレート(ステンレス製) ●照明&パネティミラー付サンバイザー(運転席・助手席) ●ドアカーテンランプ ●8スピーカー など | | | | | <p>〈その他の主な装備〉</p> <ul style="list-style-type: none"> ●インストルメントパネルオーナメント(ブラック) ●ドアスイッチベース(Tメッシュバターン柄) ●ドアスカッフプレート(樹脂製) ●パネティミラー付サンバイザー(運転席・助手席) ●2スピーカー など | | | | | | | | | | |

エクステリア・安全装備など

インテリア・操作系など

■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■トルセン[®]LSDのトルセン[®]は、(株)JTEKの登録商標です。 ■"GranLuxe"[®](グランリュクス)はセーレン株式会社登録商標で、スエード調の人工皮革です。 ■装備柄の詳細な設定につきましては、P44-45の主要装備一覧表をご覧ください。

トヨタ 86 主要諸元表

| | "Limited-High Performance Package" | | | | "Limited" | | GT | | G | | |
|---------------------------------|------------------------------------|-----------------------------|---------------------------|-----------------------|---------------------------|-----------------------|---------------------------|-----------------------|-----------------------|--------|--|
| | 6-Speed SPDS(6 Super ECT) | 6速マニュアル | 6-Speed SPDS(6 Super ECT) | 6速マニュアル | 6-Speed SPDS(6 Super ECT) | 6速マニュアル | 6-Speed SPDS(6 Super ECT) | 6速マニュアル | | | |
| トランスミッション | | | | | | | | | | | |
| ■車両型式・重量・性能 | | | | | | | | | | | |
| 車両型式 | DBA-ZN6-E2M7 | DBA-ZN6-E2M8 | DBA-ZN6-E2L7 | DBA-ZN6-E2L8 | DBA-ZN6-E2E7 | DBA-ZN6-E2E8 | DBA-ZN6-E2E7 | DBA-ZN6-E2E8 | | | |
| 車両重量 | kg | 1,270 | 1,250 | 1,260 | 1,240 | 1,260 | 1,240 | 1,230 | | | |
| 車両総重量 | kg | 1,490 | 1,470 | 1,480 | 1,460 | 1,480 | 1,460 | 1,450 | | | |
| 燃料消費率 (JC08モード 国土交通省審査値) | km/L | 12.4 | 11.8 | 12.4 | 11.8 | 12.4 | 11.8 | 12.8 | | | |
| 最小回転半径 | m | 5.4 | | | | | | | | | |
| 主要燃費改善対策 | 筒内直接噴射、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング | | | | | | | | | | |
| ■エンジン | | | | | | | | | | | |
| 型式 | FA20 | | | | | | | | | | |
| 総排気量 | L | 1,998 | | | | | | | | | |
| 種類 | 水平対向4気筒 直噴DOHC | | | | | | | | | | |
| 使用燃料 | 無鉛プレミアムガソリン*2 | | | | | | | | | | |
| 内径×行程 | mm | 86.0×86.0 | | | | | | | | | |
| 圧縮比 | 12.5 | | | | | | | | | | |
| 最高出力(ネット) | kW(PS)/r.p.m. | 147(200)/7,000 | 152(207)/7,000 | 147(200)/7,000 | 152(207)/7,000 | 147(200)/7,000 | 152(207)/7,000 | 147(200)/7,000 | 152(207)/7,000 | | |
| 最大トルク(ネット) | N·m(kgf·m)/r.p.m. | 205(20.9)/6,400~6,600 | 212(21.6)/6,400~6,800 | 205(20.9)/6,400~6,600 | 212(21.6)/6,400~6,800 | 205(20.9)/6,400~6,600 | 212(21.6)/6,400~6,800 | 205(20.9)/6,400~6,600 | 212(21.6)/6,400~6,800 | | |
| 燃料供給装置 | 筒内直接+ポート燃料噴射装置(D-4S) | | | | | | | | | | |
| 燃料タンク容量 | L | 50 | | | | | | | | | |
| ■寸法・定員 | | | | | | | | | | | |
| 全長 | mm | 4,240 | | | | | | | | | |
| 全幅 | mm | 1,775 | | | | | | | | | |
| 全高 | mm | 1,320(アンテナを含む数値、ルーフ高は1,285) | | | | | | | | | |
| ホイールベース | mm | 2,570 | | | | | | | | | |
| トレッド | フロント | mm | 1,520 | | | | | | | | |
| | リア | mm | 1,540 | | | | | | | | |
| 最低地上高 | mm | 130 | | | | | | | | | |
| 室内 | 長 | mm | 1,615 | | | | | | | | |
| | 幅 | mm | 1,490 | | | | | | | | |
| | 高 | mm | 1,060 | | | | | | | | |
| 乗車定員 | 名 | 4 | | | | | | | | | |
| ■走行装置 | | | | | | | | | | | |
| ステアリング | ラック&ピニオン式 | | | | | | | | | | |
| サスペンション | フロント | マクファーンストラットコイルスプリング | | | | | | | | | |
| | リア | ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング | | | | | | | | | |
| ブレーキ | フロント | ベンチレーテッドディスク | | | | | | | | | |
| | リア | ベンチレーテッドディスク | | | | | | | ディスク | ディスク*3 | |
| 駆動方式 | FR(後輪駆動方式) | | | | | | | | | | |
| ■変速比・減速比 | | | | | | | | | | | |
| 第1速 | 3.538 | 3.626 | 3.538 | 3.626 | 3.538 | 3.626 | 3.538 | 3.626 | | | |
| 第2速 | 2.060 | 2.188 | 2.060 | 2.188 | 2.060 | 2.188 | 2.060 | 2.188 | | | |
| 第3速 | 1.404 | 1.541 | 1.404 | 1.541 | 1.404 | 1.541 | 1.404 | 1.541 | | | |
| 第4速 | 1.000 | 1.213 | 1.000 | 1.213 | 1.000 | 1.213 | 1.000 | 1.213 | | | |
| 第5速 | 0.713 | 1.000 | 0.713 | 1.000 | 0.713 | 1.000 | 0.713 | 1.000 | | | |
| 第6速 | 0.582 | 0.767 | 0.582 | 0.767 | 0.582 | 0.767 | 0.582 | 0.767 | | | |
| 後退 | 3.168 | 3.437 | 3.168 | 3.437 | 3.168 | 3.437 | 3.168 | 3.437 | | | |
| 減速比 | 4.100 | 4.300 | 4.100 | 4.300 | 4.100 | 4.300 | 4.100 | 4.300 | | | |

*1.16インチフロントベンチレーテッドディスクブレーキを装着した場合、+10kg増加します。

*2.無鉛レギュラーガソリンをお使いになることもできます。その場合、エンジン性能を十分に発揮できません。

*3.ベンチレーテッドディスクの装着も可能です。

■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エコドライブ等)により実際の消費率は異なります。

■エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンに搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン 自動車 約15%程度低い値(自工会調へ)となっています。

■"TOYOTA 86""TOYOTA D-4S""ECT""SPDS""ASC""TRC""i-COMET""TOYOTA GAZOO Racing""等"はトヨタ自動車(株)の商標です。

■"SUBARU""BOXER""SUBARU BOXER""BRZ"は富士重工株式会社の登録商標です。 ■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値

■製造事業者:富士重工株式会社

自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

リサイクル料金表(単位:円)

※リサイクル料金は'17年4月時点の金額

| | リサイクル預託金 | | | | 資金管理料金 | 合計 |
|----|-------------|----------|--------|--------|--------|-------|
| | シュレッダーダスト料金 | エアバック燃料金 | フロン燃料金 | 情報管理料金 | | |
| 全車 | 5,610 | 1,930 | 1,650 | 130 | 290 | 9,610 |

■リサイクル預託金が「預託金のお車を高品率として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。