

トヨタ カローラ アクシオ 主要装備一覧表

標準装備    メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)    販売店装着オプション

		カローラ アクシオ		
		2WD	2WD / 4WD	
		HYBRID EX	EX (CVT, M/T)	
<b>外装</b>				
足回りのメカニズム	185/60R15タイヤ&15x5Jスチールホイール(樹脂フルキャップ付)		2WD・CVT	
	175/65R15タイヤ&15x5Jスチールホイール(樹脂フルキャップ付)		2WD・M/T, 4WD	
	スペアタイヤ(応急用 T125/70D16) *1	11,000円(消費税抜き10,000円)		
	タイヤパンク応急修理キット *1			
	アイドリングストップ機能(Stop & Start System)		2WD・CVT	
外装	アクティブトルクコントロール4WD		4WD	
	フロントアッパーグリル	メッキ加飾		
	フロントローグリル	ブラック		
	マッドガード(カラード/1台分)			
グリップ式アウトサイドドアハンドル(カラード)				
全車標準装備 ●エアサックス(フロント・リヤ) ●エンジンアンダーカバー&プロテクター ●スタビライザー(フロント) ●メッキラゲージドアガーニッシュ など				
<b>安全装備</b>				
視界	プロジェクター式ハロゲンヘッドランプ(マニュアルレベリング機能付)			
	コンライト(自動点灯+消灯システム/ランプオートカットシステム)			
	LEDフロントフォグランプ			
	リヤコンビネーションランプ(LED)			
	リヤフォグランプ(右側のみ/バンパー埋め込み) *2			
	サイドターンランプ付 カラードアミラー(ドアミラースイッチ照明付)	電動格納式リモコン		
	電動格納式リモコン(ヒーター付)		*3	*3
	UVカット機能付ウインドシールドグリーンガラス(熱吸合わせ)			
	UVカットフロントドアガラス *3			
	ウォッシャー運動 間欠ワイパー	フロント リヤ	15,400円(消費税抜き14,000円) *4	
リヤウインドウデフォグガー	タイマー付		*3	
SRSエアバッグ(運転席+助手席)+SRSサイドエアバッグ(運転席+助手席)+SRSカーテンシールドエアバッグ(前後席)				
予防安全	Toyota Safety Sense	プリクラッシュセーフティ(歩行者[昼]検知機能衝突回避支援タイプ/レーザレーダー+単眼カメラ方式) レーンディパーチャーアラート[LDA] オートマチックハイビーム[AHB]		
	パーキングサポートブレーキ(前後方静止物) *5		28,600円(消費税抜き26,000円) CVT37,400円(消費税抜き34,000円) *6	
	車両接近通報装置			
	ドライブスタートコントロール		CVT	
全車標準装備 ●先行車発進告知機能 ●UVカット機能付リヤドア・バックウインドウガラス ●防眩インナーミラー ●リフレックスリフレクター ●LEDハイマウントストップランプ(室内装着) ●緊急ブレーキアシスト ●EBD(電子制動力配分制御)付ABS+ブレーキアシスト ●VSC&TRC ●ヒルスタートアシストコントロール ●衝撃感知式フェールカットシステム ●上下調整式フロントヘッドレスト ●リヤヘッドレスト(左右固定式・中央席上下調整式) ●全席ELR付3点式シートベルト(プリテンションャー&フォースリミッター機構付[フロント・リヤ左右席]) *7 ●汎用ISOFIX対応チャイルドシート固定専用ハーネス用トップテザーアンカー(リヤ左右席) *8 ●運転席・助手席シートベルト非着用警告灯(点滅式)+リマインダー(警告音) など				
<b>操作性</b>				
操作系	ウレタン3本スポークステアリングホイール		高輝度シルバー塗装	
	チルト&テレスコピクスティアリング			
	ステアリングスイッチ		DISP	
	モードスイッチ(エコドライブモード+EVドライブモード)			
プッシュボタンスタートシステム+スマートキー(アンサーバック機能付)2個 *9				

		カローラ アクシオ	
		2WD	2WD / 4WD
		HYBRID EX	EX (CVT, M/T)
操作系	ラゲージドアオープナー		
	フットレスト		CVT
	クラッチスタートシステム		M/T
	2眼メーター TFTマルチインフォメーションディスプレイ付		
計器盤	3眼メーター マルチインフォメーションディスプレイ付		CVT *6
	単眼メーター ドライブモニター付		
	タコメーター		CVT *6
	ハイブリッドシステムインジケーター		
	エコドライブインジケーターランプ		CVT
	シフトポジションインジケーター		CVT
全車標準装備 ●車速感応型電気式パワーステアリング ●メーター照度コントロール ●ドアキー連動電気式ドロップ ●パワーウィンドウ(全ドアワンタッチ式/キーOFF後作動機能+挟み込み防止機能付) ●チャイルドプロテクター(リヤドア) ●キー忘れ防止ブザー ●フェール残量ウォーニング ●ランプ消し忘れブザー ●半ドアウォーニング ●フェールリッドオープナー など			
<b>内装</b>			
シート	シート表皮	ファブリック(ブラック)	
	フロントシート(前後スライド+リクライニング)		
	リヤシート(一体固定式)		
インテリア	センタークラスターサイド	ピアノブラック加飾	
	センターコンソールサイド	ブラック	
	パーキングブレーキレバーボタン	メッキ加飾	
	シフトレバーブーツ(合成皮革)		M/T
収納	シフトベゼル(ブラックシボ)		CVT
	センターコンソールボックス(フタ付)		
装備快適	大型アッパーボックス&グローブボックス(助手席側)		
	サンバイザー(チケットホルダー[運転席付])		
	イルミネテッドエントリーシステム(プッシュボタンスタートスイッチ+ルームランプ)		
空調	オートエアコン(花粉除去モード付)&プッシュ式ヒーターコントロールパネル		
	「ナノイー」		
	マニュアルエアコン&ダイヤル式ヒーターコントロールパネル		
ナビオーディオ	オーディオレス(カパレス/2スピーカー)		
	オーディオレス(カパレス/4スピーカー)	11,000円(消費税抜き10,000円)	
	トヨタ純正ナビ・オーディオ *10		
	オーディオレスカバー		
その他	ガラスアンテナ		
	盗難防止システム(イモビライザーシステム) [国土交通省認可品]		
	寒冷地仕様(リヤワイパー+ウインドシールドデアイサー+ヒーターリヤダクトなど) *11	33,000円(消費税抜き30,000円) *3	2WD・CVT 33,000円(消費税抜き30,000円) *3 M/T, 4WD 39,600円(消費税抜き36,000円) *3
全車標準装備 ●運転席シート上下アジャスター ●ドアスカッフプレート ●フロントカップホルダー&フロントコンソールポケット ●パーキングブレーキレバー横トレイ&アクセサリソケット(DC12V・120W) *12 ●ドアポケット&ボトルホルダー(フロントドア・リヤドア) ●回転格納式アシストグリップ(前席2x後席2) ●フロントパーソナルランプ ●ルームランプ ●ラゲージルームランプ ●室内ランプオートカットシステム ●クリーンエアフィルター(花粉除去タイプ) ●タイヤ交換用工具など			

\*1.スペアタイヤを選択した場合、タイヤパンク応急修理キットは装着されません。なお4WD車はラゲージデッキの形状が変わります。 \*2.寒冷地仕様を選択した場合のみ装着できます。 \*3.寒冷地仕様は場合、フロントドアガラスは撥水機能付、ドアミラーはヒーター付となります。また、ガソリン車のリヤウインドウデフォグガーはタイマー付となります。 \*4.価格は単独でメーカーオプション装着した場合の価格です。なお、寒冷地仕様を選択した場合、同時装着されます。 \*5.5字光式ナンバープレートは同時装着できません。 \*6.パーキングサポートブレーキ(前後方静止物)、3眼メーター(マルチインフォメーションディスプレイ付)、タコメーターはセットでメーカーオプションとなります。 \*7.プリテンション機構は衝突の条件によっては作動しない場合があります。 \*8.チャイルドシートは汎用ISOFIX対応チャイルドシート(新保安基準適合)のみ使用できます。それ以外のチャイルドシートはシートベルトでの装着となります。詳しくは販売店におたずねください。 \*9. 挿込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波によりこれらの機器に影響を及ぼすおそれがありますので、車両に搭載された発信機から約22cm以内に挿込み型心臓ペースメーカー等の機器を近づけないようにしてください。電波発信を停止することもできますので、販売店にご相談ください。 \*10.販売店装着オプションとしてナビ・オーディオを多数ご用意しています。詳しくは別冊のAUDIO VISUAL & NAVIGATION CATALOGUEをご覧ください。 \*11.寒冷地仕様は、寒冷地での使用を考慮して、主にワイパー、ヒーター等の信頼性・耐久性の向上を図っております。なお、北海道地区は寒冷地仕様が全車標準装備となります。 \*12.120W以下の電気製品をご使用ください。ただし、120W以下の電気製品でも正常に作動しない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。

■「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。  
 ■価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み) '21年9月現在のもの>を参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。  
 ■「nanoe」、「ナノイー」および「nanoe」マークは、パナソニック株式会社の商標です。

■ 価格表

HYBRID EX	2WD	メーカー希望小売価格*1 (消費税抜き)	北海道地区メーカー希望小売価格*2 (消費税抜き)
		2,134,000円(1,940,000円)	2,167,000円(1,970,000円)
EX	2WD・CVT	1,677,500円(1,525,000円)	1,710,500円(1,555,000円)
	2WD・MT	1,557,600円(1,416,000円)	1,597,200円(1,452,000円)
	4WD・CVT	1,821,600円(1,656,000円)	1,861,200円(1,692,000円)

\*1.沖縄地区は価格が異なります。 \*2.北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。

■ 内外配色一覧表

ボディカラー (カラーコード)	グレード	カローラ アクシオ HYBRID EX/ EX
	内装色	ブラック
スーパーホワイトII (O40)		
シルバースタリック (1F7)		
ブラックマイカ (209)		
アバンギャルドブロンズメタリック (4V8)		

自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

■ リサイクル料金表 (単位: 円)

全車	リサイクル預託金				資金管理料金	合計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
6,900	2,800	1,650	130	290	11,770	

■リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは取扱販売店におたずねください。

■価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み) '21年9月現在のもの>を参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。

トヨタ カローラ アクシオ 主要諸元一覧表

	ハイブリッド車		ガソリン車		
	2WD		2WD	4WD	
	HYBRID EX		EX		
	電気式無段変速機		CVT	M/T	CVT
<b>■車両型式・重量・性能</b>					
車両型式	6AA-NKE165-AEXNB		5BA-NRE161-AEXNB	3BA-NZE161-AEMNK	3BA-NZE164-AEXNK
車両重量	kg 1,140		1,090	1,070	1,170
車両総重量	kg 1,415		1,365	1,345	1,445
燃料消費率 (国土交通省 審査値)	WLTC <sup>※1</sup>	km/L 27.8	19.8	17.2	15.6
		市街地モード km/L 25.9	15.0	12.7	11.2
		郊外モード km/L 29.7	20.9	18.3	16.9
		高速道路モード km/L 27.5	22.1	19.4	17.7
	JC08 <sup>※2</sup>	km/L 32.2	22.0	—	—
主要燃費改善対策	ハイブリッドシステム、アイドリングストップ装置、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、電気式無段変速機、充電制御		アイドリングストップ装置、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、電気式無段変速機、充電制御、ミラーサイクル	可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、充電制御	可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、自動無段変速機、充電制御
最小回転半径	m 4.9				
<b>■寸法・定員</b>					
全長	mm 4,400				
全幅	mm 1,695				
全高	mm 1,460		1,485		
ホイールベース	mm 2,600				
トレッド	前	mm 1,470	1,470	1,480	1,480
	後	mm 1,465	1,460	1,470	1,475
最低地上高(社内測定値)	mm 155				
室内(社内測定値)	長/幅/高		1,945/1,430/1,200		
乗車定員	名 5				
<b>■エンジン</b>					
型式	1NZ-FXE		2NR-FKE	1NZ-FE	
種類	直列4気筒				
内径×行程	mm 75.0×84.7	72.5×90.6		75.0×84.7	
総排気量	L 1.496				
最高出力(ネット)	kW[PS]/r.p.m. 54[74]/4,800		80[109]/6,000		76[103]/6,000
最大トルク(ネット)	N·m[kgf·m]/r.p.m. 111[11.3]/3,600~4,400		136[13.9]/4,400		138[14.1]/4,400
燃料供給装置	EFI(電子制御式燃料噴射装置)				
燃料タンク容量	L 36		42		
使用燃料	ガソリン(レギュラー)				
<b>■サスペンション・ブレーキ・駆動方式</b>					
サスペンション	前	マクファーソンストラット式コイルスプリング			
	後	トーションビーム式コイルスプリング			
ブレーキ	前	ベンチレーテッドディスク			
	後	リーディングトレーリング式ドラム			
作動方式	油圧・回生ブレーキ協調式		油圧式		
駆動方式	前輪駆動方式			四輪駆動方式	
<b>■トランスミッション・変速比・減速比</b>					
トランスミッション	電気式無段変速機	Super CVT-i(自動無段変速機)	5速マニュアル	Super CVT-i(自動無段変速機)	
第1速	3.545		2.386~0.411		
第2速	1.904				
第3速	1.233				
第4速	0.885				
第5速	0.725				
後退	2.604~1.680		3.250		
減速比	3.190		5.356		
<b>■モーター</b>					
型式	1LM		—		
種類	交流同期電動機		—		
最高出力	kW[PS] 45[61]		—		
最大トルク	N·m[kgf·m] 169[17.2]		—		
<b>■動力用主電池</b>					
種類	ニッケル水素電池				
容量	Ah 6.5				

■燃料消費率は定められた試験条件のもので値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。  
 ■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

■エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジン車を車両に搭載した状態でほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

車両によっては自動車重量税などの軽減措置を受けることができます。詳しくはエコカー減税紹介ページ(<https://toyota.jp/ecocar/about1/>)をご確認、または販売店におたずねください。

■「COROLLA\*\*Axio\*\*HYBRID SYNERGY DRIVE\*\*ECB\*\*EFI\*\*VV7-i\*\*TOYOTA SAFETY SENSE\*\*T-Connect\*\*VSC\*\*TRC\*\*TSOP」はトヨタ自動車(株)の商標です。  
 ■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者：トヨタ自動車株式会社

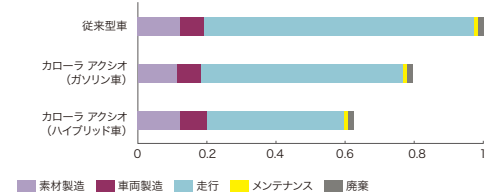
ライフサイクルで環境負荷を低減。

〈LCA(ライフサイクルアセスメント)\*の実施〉  
 材料、部品、車両製造および走行、メンテナンス、廃棄の各段階で環境影響をトータル評価するLCAを実施しています。その結果、CO<sub>2</sub>、NOxなどの排出量を従来に比べ低減しています。

■自動車の生涯走行距離10万km(10年)を、JC08モードで走行した場合の結果です。  
 ■トヨタではLCAにより相対的な環境メリットを確認することを目的としているため、実施結果は指数で示しています。

\* LCA:Life Cycle Assessment.資源採取～廃棄・リサイクルまでの各段階で、クルマが環境に与える要因を定量化し、総合評価する手法で、ISO14040シリーズで国際標準化されています。

■LCA実施結果 CO<sub>2</sub>二酸化炭素(Carbon Dioxide)



トヨタが乗用車を対象に実施しているLCAの手法は、ドイツの第三者認証機関テュフ ラインランドによるISO14040/14044規格に基づく審査・認証を受けました。

トヨタ カローラ アクシオ 環境仕様

車両仕様	車両型式				
	6AA-NKE165	5BA-NRE161	3BA-NZE161	3BA-NZE164	
環境情報	燃料消費率				
	WLTC <sup>※1</sup>	km/L 27.8	19.8	17.2	15.6
燃料消費率	JC08 <sup>※2</sup>	km/L 32.2	22.0	—	—
	参考	CO <sub>2</sub> 排出量 g/km 84	117	135	149
主要燃費改善対策	燃料消費率*1	km/L 32.2	22.0	—	—
	CO <sub>2</sub> 排出量 g/km 72	106	—	—	
排出ガス	認定レベルまたは適合規制(国土交通省)	平成30年基準排出ガス75%低減レベル*3		平成30年基準排出ガス50%低減レベル*3	平成30年排出ガス規制適合*3
	認定レベルまたは適合規制(国土交通省)	CO 0.025		0.05	0.10
車外騒音	加速/定常/近接	dB 74/70/76		72/70/85	74/70/89
	冷媒の種類(GWP値*4)/使用量	g HFC-134a(1,430*5) / 420		HFC-134a(1,430*5)/370	
環境負荷物質削減	鉛	自工会2006年自主目標達成(1996年比1/10以下*6)			
	水銀	自工会自主目標達成(2005年1月以降使用禁止*7)			
車室内VOC*8	カドミウム	自工会自主目標達成(2007年1月以降使用禁止)			
	六価クロム	自工会自主目標達成(2008年1月以降使用禁止)			
リサイクル関係	リサイクルし易い材料を使用した部品	自工会自主目標達成(厚生労働省室内濃度指針値*9以下)			
	樹脂、ゴム部品への材料表示	フロント&リヤバンパー、センターコンソールボックス、インストルメントパネル サイド&カーテンシールドドアバッグ			
	リサイクル材の使用	再生綿フェルト			
		ダッシュサイレンサー			

\*1. 燃料消費率は定められた試験条件のもので値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。  
 \*2. 省工法に基づき定められている燃費目標基準。 \*3. WLTCモード走行。 \*4. GWP: Global Warming Potential(地球温暖化係数) \*5. フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下(対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることを求められています。  
 \*6. 1996年乗用車の業界平均1,850g(リチウムを除く)。 \*7. 交通安全の観点で使用する部品(ナレゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスプレイランプ、室内蛍光灯)を除く。 \*8. VOC: Volatile Organic Compounds \*9. 厚生労働省が2002年1月に定めた指定物質で自動車に関する物質の指針値。 \*10. TSOP: Toyota Super Olefin Polymer \*11. TPO: Thermo Plastic Olefin