

トヨタ カローラ フィールダー 主要装備一覧表

標準装備 メーカーオプション(ご注文時に申し受けます) 販売店装着オプション

| | | カローラ フィールダー | | |
|---|--|---|----------------------------|----|
| | | 2WD | 2WD / 4WD | |
| | | HYBRID EX | EX (CVT, M/T) | |
| 外装 | | | | |
| 足回りメカニズム | 185/60R15タイヤ&15x5Jスチールホイール(樹脂フルキャップ付) | | 2WD・CVT | |
| | 175/65R15タイヤ&15x5Jスチールホイール(樹脂フルキャップ付) | | 2WD・M/T, 4WD | |
| | スペアタイヤ(応急用 T125/70D16)*1 | 11,000円(消費税抜き10,000円) | | |
| | タイヤパンク応急修理キット*1 | | | |
| | アイドリングストップ機能(Stop & Start System) | | 2WD・CVT | |
| 外装 | アクティブトルクコントロール4WD | | 4WD | |
| | ルーフレール | 33,000円(消費税抜き30,000円) | | |
| | フロントアッパーグリル | | メッキ加飾 | |
| | フロントロアグリル | | ブラック | |
| | マッドガード(カラード/1台分) | | | |
| グリップ式アウトサイドドアハンドル(カラード) | | | | |
| 全車標準装備 ●エアサックス(フロント/リヤ) ●エンジンカバー&プロテクター ●スタビライザー(フロント) など | | | | |
| 安全装備 | | | | |
| 視界 | プロジェクター式ハロゲンヘッドランプ(マニュアルベリング機能付) | | | |
| | コンライト(自動点灯+消灯システム/ランプオートカットシステム) | | | |
| | LEDフロントフォグランプ | | | |
| | リヤコンビネーションランプ | | | |
| | リヤフォグランプ(右側のみ/ハンバー埋め込み)*2 | | | |
| | サイドターンランプ付 カラードアミラー(ドアミラースイッチ照明付) | 電動格納式リモコン(ヒーター付) | *3 | *3 |
| | 電動格納式リモコン | | | |
| | UVカット機能付ウインドシールドグリーンガラス(熱吸合わせ) | | | |
| | UVカットフロントドアガラス *3 | | | |
| | リヤドアガラス・リヤクォーターガラス・バックドアガラス | UVカット機能付 | | |
| | 電動格納式プライバシー | 16,500円(消費税抜き15,000円) | | |
| | ウォッシャー連動間欠ワイパー(フロント/リヤ) | | | |
| リヤウインドウデフォグガー | タイマー付 | *3 | | |
| 安全衝突 | SRSエアバッグ(運転席・助手席)+SRSサイドエアバッグ(運転席・助手席)+SRSカーテンシールドエアバッグ(前後席) | | | |
| | Toyota Safety Sense | プリクラッシュセーフティ(歩行者[昼]検知機能付衝突回避支援タイプ/レーダー+単眼カメラ方式) レーンディパーチャーアラート[LDA] オートマチックハイビーム[AHB] | | |
| 予防安全 | パーキングサポートブレーキ(前後方静止物)*4 | 28,600円(消費税抜き26,000円) | CVT37,400円(消費税抜き34,000円)*5 | |
| | 車両接近通報装置 | | | |
| | ドライブスタートコントロール | | CVT | |
| 全車標準装備 | ●先行車発進告知機能 ●防眩インナーミラー ●リフレックスリフレクター ●LEDスリットヒームストップランプ付リヤスポイラー ●緊急ブレーキシグナル ●EBD(電子制動力配分制御)付ABS+ブレーキアシスト ●VSC&TRC ●ヒルスタートアシストコントロール ●衝撃感知式フェーゼルカッターシステム ●全席上下調整式ヘッドレスト ●全席ELR付3点式シートベルト(プリテンションショルダー&フォースリミッター機構付[フロント・リヤ左右席])*6 ●汎用ISOFIX対応チャイルドシート固定専用バー・トップテザーアンカー(リヤ左右席)*7 ●運転席・助手席シートベルト非着用警告灯(点滅式)+リマインダー(警告音) など | | | |
| | 操作性 | | | |
| 操作系 | ウレタン3本スポークステアリングホイール | | 高輝度シルバー塗装 | |
| | チルト&テレスコピクスティング ステアリングスイッチ | | DISP | |

| | | カローラ フィールダー | |
|-----------------|---|-------------------------|---|
| | | 2WD | 2WD / 4WD |
| | | HYBRID EX | EX (CVT, M/T) |
| 操作系 | モードスイッチ(エコドライブモード+EVドライブモード) | | |
| | プッシュボタンスタートシステム+スマートキー(アンサーバック機能付)2個*8 | | |
| | フットレスト | | CVT |
| | クラッチスタートシステム | | M/T |
| | 2眼メーター TFTマルチインフォメーションディスプレイ付 | | |
| 計器盤 | 3眼メーター マルチインフォメーションディスプレイ付 | | CVT*5 |
| | 単眼メーター ドライブモニター付 | | |
| | タコメーター | | CVT*5 |
| | ハイブリッドシステムインジケーター | | |
| | エコドライブインジケーターランプ | | CVT |
| シフトポジションインジケーター | | CVT | |
| 全車標準装備 | ●車速感应型電気式パワーステアリング ●メーター照度コントロール ●ドアキー連動電気式ドアロック(バックドア連動) ●パワーウィンドウ(全ドアワンタッチ式/キーOFF後作動機能+挟み込み防止機能付) ●チャイルドプロテクター(リヤドア) ●キー忘れ防止ブザー ●フェーゼル残量ウォーニング ●ランプ消し忘れブザー ●半ドアウォーニング ●フェーエルリッドオープナー など | | |
| | 内装 | | |
| シート | シート表皮 | | ファブリック(ブラック) |
| | フロントシート(前後スライド+リクライニング) | | |
| | 6:4分割ワンタッチ格納リヤシート(リクライニングシート機構付) | | |
| インテリア | リヤセンターアームレスト | | |
| | センタークラスターサイド・センターコンソールサイド | | 高輝度シルバー塗装 |
| | パーキングブレーキレバーボタン | | メッキ加飾 |
| | シフトレバーブーツ(合成皮革) | | M/T |
| | シフトベゼル(ブラックシボ) | | CVT |
| 収納 | センターコンソールボックス(フタ付) | | |
| | 大型アッパーボックス&グローブボックス(助手席側) | | |
| ディスプレイ | トノカバー | | |
| | デッキアンダートレイ | | *1 |
| 装備快適 | サンバイザー(チケットホルダー[運転席]付) | | |
| | イルミネテッドエントリーシステム(プッシュボタンスタートスイッチ+ルームランプ) | | |
| | オートエアコン(花粉除去モード付)&プッシュ式ヒーターコントロールパネル | | |
| 空調 | 「ナノイー」 | | |
| | マニュアルエアコン&ダイヤル式ヒーターコントロールパネル | | |
| ナビオーディオ | オーディオレス(カバーレス/2スピーカー) | | |
| | オーディオレス(カバーレス/4スピーカー) | 11,000円(消費税抜き10,000円) | |
| | トヨタ純正ナビ・オーディオ *9 | | |
| その他 | オーディオレスカバー | | |
| | ルーフアンテナ(ポール前後可倒式) | | |
| | 盗難防止システム(イモビライザーシステム)[国土交通省認可品] | | |
| | 寒冷地仕様(ウインドシールドデアイザー+ヒーターリヤダクトなど)*10 | 18,700円(消費税抜き17,000円)*3 | 2WD・CVT 18,700円(消費税抜き17,000円)*3 M/T, 4WD 24,200円(消費税抜き22,000円)*3 |
| | | | |

| | | カローラ フィールダー | |
|--------|---|-------------|---------------|
| | | 2WD | 2WD / 4WD |
| | | HYBRID EX | EX (CVT, M/T) |
| 全車標準装備 | ●運転席シート上下アジャスター ●ドアスカッフプレート ●フロントカップホルダー&フロントコンソールポケット ●パーキングブレーキレバー横トレイ&アクセサリーソケット(DC12V・120W)*11 ●ドアポケット&ボトルホルダー(フロントドア・リヤドア) ●回転格納式アシストグリップ(前席2×後席2) ●フロントバーソールランプ ●ルームランプ ●ラゲージルームランプ ●室内ランプオートカットシステム ●グリーンエアフィルター(花粉除去タイプ) ●タイヤ交換工具など | | |
| | *1.スペアタイヤを選択した場合、タイヤパンク応急修理キットは装着されません。なお4WD車はデッキアンダートレイの形状が変わります。 *2.寒冷地仕様を選択した場合のみ装着できます。 *3.寒冷地仕様を選択した場合、フロントドアガラスは撥水機能付、ドアミラーはヒーター付となります。また、ガソリン車のリヤウインドウデフォグガーはタイマー付となります。 *4.字光式ナンバープレートは同時装着できません。 *5.パーキングサポートブレーキ(前後方静止物)、3眼メーター(マルチインフォメーションディスプレイ付)、タコメーターはセットでメーカーオプションとなります。 *6.プリテンションナー機構は衝突の条件によっては作動しない場合があります。 *7.チャイルドシートは汎用ISOFIX対応チャイルドシート(新保安基準適合)のみ使用できます。それ以外のチャイルドシートはシートベルトでの装着となります。詳しくは販売店におたずねください。 *8.挿込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波によりこれらの機器に影響を及ぼすおそれがありますので、車両に搭載された発信機から約22cm以内に挿込み型心臓ペースメーカー等の機器を近づけないようにしてください。電波発信を停止することもできますので、販売店にご相談ください。 *9.販売店装着オプションとしてナビ・オーディオを多数ご用意しています。詳しくは別冊のAUDIO VISUAL & NAVIGATION CATALOGUEをご覧ください。 *10.寒冷地仕様は、寒冷地での使用を考慮して、主にワイパー、ヒーター等の信頼性・耐久性の向上を図っております。なお、北海道地区は寒冷地仕様を全車標準装備となります。 *11.120W以下の電気製品をご使用ください。ただし、120W以下の電気製品でも正常に作動しない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。 | | |

■「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。
 ■価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み) '21年9月現在のもの>を参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。
 ■「nanoe」、「ナノイー」および「nanoe」マークは、パナソニック株式会社の商標です。

■ 価格表

| HYBRID EX | 2WD | メーカー希望小売価格*1 (消費税抜き) | 北海道地区メーカー希望小売価格*2 (消費税抜き) |
|-----------|---------|-------------------------|------------------------------|
| | | 2,292,400円(2,084,000円) | 2,311,100円(2,101,000円) |
| EX | 2WD・CVT | 1,829,300円(1,663,000円) | 1,848,000円(1,680,000円) |
| | 2WD・MT | 1,709,400円(1,554,000円) | 1,733,600円(1,576,000円) |
| | 4WD・CVT | 1,973,400円(1,794,000円) | 1,997,600円(1,816,000円) |

*1.沖縄地区は価格が異なります。 *2.北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。

■ 内外配色一覧表

| ボディカラー (カラーコード) | グレード | カローラ フィールダー HYBRID EX/ EX |
|----------------------|------|---------------------------|
| | 内装色 | ブラック |
| スーパーホワイトII (040) | | |
| シルバーマेटリック (1F7) | | |
| ブラックマイカ (209) | | |
| ダークブルーマイカメタリック (8W7) | | |

自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

■ リサイクル料金表 (単位:円)

| 全車 | リサイクル預託金 | | | | 資金管理料金 | 合計 |
|-------|-------------|----------|--------|--------|--------|----|
| | シュレッダーダスト料金 | エアバッグ類料金 | フロン類料金 | 情報管理料金 | | |
| 7,310 | 2,800 | 1,650 | 130 | 290 | 12,180 | |

■リサイクル預託金は'22年4月時点の金額。
 ■リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは取扱販売店におたずねください。

■価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み) '21年9月現在のもの>を参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。

トヨタ カローラ フィールダー 主要諸元一覧表

| | ハイブリッド車 | | ガソリン車 | | |
|------------------------------------|--|--|-----------------------------|-------------------------------------|----------------------|
| | 2WD | | 2WD | 4WD | |
| | HYBRID EX | | EX | | |
| | 電気式無段変速機 | CVT | M/T | CVT | |
| ■車両型式・重量・性能 | | | | | |
| 車両型式 | 6AA-NKE165G-AWXNB | 5BA-NRE161G-AWXNB | 3BA-NZE161G-AWMNK | 3BA-NZE164G-AWXNK | |
| 車両重量 | kg 1,170 | 1,120*1 | 1,100*1 | 1,180*1 | |
| 車両総重量 | kg 1,445 | 1,395*1 | 1,375*1 | 1,455*1 | |
| WLTCモード 燃料消費率 (国土交通省 審査値) | km/L | 27.8 | 19.8 | 17.2 | 15.6 |
| | 市街地モード | km/L 25.9 | 15.0 | 12.7 | 11.2 |
| | 郊外モード | km/L 29.7 | 20.9 | 18.3 | 16.9 |
| | 高速道路モード | km/L 27.5 | 22.1 | 19.4 | 17.7 |
| JC08モード 燃料消費率 | km/L 32.2 | 22.0 | — | — | |
| 主要燃費改善対策 | ハイブリッドシステム、アイドリングストップ装置、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、充電制御、電気式無段変速機、電動パワーステアリング | アイドリングストップ装置、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、自動無段変速機、充電制御、ミラーサイクル | 可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、充電制御 | 可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、自動無段変速機、充電制御 | |
| 最小回転半径 | m | 4.9 | | | |
| ■寸法・定員 | | | | | |
| 全長 | mm | 4,400 | | | |
| 全幅 | mm | 1,695 | | | |
| 全高 | mm | 1,475 *2 | | 1,500 *2 | |
| ホイールベース | mm | 2,600 | | | |
| トレッド | 前/後 | 1,470/1,465 | | 1,480/1,475 | |
| 最低地上高(社内測定値) | mm | 155 | | 135 | |
| 室内(社内測定値) | 長/幅/高 | 1,945/1,430/1,200 | | | |
| 乗車定員 | 名 | 5 | | | |
| ■エンジン | | | | | |
| 型式 | | 1NZ-FXE | 2NR-FKE | 1NZ-FE | |
| 種類 | | 直列4気筒 | | | |
| 内径×行程 | mm | 75.0×84.7 | | 75.0×84.7 | |
| 総排気量 | L | 1.496 | | | |
| 最高出力(ネット) | kW[PS]/r.p.m. | 54[74]/4,800 | 80[109]/6,000 | 76[103]/6,000 | |
| 最大トルク(ネット) | N・m[kgf・m]/r.p.m. | 111[11.3]/3,600~4,400 | 136[13.9]/4,400 | 138[14.1]/4,400 | 132[13.5]/4,400 |
| 燃料供給装置 | | EFI(電子制御式燃料噴射装置) | | | |
| 燃料タンク容量 | L | 36 | 42 | | |
| 使用燃料 | | ガソリン(レギュラー) | | | |
| ■サスペンション・ブレーキ・駆動方式 | | | | | |
| サスペンション | 前 | マクファーソンストラット式コイルスプリング | | | |
| | 後 | トーションビーム式コイルスプリング | | | |
| ブレーキ | 前 | ベンチレーテッドディスク | | | |
| | 後 | リーディングトレーリング式ドラム | | | |
| 作動方式 | | 油圧/回生ブレーキ協調式 | 油圧式 | | |
| 駆動方式 | | 前輪駆動方式 | | 四輪駆動方式 | |
| ■トランスミッション・変速比・減速比 | | | | | |
| トランスミッション | | 電気式無段変速機 | Super CVT-i(自動無段変速機) | 5速マニュアル | Super CVT-i(自動無段変速機) |
| 第1速 | | | | 3.545 | |
| 第2速 | | | | 1.904 | |
| 第3速 | | | 2.480~0.396 | 1.233 | 2.386~0.411 |
| 第4速 | | | | 0.885 | |
| 第5速 | | | | 0.725 | |
| 後退 | | | 2.604~1.680 | 3.250 | 2.505~1.680 |
| 減速比 | | 3.190 | 5.356 | 3.941 | 5.698 |
| ■モーター | | | | | |
| 型式 | | 1LM | | | |
| 種類 | | 交流同期電動機 | | | |
| 最高出力 | kW[PS] | 45[61] | | | |
| 最大トルク | N・m[kgf・m] | 169[17.2] | | | |
| ■動力用主電池 | | | | | |
| 種類 | | ニッケル水素電池 | | | |
| 容量 | Ah | 6.5 | | | |

*1. ルーフレールをメーカーオプション装着した場合、+10kg増加します。 *2. ルーフレールをメーカーオプション装着した場合、+30mm増加します。

■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 ■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

■エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

車両によっては自動車重量税などの軽減措置を受けることができます。詳しくはエコカー減税紹介ページ(<https://toyota.jp/ecocar/about1/>)をご確認、または販売店におたずねください。

■“COROLLA”“FIELDER”“HYBRID SYNERGY DRIVE”“EFI”“VVT-i”“TOYOTA SAFETY SENSE”“T-Connect”“VSC”“TRC”“TSOP”はトヨタ自動車(株)の商標です。 ■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者：トヨタ自動車株式会社

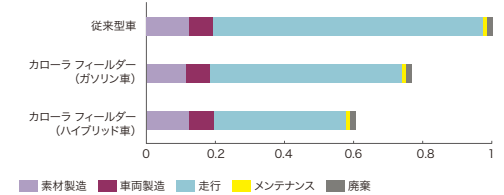
ライフサイクルで環境負荷を低減。

(LCA(ライフサイクルアセスメント)*の実施) 材料、部品、車両製造および走行、メンテナンス、廃棄の各段階で環境影響をトータル評価するLCAを実施しています。その結果、CO₂、NOxなどの排出量を従来に比べ低減しています。

■自動車の生涯走行距離10万km(10年)を、JC08モードで走行した場合の結果です。 ■トヨタではLCAにより相対的な環境メトリックを確認することを目的としているため、実施結果は指数で示しています。

* LCA(Life Cycle Assessment, 資源採取～廃棄・リサイクル)までの各段階で、クルマが環境に与える要因を定量化し、総合評価する手法で、ISO14040シリーズで国際標準化されています。

■LCA実施結果 CO₂二酸化炭素(Carbon Dioxide)



トヨタが乗用車を対象に実施しているLCAの手法は、ドイツの第三者認証機関テュフ ラインランドによるISO14040/14044規格に基づく審査・認証を受けました。

トヨタ カローラ フィールダー 環境仕様

| 車種仕様 | 環境情報 | | | | | |
|-------------------|----------------------------------|--------------------------------|-----------------------|---|-------------|----------|
| | 車両型式 | 6AA-NKE165G | 5BA-NRE161G | 3BA-NZE161G | 3BA-NZE164G | |
| 燃料消費率 | WLTCモード 燃料消費率*1 (国土交通省審査値) | km/L 27.8 | 19.8 | 17.2 | 15.6 | |
| | JC08モード 燃料消費率*1 (国土交通省審査値) | km/L 32.2 | 22.0 | — | — | |
| | CO ₂ 排出量 | g/km 84 | 117 | 135 | 149 | |
| | 参考 | 2030年度燃費基準優良車*2*3です。 | | | | |
| 排出ガス | 認定レベルまたは適合規制(国土交通省) | 平成30年基準排出ガス75%低減レベル*3 | 平成30年基準排出ガス50%低減レベル*3 | 平成30年排出ガス規制適合*3 | | |
| | CO NMHC NOx | 0.025 0.013 | 0.05 0.025 | 1.15 0.10 0.05 | | |
| 車外騒音 | 加速/定常/近接 | dB 74/70/76 | | 72/70/85 | | 74/70/89 |
| 冷媒の種類(GWP値*4)/使用量 | | HFC-134a(1.430*5) / 420 | | HFC-134a(1.430*5)/370 | | |
| 環境負荷物質削減 | 鉛 | 自工会2006年自主目標達成(1996年比1/10以下*6) | | | | |
| | 水銀 | 自工会自主目標達成(2005年1月以降使用禁止*7) | | | | |
| | カドミウム | 自工会自主目標達成(2007年1月以降使用禁止) | | | | |
| 車室内VOC*8 | | 自工会自主目標達成(厚生労働省室内濃度指針値*9以下) | | | | |
| | リサイクルし易い材料を使用した部品 | TSOP*10 TPO*11 | | バックドア、フロント&リヤバンパー、センターコンソールボックス、インストルメントパネル | | |
| リサイクル関係 | 樹脂、ゴム部品への材料表示 | サイド&カーテンシールドエアバッグ | | | | |
| | リサイクル材の使用 | 再生綿フェルト | | ダッシュサイレンサー、デッキサイドリム | | |

*1. 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 *2. 省エネ法に基づき定められている燃費目標基準。 *3. WLTCモード走行。 *4. GWP: Global Warming Potential(地球温暖化係数) *5. フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下(対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることを求められています。 *6. 1996年乗用車の業界平均1.850g(バッテリーを除く)。 *7. 交通安全の観点で使用する部品(ナゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスプレイランプ、室内堂光灯)を除く。 *8. VOC: Volatile Organic Compounds *9. 厚生労働省が2002年1月に定めた指針物質で自動車に関する物質の指針値。 *10. TSOP: Toyota Super Olefin Polymer *11. TPO: Thermo Plastic Olefin