

## トヨタ カローラ フィールダー 主要装備一覧表

- 標準装備
- メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)
- 販売店装着オプション

		カローラ フィールダー	
		ハイブリッド車	ガソリン車
		2WD	2WD / 4WD
		EX	EX (CVT、M/T)
外装			
足回り・メカニズム	185/60R15タイヤ&15x5½Jスチールホイール(樹脂フルキャップ付)		2WD・CVT、4WD
	175/65R15タイヤ&15x5Jスチールホイール(樹脂フルキャップ付)		2WD・M/T
	スペアタイヤ(応急用 T125/70D16)*1	11,000円(消費税抜き10,000円)	
	タイヤパンク応急修理キット*1		
	<a href="#">アイドリングストップ機能(Stop &amp; Start System)</a>		2WD・CVT
	アクティブトルクコントロール4WD		4WD
外装	ルーフレール	33,000円(消費税抜き30,000円)	
	フロントアッパーグリル	メッキ加飾	
	フロントロアグリル	ブラック	
	<a href="#">マッドガード(カラード/1台分)</a>		
	グリップ式アウトサイドドアハンドル(カラード)		
全車標準装備 ●エアスパッツ(フロント・リヤ) ●エンジンアンダーカバー&プロテクター ●スタビライザー(フロント) など			

\*1.スペアタイヤを選択した場合、タイヤパンク応急修理キットは装着されません。なお4WD車はデッキアンダートレイの形状が変わります。

■「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。 ■価格はメーカー希望小売価格<(消費税10%込み)>'22年8月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。

### トヨタ カローラ フィールダー 主要装備一覧表

- 標準装備
- メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)
- 販売店装着オプション

		カローラ フィールダー		
		ハイブリッド車	ガソリン車	
		2WD	2WD / 4WD	
		EX	EX (CVT、M/T)	
<b>安全装備</b>				
視界	プロジェクト式LEDヘッドランプ(マニュアルレベリング機能付)+ターンランプ+クリアランスランプ			
	コンライト(自動点灯+消灯システム/ランプオートカットシステム)			
	LEDフロントフォグランプ			
	リヤコンビネーションランプ			
	リヤフォグランプ(右側のみ/バンパー埋め込み)*2			
	サイドターンランプ付	電動格納式リモコン		
	カラードドアミラー (ドアミラースイッチ照明付)	電動格納式リモコン (ヒーター付)	*3	*3
	UVカット機能付ウインドシールドグリーンガラス(熱吸合わせ)			
	UVカットフロントドアガラス *3			
	リヤドアガラス・リヤクォーターガラ ス・バックドアガラス	UVカット機能付 UVカット機能付プライバシー	16,500円(消費税抜き15,000円)	
ウォッシャー連動間欠ワイパー(フロント・リヤ)				
リヤウインドウデフォグガー		タイマー付	*3	
安全突	SRSエアバッグ(運転席・助手席)+SRSサイドエアバッグ (運転席・助手席)+SRSカーテンシールドエアバッグ(前後席)			

\*2.寒冷地仕様を選択した場合のみ装着できます。

\*3.寒冷地仕様を選択した場合、フロントドアガラスは撥水機能付、ドアミラーはヒーター付となります。また、ガソリン車のリヤウインドウデフォグガーはタイマー付となります。

■「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。 ■価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)'22年8月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。

### トヨタ カローラ フィールダー 主要装備一覧表

- 標準装備
- メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)
- 販売店装着オプション

		カローラ フィールダー	
		ハイブリッド車	ガソリン車
		2WD	2WD / 4WD
		EX	EX (CVT、M/T)
予防安全	Toyota Safety Sense	<a href="#">プリクラッシュセーフティ(歩行者[昼]検知機能付衝突回避支援タイプ/レーザーレーダー+単眼カメラ方式)</a>	
		<a href="#">レーンディパーチャーアラート[LDA]</a>	
		<a href="#">オートマチックハイビーム[AHB]</a>	
		28,600円 (消費税抜き26,000円)	CVT37,400円 (消費税抜き34,000円) <b>*5</b>
		<a href="#">パーキングサポートブレーキ(前後方静止物)<b>*4</b></a>	
	<a href="#">車両接近通報装置</a>		
	<a href="#">ドライブスタートコントロール</a>		CVT
全車標準装備	<ul style="list-style-type: none"> <li>●<a href="#">先行車発進告知機能</a> ●防眩インナーミラー ●リフレックスリフレクター ●LEDスリットビームストップランプ付リヤスポイラー ●緊急ブレーキシグナル ●EBD(電子制動力配分制御)付ABS+ブレーキアシスト ●VSC&amp;TRC ●ヒルスタートアシストコントロール ●衝撃感知式フューエルカットシステム ●全席上下調整式ヘッドレスト ●全席ELR付3点式シートベルト(プリテンショナー&amp;フォースリミッター機構付[フロント・リヤ左右席])<b>*6</b> ●汎用ISOFIX対応チャイルドシート固定専用バー・トップテザーアンカー(リヤ左右席)<b>*7</b> ●運転席・助手席シートベルト非着用警告灯(点滅式)+リマインダー(警告音) など</li> </ul>		

**\*4.**字光式ナンバープレートは同時装着できません。

**\*5.**パーキングサポートブレーキ(前後方静止物)、3眼メーター(マルチインフォメーションディスプレイ付)、タコメーターはセットでメーカーオプションとなります。

**\*6.**プリテンショナー機構は衝突の条件によっては作動しない場合があります。

**\*7.**チャイルドシートは汎用ISOFIX対応チャイルドシート(新保安基準適合)のみ使用できます。それ以外のチャイルドシートはシートベルトでの装着となります。詳しくは販売店におたずねください。

■「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。 ■価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)'22年8月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。

## トヨタ カローラ フィールダー 主要装備一覧表

- 標準装備
- メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)
- 販売店装着オプション

		カローラ フィールダー	
		ハイブリッド車	ガソリン車
		2WD	2WD / 4WD
		EX	EX (CVT、M/T)
<b>操作性</b>			
操作系	ウレタン3本スポークステアリングホイール	高輝度シルバー塗装	
	チルト&テレスコピックステアリング		
	ステアリングスイッチ	DISP	
	モードスイッチ(エコドライブモード+EVDライブモード)		
	プッシュボタンスタートシステム+ スマートキー(アンサーバック機能付)2個*8		
	フットレスト		CVT
	クラッチスタートシステム		M/T
	計器盤	2眼メーター TFTマルチインフォメーションディスプレイ付	
3眼メーター マルチインフォメーションディスプレイ付			CVT*5
単眼メーター ドライブモニター付			
タコメーター			CVT*5
ハイブリッドシステムインジケーター			
エコドライブインジケーターランプ			CVT
シフトポジションインジケーター			CVT
<b>全車標準装備</b> ●車速感応型電気式パワーステアリング ●メーター照度コントロール ●ドアキー連動電気式ドアロック(バックドア連動) ●パワーウィンドウ(全ドアワンタッチ式/キーOFF後作動機能+挟み込み防止機能付) ●チャイルドプロテクター(リヤドア) ●キー忘れ防止ブザー ●フェューエル残量ウォーニング ●ランプ消し忘れブザー ●半ドアウォーニング ●フェューエルリッドオープナー など			

\*5.パーキングサポートブレーキ(前後方静止物)、3眼メーター(マルチインフォメーションディスプレイ付)、タコメーターはセットでメーカーオプションとなります。

\*8.植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波によりそれらの機器に影響を及ぼすおそれがありますので、車両に搭載された発信機から約22cm以内に植込み型心臓ペースメーカー等の機器を近づけないようにしてください。電波発信を停止することもできますので、販売店にご相談ください。

■「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。 ■価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)'22年8月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。

## トヨタ カローラ フィールダー 主要装備一覧表

- 標準装備
- メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)
- 販売店装着オプション

		カローラ フィールダー	
		ハイブリッド車	ガソリン車
		2WD	2WD / 4WD
		EX	EX (CVT、M/T)
内装			
シート	シート表皮	ファブリック(ブラック)	
	フロントシート(前後スライド+リクライニング)		
	6:4分割ワンタッチ格納リヤシート(リクライニングシート機構付)		
インテリア	センタークラスターサイド・センターコンソールサイド	高輝度シルバー塗装	
	パーキングブレーキレバーボタン	メッキ加飾	
	シフトレバーブーツ(合成皮革)		M/T
	シフトベゼル(ブラックシボ)		CVT
収納	センターコンソールボックス(フタ付)		
	大型アッパーボックス&グローブボックス(助手席側)		
ラゲージ	トノカバー		
	デッキアンダートレイ		*1
装 快 備 適	サンバイザー(チケットホルダー[運転席]付)		
	イルミネーテッドエントリーシステム (プッシュボタンスタートスイッチ+ルームランプ)		

\*1.スペアタイヤを選択した場合、タイヤパンク応急修理キットは装着されません。なお4WD車はデッキアンダートレイの形状が変わります。

## トヨタ カローラ フィールダー 主要装備一覧表

- 標準装備
- メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)
- 販売店装着オプション

		カローラ フィールダー	
		ハイブリッド車	ガソリン車
		2WD	2WD / 4WD
		EX	EX (CVT、M/T)
空調	オートエアコン(花粉除去モード付)&プッシュ式ヒーターコントロールパネル		
	ナノイーX		
	マニュアルエアコン&ダイヤル式ヒーターコントロールパネル		
ナビ・オーディオ	オーディオレス(カバーレス/2スピーカー)		
	オーディオレス(カバーレス/4スピーカー)	11,000円(消費税抜き10,000円)	
	トヨタ純正ナビ・オーディオ *9		
	オーディオレスカバー		
	ルーフアンテナ(ポール前後可倒式)		
その他	充電用USB端子(1個/コンソール上面) *12		
	盗難防止システム(イモビライザーシステム)[国土交通省認可品]		
	寒冷地仕様 (ウインドシールドデアイサー+ヒーターリヤダクトなど)*10	18,700円 (消費税抜き17,000円)*3	2WD・CVT18,700円 (消費税抜き17,000円)*3  M/T、4WD24,200円 (消費税抜き22,000円)*3
<b>全車標準装備</b> ●運転席シート上下アジャスター ●ドアスカッププレート ●フロントカップホルダー&フロントコンソールポケット ●パーキングブレーキレバー横トレイ&アクセサリソケット(DC12V・120W)*11 ●ドアポケット&ボトルホルダー(フロントドア・リヤドア) ●回転格納式アシストグリップ(前席2×後席2) ●フロントパーソナルランプ ●ルームランプ ●ラゲージルームランプ ●室内ランプオートカットシステム ●クリーンエアフィルター(花粉除去タイプ) ●タイヤ交換用工具など			

- \*3.寒冷地仕様を選択した場合、フロントドアガラスは撥水機能付、ドアミラーはヒーター付となります。また、ガソリン車のリヤウインドウデフォグガーはタイマー付となります。
- \*9.販売店装着オプションとしてナビ・オーディオを多数ご用意しています。詳しくは別冊のAUDIO VISUAL & NAVIGATION CATALOGUEをご覧ください。
- \*10.寒冷地仕様は、寒冷地での使用を考慮して、主にワイパー、ヒーター等の信頼性・耐久性の向上を図っております。なお、北海道地区は寒冷地仕様が全車標準装備となります。
- \*11.120W以下の電気製品をご使用ください。ただし、120W以下の電気製品でも正常に作動しない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。
- \*12.DC5V/3A(消費電力15.75W)の電源としてご使用ください。

■「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。 ■価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)'22年8月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■nanoe、ナノイー及びnanoeマークは、パナソニックホールディングス株式会社の商標です。

## トヨタ カローラ フィールダー 主要諸元一覧表

	ハイブリッド車		ガソリン車			
	2WD		2WD	4WD		
	EX		EX			
	電気式無段変速機	CVT	M/T	CVT		
<b>■車両型式・重量・性能</b>						
車両型式	6AA-NKE165G-AWXNB		5BA-NRE161G-AWXNB	3BA-NZE161G-AWMNK 3BA-NZE164G-AWXNK		
車両重量	kg	1,170	1,120*1	1,100*1 1,180*1		
車両総重量	kg	1,445	1,395*1	1,375*1 1,455*1		
燃料消費率 (国土交通省 審査値)		km/L	27.8	19.8	17.2	15.6
	市街地モード	km/L	24.6	15.0	12.7	11.2
	郊外モード	km/L	30.8	20.9	18.3	16.9
	高速道路モード	km/L	27.6	22.1	19.4	17.7
		km/L	—	22.0	—	—
主要燃費改善対策	ハイブリッドシステム、アイドリングストップ装置、 可変バルブタイミング、充電制御、 電気式無段変速機、電動パワーステアリング		アイドリングストップ装置、可変バルブタイミング、 電動パワーステアリング、自動無段変速機、 充電制御、ミラーサイクル	可変バルブタイミング、 電動パワーステアリング、 充電制御	可変バルブタイミング、 電動パワーステアリング、 自動無段変速機、充電制御	
最小回転半径	m	4.9				
<b>■寸法・定員</b>						
全長	mm	4,400				
全幅	mm	1,695				
全高	mm	1,475 *2		1,500 *2		
ホイールベース	mm	2,600				
トレッド	mm	前/後	1,470/1,465	1,480/1,475	1,470/1,460	
最低地上高(社内測定値)	mm	155			135	
室内(社内測定値)	mm	長/ 幅/ 高	1,945/1,430/1,200			
乗車定員	名	5				
<b>■エンジン</b>						
型式	1NZ-FXE		2NR-FKE	1NZ-FE		
種類	直列4気筒					
内径×行程	mm	75.0×84.7	72.5×90.6	75.0×84.7		
総排気量	L	1.496				
最高出力<ネット>	kW[PS]/r.p.m.	54[74]/4,800	80[109]/6,000	76[103]/6,000		
最大トルク<ネット>	N・m[kgf・m]/r.p.m.	111[11.3]/3,600~4,400	136[13.9]/4,400	138[14.1]/4,400	132[13.5]/4,400	
燃料供給装置	EFI(電子制御式燃料噴射装置)					
燃料タンク容量	L	36	42			
使用燃料	ガソリン(レギュラー)					

### トヨタ カローラ フィールダー 主要諸元一覧表

		ハイブリッド車		ガソリン車		
		2WD		2WD		4WD
		EX		EX		
		電気式無段変速機	CVT	M/T	CVT	
<b>■サスペンション・ブレーキ・駆動方式</b>						
サスペンション	前	マクファーソンストラット式コイルスプリング				
	後	トーションビーム式コイルスプリング				
ブレーキ	前	ベンチレーテッドディスク				
	後	リーディングトレーリング式ドラム				
	作動方式	油圧・回生ブレーキ協調式	油圧式			
駆動方式		前輪駆動方式			四輪駆動方式	
<b>■トランスミッション・変速比・減速比</b>						
トランスミッション		電気式無段変速機	Super CVT-i (自動無段変速機)	5速マニュアル	Super CVT-i (自動無段変速機)	
第1速		—	2.480~0.396	3.545	2.386~0.411	
第2速				1.904		
第3速				1.233		
第4速				0.885		
第5速				0.725		
後退		2.604~1.680	3.250	2.505~1.680		
減速比		3.190	5.356	3.941	5.698	
<b>■モーター</b>						
型式		1LM		—		
種類		交流同期電動機		—		
最高出力	kW[PS]	45[61]		—		
最大トルク	N・m[kgf・m]	169[17.2]		—		
<b>■動力用主電池</b>						
種類		ニッケル水素電池		—		
容量	Ah	6.5		—		

\*1. ルーフレールをメーカーオプション装着した場合、+10kg増加します。 \*2. ルーフレールをメーカーオプション装着した場合、+30mm増加します。

■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。 ■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

■エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値（自工会調べ）となっています。

車両によっては自動車重量税などの軽減措置を受けることができます。詳しくはエコカー減税紹介ページ(<https://toyota.jp/ecocar/about1/>)をご確認、または販売店におたずねください。

■“COROLLA”“FIELDER”“EFI”“VVT-i”“TOYOTA SAFETY SENSE”“T-Connect”“VSC”“TRC”“START YOUR IMPOSSIBLE”はトヨタ自動車（株）の商標です。 ■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者：トヨタ自動車株式会社