

トヨタ C'pod(シーポッド) 主要装備一覧表

		G	X
<p>■標準装備 ■メーカーオプション(ご注文時に申し受けます) ■メーカーパッケージオプション(ご注文時に申し受けます)</p>			
■充電装備			
付属充電装備	充電ケーブル(AC200V用 5m)	*1	
	充電ケーブルアダプター(AC100V用)		11,000円(消費税抜き10,000円)
車両側充電装備	充電ポート(充電インジケータ[インパネ上面]付)		
	普通充電インレット	*1	
■外装			
足回り・メカニズム	155/70R13 75Sタイヤ(スチールホイール)		
	樹脂フルキャップ		11,000円(消費税抜き10,000円)
	回生ブレーキシステム		
エクステリア	外板樹脂構造(ルーフ・サイドパネル・フード・グリル・サイドアウター・バックドア)		
	フロントバンパー&リヤバンパー	無塗装(黒色樹脂)	無塗装(黒色樹脂)
	アウトサイドドアハンドル	無塗装(黒色樹脂)*2	無塗装(黒色樹脂)
	フード&充電リッド	無塗装(黒色樹脂)*3	無塗装(黒色樹脂)
<p>全車標準装備 ●タイヤパンク応急修理キット ●フロントスタビライザー ●マクファーソンストラット式フロントサスペンション ●トーションビーム式リヤサスペンション ●牽引フック(フロント・リヤ) ●ルーフ・フロントピラー・リヤピラー(無塗装[黒色樹脂])</p>			
■安全装備			
視界	LEDヘッドランプ(マニュアルレベリング機能付)+LEDクリアランスランプ		
	コンライト(ライト自動点灯・消灯システム)		
	リヤコンビネーションランプ(LEDテールランプ&ストップランプ)		
	LEDサイドターンランプ付電動格納式リモコンドアミラー	光沢ブラック塗装*4	光沢ブラック塗装
予防安全	ウォッシャー連動時間調整式フロント間欠ワイパー(シングルアーム式)		
	プリクラッシュセーフティ(歩行者[昼夜]・自転車運転者[昼]検知機能付衝突回避支援タイプ/ミリ波レーダー+単眼カメラ方式)		
	パーキングサポートブレーキ(前後方静止物)	*5	
	EBD(電子制動力配分制御)付ABS / VSC&TRC		
衝突安全	車両接近通報装置		
	スピードウォーニング(警告音:70km/h)		
	SRSエアバッグ(運転席・助手席)		
	運転席・助手席ELR付3点式シートベルト(プリテンショナー&フォースリミッター機構)		
	衝突感知式電源オフ機能		
<p>全車標準装備 ●LEDハイマウントストップランプ ●ウインドシールドデフォイサー(電気式熱線) ●UVカット機能付ウインドシールドグリーンガラス(含む) ●運転席・助手席ドアガラス(中央部スライド昇降式[手動]・UVカット機能付) ●バックドアプライバシー強化ガラス ●防眩インナーミラー ●拡散式ウォッシャーノズル ●運転席・助手席シートベルト非着用警告灯(点滅)+リマインダー(警告音)</p>			
■操作性			
計器盤	デジタルメーター	走行時:車速表示 充電時:バッテリー残量表示	
	マルチインフォメーションディスプレイ	常時表示:バッテリー残量・シフトポジション 選択表示:ODOメーター・TRIPメーター・平均電力消費率・航続可能距離・メーター照度コントロール	
操作系	3本スポークステアリングホイール(ウレタン)		
	プッシュ式シフトスイッチ(R:後進・N:ニュートラル・D:前進)		
	ドアキー連動パワーアロック(運転席・助手席・バックドア)		
	ワイヤレスドアロックリモートコントロール(運転席・助手席・バックドア/アンサーバック機能付)+ワイヤレスキー1本+メカニカルキー1本		
	ワイヤレスドアロックリモートコントロール(運転席・助手席・バックドア/アンサーバック機能付)+ワイヤレスキー1本&スマートスタートシステム+メカニカルキー1本	*6	◆*7*14
<p>全車標準装備 ●白色アンビエント照明 ●チルト&テレスコピックステアリング ●足踏み式パーキングブレーキ ●フットレスト(運転席) ●半ドアウォーニング(運転席・助手席・バックドア) ●バッテリー残量ウォーニング ●パーキングブレーキ忘れ・戻し忘れウォーニング</p>			
■内装			
シート	ファブリックシート表皮		
	運転席・助手席4ウェイマニュアルシート(前後スライド&リクライニング)		
	快適温熱シート(運転席・助手席)		
インテリア	ワイドアッパートレイ		
	助手席オーブントレイ		
空調	カップホルダー(フロア中央2個)		
	マニュアルクーラー&ダイヤル式コントロールパネル		
	閉閉式レジスター(運転席・助手席各1個)		
<p>全車標準装備 ●シート一体式ヘッドレスト ●シートベルトガイド(運転席・助手席) ●低身長用シートベルトガイド(助手席) ●サンバイザー(運転席・助手席) ●ドアフルトリム ●バックドアトリム(セミトリム+樹脂ボード) ●固定式ドアグリップ(助手席1個) ●ビーターレス</p>			
■その他			
ナビ・オーディオ	オーディオレス(スピーカーなし)		
電源・給電	アクセサリコンセント	(AC100V・1500W/助手席足元1個)	*8
		非装着	*9
	アクセサリソケット(DC12V・120W/インパネ1個)		*10
	充電用USB端子(インパネ1個)		*11
	外部給電システム(AC100V・1500W/ヴィークルパワーコネクタ付)	*8*9*12*13	1,100円(消費税抜き1,000円)◆*7 33,000円(消費税抜き30,000円)
◆メーカーパッケージオプション			
カーシェアリングレディパッケージ*7*14	ワイヤレスドアロックリモートコントロール(運転席・助手席・バックドア/アンサーバック機能付)+ワイヤレスキー1本&スマートスタートシステム&充電用USB端子(インパネ1個)+盗難防止システム(イモビライザーシステム)	*6	39,600円(消費税抜き36,000円) 55,000円(消費税抜き50,000円)

*1. ベースメーカー(植込み型心臓ペースメーカー/植込み型両心室ペースングバルスジェネレータ)装着のお客様は、充電の操作はご自身でなさらず、ほかの方にお願ひしてください。充電時は、充電器、充電ケーブルに近づかないでください。充電によりペースメーカーの動作に影響を与えるおそれがあります。 *2. 外板色でメーカーオプションのツートーンを選択した場合、ドア色と同色となります。 *3. 外板色でメーカーオプションのツートーンを選択した場合、光沢ブラック塗装となります。 *4. 外板色でメーカーオプションのボディ&ドア・スーパーホワイトII(040)×ルーフ・無塗装(黒色樹脂)を選択した場合、光沢ホワイト塗装となります。 *5. 字光式ナンバープレートは同時装着できません。 *6. 植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波によりこれらの機器に影響を及ぼすおそれがありますので、車両に搭載された発信器から約22cm以内に植込み型心臓ペースメーカー等の機器を近づけないようにしてください。電波発信を停止することもできますので詳しくは販売店にご相談ください。 *7. ワイヤレスドアロックリモートコントロール(運転席・助手席・バックドア/アンサーバック機能付)+ワイヤレスキー1本&スマートスタートシステムと充電用USB端子(インパネ1個)は、カーシェアリングレディパッケージとしてセットでメーカーパッケージオプション。なお、充電用USB端子(インパネ1個)は単独でも選択できます。 *8. 合計1500W以下の電気製品をご使用ください。ただし、1500W以下の電気製品でも正常に作動しない場合があります。 *9. アクセサリコンセント(AC100V・1500W/助手席足元1個)非装着を選択した場合、外部給電システム(AC100V・1500W/ヴィークルパワーコネクタ付)は選択できません。 *10. 120W以下の電気製品をご使用ください。ただし、120W以下の電気製品でも正常に作動しない場合があります。 *11. DC5V/2.1A(消費電力10.5W)の電源としてご使用ください。 *12. ベースメーカー(植込み型心臓ペースメーカー/植込み型両心室ペースングバルスジェネレータ)装着のお客様は、給電の操作はご自身でなさらず、ほかの方にお願ひしてください。●給電時は、外部給電器、給電ケーブルに近づかないでください。給電により、ペースメーカーの動作に影響を与えるおそれがあります。●給電中は車内にとどまらなでください。給電により、ペースメーカーの動作に影響を与えるおそれがあります。●ものを取るなどにより、トランクルームなどを含めた車内に入り込まないでください。給電により、ペースメーカーの動作に影響を与えるおそれがあります。 *13. ヴィークルパワーコネクタは走行中に使用できません。 *14. スマートスタートシステムはトヨタのカーシェア車両専用として設定されています。詳しくはお近くの販売店、トヨタレンタリースにてお問い合わせください。

■「メーカーオプション」「メーカーパッケージオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場で作成するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。 ■価格はメーカー希望参考価格<(消費税10%込み)>21年12月現在のもの>で参考価格です。 ■リース月額支払額は契約内容によって変わります。詳しくはお近くの販売店、トヨタレンタリースにてご確認ください。

トヨタ C'pod(シーポッド) 主要諸元表

		G	X	
車両型式・重量・性能	車両型式	ZAZ-RMV12-AGDQS	ZAZ-RMV12-AGDGS	
	車両重量*1	kg 690 [680]	670 [660]	
	車両総重量*1	kg 800 [790]	780 [770]	
	最小回転半径	m	3.9	
	交流電力量消費率 (国土交通省審査値)	WLTCモード	Wh/km	54
		市街地モード	Wh/km	48
郊外モード		Wh/km	53	
一充電走行距離 (国土交通省審査値)	km	150		
寸法・定員	全長/全幅/全高	mm	2,490/1,290/1,550	
	ホイールベース	mm	1,780	
	トレッド(フロント/リヤ)	mm	1,105/1,095	
	最低地上高*2	mm	145	
	室内(長/幅/高)*2	mm	1,290/1,100/1,070	
	乗車定員	名	2	
電動機(モーター)	型式		1RM	
	種類		交流同期電動機	
	定格出力	kW	2.6	
	最高出力	kW (PS)	9.2 (12.5)	
	最大トルク	N・m (kgf・m)	56 (5.7)	
動力用主電池	種類		リチウムイオン電池	
	電圧	V	3.7	
	容量	Ah	51	
	個数		48	
	総電圧	V	177.6	
	総電力量	kWh	9.06	
走行装置・駆動方式	ステアリング		ラック&ピニオン	
	サスペンション	フロント/リヤ	ストラット式コイルスプリング(スタビライザー付)/トーションビーム式コイルスプリング	
	ブレーキ	フロント/リヤ 作動方式	ディスク/リーディングトレーリング式ドラム 油圧・回生ブレーキ式	
	駆動方式		後輪駆動方式	
動力伝達装置	減速比		10.487	

C'podは超小型モビリティとして国土交通省から指定を受けた型式指定自動車です。超小型モビリティ(型式指定自動車)は最高速度が時速60km以下と定められ、高速道路等は走行できません。

- *1. [] はメーカーオプションのアクセサリコンセント(AC100V・1500W、助手席足元1個)非装着を選択した場合の数値です。 *2. 社内測定値。
- 交流電力量消費率および一充電走行距離は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、クレーン使用等)に応じて大きく異なります。
- 本諸元のモード走行における表示は、“WLTC”モードです。
- WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードで、原動機出力、車両重量等に応じてクラス分けされ、それぞれ適切な走行モードによって試験されます。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。本自動車は該当するクラスの走行モードには高速道路モードは含まれておりません。
- “C'pod”“VSC”“TRC”はトヨタ自動車(株)の商標です。 ■道路運送車両法による自動車型式指定申請数値 ■製造事業者:トヨタ自動車株式会社

車両によっては自動車重量税などの軽減措置を受けることができます。詳しくはエコカー減税紹介ページ(<https://toyota.jp/ecocar/about1/>)をご確認、または販売店におたずねください。

自転車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。
 ■リサイクル料金表(単位:円) ※リサイクル料金は'21年12月時点の金額。

	リサイクル預託金				資金管理料金	合計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ料金	フロン類料金	情報管理料金		
G			1,650		290	8,010
X	4,010	1,930	-	130		6,360

●リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは、取扱販売店におたずねください。

トヨタ C'pod(シーポッド) 環境仕様

車両型式		ZAZ-RMV12
駆動装置		後輪駆動方式
車両重量	kg	660~690
電力消費率*1	WLTCモード	Wh/km
	交流電力量消費率(国土交通省審査値)	54
	一充電走行距離(国土交通省審査値)	km
		150
適合排出ガス規制		電気乗用車 排出ガス規制の適用を受けない自動車
車外騒音(加速/定常/近接)*2	dB	70(規制値)/-/
冷媒の種類(GWP*3値)/使用量	g	HFC-134a(1,430)/370*4
環境負荷物質削減	鉛	自工会2006年自主目標達成1996年比1/10以下*5)
	水銀	自工会自主目標達成(2005年1月以降使用禁止)*6)
	カドミウム	自工会自主目標達成(2007年1月以降使用禁止)
	六価クロム	自工会自主目標達成(2008年1月以降使用禁止)
車室内VOC*7		自工会自主目標達成(厚生労働省室内濃度指針値*8以下)
リサイクル関係	リサイクルし易い材料を使用した部品	樹脂外板、バンパーカバー、インストルメントパネル、その他内装材
	樹脂、ゴム部品への材料表示	あり
	リサイクル材の使用	フロアカーペット

- *1. 交流電力量消費率および一充電走行距離は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、クレーン使用等)に応じて大きく異なります。
- *2. 平成28年騒音規制。
- *3. GWP: Global Warming Potential (地球温暖化係数)
- *4. フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下(対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることを求められています。
- *5. 1996年乗用車の業界平均1,850g(バッテリーを除く)。
- *6. 交通安全の観点で使用する部品(ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスプレイランプ、室内蛍光灯)を除く。
- *7. VOC: Volatile Organic Compounds
- *8. 厚生労働省が2002年1月に定めた指定物質で自動車に関する物質の指針値。