

<立ち乗りタイプ 走れる場所・走れない場所>

公道…歩道など	×
みなし公道*1…駐車場など	×
私有地…ショッピングモール(構内)など	○

*1.「みなし公道」の判断が難しい場合は所轄警察署への相談が必要です。

<安心装備設定>

	“Safety support”	
旋回速度抑制機能	○	○
急斜面検知機能	○	—
障害物検知機能	○	—

<その他の主な標準装備>

●マスターキー(赤色1個)・サブキー(黒色1個) ●充電器

<諸元表>

		“Safety support”	
		ZEV11-ABDBSS	ZEV11-ABDASS
車両型式/ 重量	車両型式		
	車両重量 [kg]		29
寸法	全長 [mm]		700
	全幅 [mm]		450
	全高 [mm]		1,210
走行性能	連続走行距離 [km]		約14*2
	最小回転半径 [m]		0.59
	実用登降坂角度 [°]		6
	段差乗り越え高さ [cm]		2.5
	溝乗り越え幅 [cm]		10
	使用者最大体重 [kg]		100*3
	身長制限 [cm]		140~185
仕様	タイヤ	10インチ ノーパンクタイヤ(前輪)/6インチ ノーパンクタイヤ(後輪)	
	モーター	DC24V 350W(前輪)	
	バッテリー	リチウムイオン(25.2V 10.8Ah)	

*2. 最大速度 6km/h に設定の場合。路面状況により異なる場合があります。*3. 荷物などを含んだ重量。

■ “Safety support” はグレード名称ではありません。

※C+walk Tは、道路運送車両法上の「原動機付自転車」にあたります。そのため、各自治体の条例により、軽自動車税(種別割)の課税対象となる場合があります。

また、自治体によっては、公道を走行しない車両であってもナンバー取得が必要となるケースもありますので各自治体の条例をご確認ください。

なお、ナンバーを取得し車両に取り付けた場合でも、道路運送車両法上の保安基準への適合性を示すものではないため、公道走行が可能となるわけではありません。