

# Equipment

グレード別 主な標準装備比較表

	“カラーパッケージ”	“ブラックカラーパッケージ”	“オフロードパッケージ”	FJクルーザー
タイヤ&ホイール	 17インチ スチールホイール	 17インチ アルミホイール (専用/ブラック塗装)	 17インチ スチールホイール	
ホイールカバー付スペアタイヤ	ノーマル	専用/ブラック塗装	ノーマル	
ショックアブソーバー	ガスショックツインチューブ		ビルシュタイン製モノチューブ	ガスショックツインチューブ
運転支援	-		 クルーズコントロール、アクティブトラクションコントロール、リヤデフロック	-
	クルーズコントロール			-
ラジエーターグリル+フロント&リヤバンパー	 シルバー塗装	 ブラック	 シルバー塗装	
リモコン大型ドアミラー & 大型アウトサイドドアハンドル	 シルバー塗装	 ブラック	 シルバー塗装	
3本スポークステアリングホイール	 本革巻き		 ウレタン	
大型シフトノブ & トランスファーノブ	 ウレタン+メタルカラー加飾		 ウレタン	
インテリアオーナメント	センタークラスター&ドアトリム		センタークラスター	

## Body color



内外配色一覧表

ボディカラー	ルーフ	ボディ	標準設定			FJクルーザー
			“カラーパッケージ”	“ブラックカラーパッケージ”	“オフロードパッケージ”	
ホワイト<058>	ホワイト<058>	ホワイト<058>				
ツートーン イエロー<2JU>		イエロー<5A3>				
ツートーン スモーキーブルー<2LS>		スモーキーブルー<8X0>				
ツートーン セメントグレーメタリック<2KY>		セメントグレーメタリック<1H5>				
ツートーン ブラック<2KC>		ブラック<202>				
ツートーン ベージュ<2KP>		ベージュ<4V6>				
内装色			ダークグレー			
インテリアオーナメント*2		センタークラスター加飾 ドアトリム加飾				

\*1.ルーフはボディカラーと同色になります。  
\*2.インテリアオーナメントはボディカラーと同色になります。なお、ツートーン ブラック<2KC>のインテリアオーナメントはブラック<211>となります。

# Specs

## トヨタ FJクルーザー 主要諸元表

	“カラーパッケージ”	“ブラックカラーパッケージ”	“オフロードパッケージ”	FJクルーザー
<b>■車両型式・重量・性能</b>				
車両型式	CBA-GSJ15W-GKASK-A	CBA-GSJ15W-GKASK-C	CBA-GSJ15W-GKASK-B	CBA-GSJ15W-GKASK
車両重量 kg	1,940 *1*2	1,940 *2	1,940 *2	1,940 *1*2
車両総重量 kg	2,215 *1*2	2,215 *2	2,215 *2	2,215 *1*2
最小回転半径 m	6.2			
燃料消費率(国土交通省審査値)	8.0			
JC08モード km/L	8.0			
主要燃費改善対策	可変バルブタイミング			
<b>■エンジン</b>				
型式	1GR-FE			
種類	V型6気筒DOHC			
使用燃料	無鉛レギュラーガソリン			
総排気量 L	3.955			
内径×行程 mm	94.0×95.0			
圧縮比	10.4			
最高出力<ネット> kW[PS]/r.p.m.	203[276]/5,600			
最大トルク<ネット> N・m[kgf・m]/r.p.m.	380[38.8]/4,400			
燃料供給装置	EFI(電子制御式燃料噴射装置)			
燃料タンク容量 L	72			
<b>■寸法・定員</b>				
全長×全幅×全高 mm	4,635 × 1,905 × 1,840			
ホイールベース mm	2,690			
トレッド 前・後 mm	1,605			
最低地上高 mm	230			
室内長×室内幅×室内高 mm	1,785 × 1,560 × 1,225			
乗車定員 名	5			

<b>■ステアリング・サスペンション・ブレーキ・駆動方式</b>	
ステアリング	ラック&ピニオン式
サスペンション	ダブルウィッシュボーン式独立懸架コイルスプリング(スタビライザー付) トレーリングリンク車軸式コイルスプリング(スタビライザー付)
ブレーキ	ベンチレーテッドディスク ベンチレーテッドディスク
駆動方式	4輪駆動(パートタイム4WD)
<b>■トランスミッション・変速比・減速比</b>	
トランスミッション	電子制御フレックスロックアップ付 スーパーインテリジェント5速オートマチック<5 Super ECT>
第1速	3.520
第2速	2.042
第3速	1.400
第4速	1.000
第5速	0.716
後退	3.224
減速比	3.727
副変速比 高	1.000
副変速比 低	2.566

- \*1. 245/60R20タイヤ+20×7Jアルミホイールを装着した場合+10kg、X-REAS(X-リアス)を装着した場合+10kg、それぞれ増加します。
- \*2. サイドステップを装着した場合+10kgとなります。
- 燃料消費率は定められた試験条件のもとの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
- エンジン出力表示にはネット値とクロス値があります。「クロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」はエンジン車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「クロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。
- 「FJ Cruiser」「V-T-i」「ECT」「VSC」「TRC」「TSOP」「RSP」「EFI」「T-Connect」は、トヨタ自動車(株)の商標です。
- 道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者:トヨタ自動車株式会社

# Ecology

トヨタは「トータルクリーン」をめざしています。

「トータルクリーン」を基本理念に、環境に配慮したクルマづくりを進めています。生産から廃棄にいたるトータルライフの視点により、環境への取り組みのひとつひとつをすべての過程で連携させ、グリーンなクルマづくりをめざします。さまざまな環境目標を、バランスを取りながら達成し、総合的に環境性能の向上を図ります。



地球温暖化対策を実施しています。

- 温室効果ガスであるCO<sub>2</sub>排出量の低減をめざして、Dual VVT-i、5速オートマチック(5 Super ECT)などを採用しています。
- エアコンの冷媒にオゾン層を破壊しない代替フロンHFC-134aを採用しています。

都市環境のクリーン化に配慮しています。

- Dual VVT-i、三元触媒、空燃比補償装置などの採用により、排出ガスのクリーン化を推進しています。



環境負荷物質を削減しています。

- 鉛、水銀、カドミウム、六価クロムの使用量を削減し、業界目標を達成しています。

リサイクル性の向上を図っています。

- バンパーなどにリサイクル性に優れた樹脂TSOP\*3を使用。また、TPO\*4をフロアカーペット、マッドガードの素材に採用しています。
- 解体性向上マークを大物部品に設定し、取り外し性の向上を図っています。

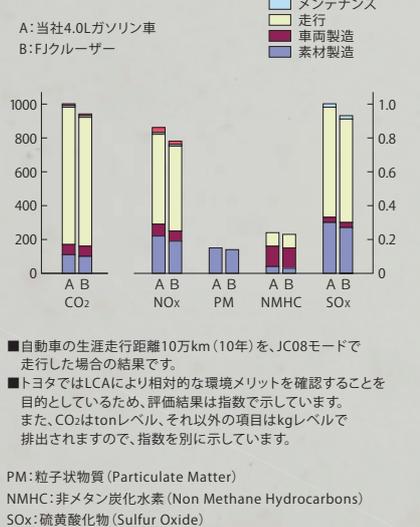
VOC\*5の低減。

- 内装部品の素材、加工法、接着剤の見直しにより、揮発性有機化合物(VOC)の発生量を抑制し、車室内の臭いや刺激臭を軽減するなど、業界自主目標を達成。

LCA(ライフサイクルアセスメント)\*2の実施。

走行段階だけでなく、生産から廃棄までの全ライフサイクルで排出するCO<sub>2</sub>やその他の大気汚染物質の総量を同クラスガソリン車に比べて低減しています。

### [LCA実施結果]



### トヨタ FJクルーザー 環境仕様

車両型式	CBA-GSJ15W	
エンジン	型式	1GR-FE
	総排気量 (L)	3.955
燃料消費率	燃料	無鉛レギュラーガソリン
	JC08モード*6(国土交通省審査値) (km/L)	8.0
CO <sub>2</sub> 排出量 (g/km)	CO <sub>2</sub> 排出量 (g/km)	290
	主要燃費改善対策	可変バルブタイミング
排出ガス	認定レベル値	CO 1.15
	または適合規制値 (g/km)	NMHC 0.025
		NOx 0.025
車外騒音(加速/定常/近接)	(dB)	75/71/92
冷媒の種類(GWP値*9)/使用量 (g)		HFC-134a(1,430*10)/600
環境負荷物質削減	鉛	自工会2006年自主目標達成(1996年比1/10以下*11)
	水銀	自工会自主目標達成(2005年1月以降使用禁止*12)
	カドミウム	自工会自主目標達成(2007年1月以降使用禁止)
	六価クロム	自工会自主目標達成(2008年1月以降使用禁止)
車室内VOC	自工会自主目標達成	
リサイクル関係	リサイクルし易い材料を使用した部品 (TSOP)	フロントバンパー、リヤバンパー、デッキサイドトリムなど
	リサイクル材の使用(再生綿フェルト) (TPO)	フロアカーペット、マッドガードなど
	樹脂、ゴム部品の使用(再生綿フェルト)	フロアカーペットなど
		あり

\*1. Eco-VAS[エコバスの]:Eco-Vehicle Assessment System. 車両開発責任者が企画段階で生産、使用、廃棄にいたるLCA(ライフサイクルアセスメント)の考え方を踏まえた環境目標を設定、全開発プロセスを通じて目標達成状況フォローして、確実な達成を図る総合的な環境評価システムです。 \*2. LCA: Life Cycle Assessment. 資源採取～廃棄、リサイクルまでの各段階で、クルマが環境に与える要因を定量化し、総合評価する手法で、ISO14040シリーズで国際標準化されています。 \*3. TSOP: Toyota Super Olefin Polymer \*4. TPO: Thermo Plastic Olefin \*5. VOC: Volatile Organic Compounds \*6. 燃料消費率は定められた試験条件のもとの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 \*7. JC08モード走行 \*8. 平成17年基準排出ガス50%低減レベル \*9. GWP: Global Warming Potential(地球温暖化係数) \*10. フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下(対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることを求められております。 \*11. 1996年乗用車の業界平均1,850g(バッテリーを除く)。 \*12. 交通安全の観点で使用する部品(ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージランプ、室内蛍光灯)を除く。

# Features

## トヨタ FJクルーザー 主要装備一覧表

標準装備      メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)

	掲載ページ	パッケージ			FJクルーザー			
		“カラーパッケージ”	“ブラックカラーパッケージ”	“オフロードパッケージ”				
		245/60R20タイヤ+20×7Jアルミホイール	P9	166,320円 (消費税抜き154,000円)*1*2	166,320円 (消費税抜き154,000円)*1*2			
		265/70R17タイヤ+17×7 1/2Jアルミホイール	P9・17	115,560円 (消費税抜き107,000円)*3	115,560円 (消費税抜き107,000円)*3			
		265/70R17タイヤ+17×7 1/2Jスチールホイール	P9・17					
タイヤ&ホイール・メカニズム	ホイールカバー付スペアタイヤ	応急用タイヤ(17インチスチールホイール)	—	*1	*1			
		車両装着タイヤ(17インチアルミホイール)	—	*3	*3			
		車両装着タイヤ(17インチスチールホイール)	—					
		ホイールカバー	—	シルバー塗装	ブラック	シルバー塗装		
		スペアタイヤカバー(ソフトタイプ)	—					
ショックアブソーバー		X-REAS(X-リアス)用モノチューブ	P12	*2	*2			
		ビルシュタイン製モノチューブ	P12					
		ガスショックツインチューブ	—					
		X-REAS(X-リアス)	P12	86,400円 (消費税抜き80,000円)*2*4	86,400円 (消費税抜き80,000円)*2*4			
		パフォーマンスダンパー(フロント・リヤ)	P12	64,800円 (消費税抜き60,000円)*4	64,800円 (消費税抜き60,000円)*4			
運転支援		クルールコントロール	P11					
		アクティブトラクションコントロール	P11	10,800円 (消費税抜き10,000円)	10,800円 (消費税抜き10,000円)			
		リヤデフロック	P11	54,000円 (消費税抜き50,000円)	54,000円 (消費税抜き50,000円)			
		クルーズコントロール	—		28,080円 (消費税抜き26,000円)			
安全装備		マルチリフレクターハロゲンヘッドランプ(マニュアルレベリング機能付)	—					
		フロントフォグランプ	P13	10,800円 (消費税抜き10,000円)	10,800円 (消費税抜き10,000円)			
		リヤフォグランプ(左右)	—					
		間欠フロント3連ワイパー	—					
		間欠リヤワイパー	—	15,120円 (消費税抜き14,000円)	15,120円 (消費税抜き14,000円)			
		リモコン大型ドアミラー	—	ヒーター付 *6	シルバー塗装 5,400円 (消費税抜き5,000円)*5	ブラック 5,400円 (消費税抜き5,000円)*5	シルバー塗装 5,400円 (消費税抜き5,000円)*5	
				ノーマル	P17	シルバー塗装	ブラック	シルバー塗装
		EBD(電子制動力配分制御)付ABS&ブレーキアシスト	P13					
		VSC+TRC	P13					
		SRSエアバッグ(運転席・助手席デュアルステージエアバッグ+前席サイドエアバッグ+前後席カーテンシールドエアバッグ)	P13					
<b>全車標準装備</b> ●リヤウインドウデフォグガー ●防眩インナーミラー ●補助確認装置(2面鏡式) ●ELR付3点式シートベルト(前後席) ●汎用ISOFIX*7対応チャイルドシート固定専用バー+トップテザーアンカー(後左右席) ●ランプオートカットシステム ●運転席・助手席シートベルト非着用警告灯(点滅式)								
外装		フロントウインドシールド	—	デアイサー付 *6	5,400円 (消費税抜き5,000円)*5			
		UVカット機能付グリーンガラス	—	デアイサー無				
		リヤドア・リヤクォーター・バックドアガラス	—	UVカット機能付プライバシー	16,200円 (消費税抜き15,000円)	16,200円 (消費税抜き15,000円)		
				UVカットグリーン				
		ラジエーターグリル	P17	シルバー塗装	ブラック	シルバー塗装		
		フロント&リヤバンパー	P17	シルバー塗装	ブラック	シルバー塗装		
		大型アウトサイドドアハンドル	P9・17	シルバー塗装	ブラック	シルバー塗装		
		バックドアガラスハッチ	P9					
		サイドステップ	*6		32,400円 (消費税抜き30,000円)*5			
<b>全車標準装備</b> ●UVカットグリーンガラス(フロントドア) ●LEDハイマウントストップランプ付リヤスポイラー ●マッドガード(フロント・リヤ) ●エンジンアンダープロテクター ●フェューエルタンクプロテクター								
計器盤・操作性		アナログメーター(メーター照度コントロール付)	P5					
		3本スポークステアリングホイール	P5・17	本革巻き	ウレタン			
		大型シフトノブ&トランスファノブ	P5・17	ウレタン+メタルカラー加飾	ウレタン			
		ステアリングスイッチ(オーディオスイッチ付)	—					
		ワイヤレスドアロックリモートコントロール(アンサーバック機能付+ワイヤレスキー2本)	—					
<b>全車標準装備</b> ●電圧計 ●パワードアロック ●パワーウインドウ ●パワーステアリング ●チルトステアリング								
内装		インテリアオーナメント*8	センタークラスター	P7				
			ドアトリム	P7				
		サンバイザー&サイドサンバイザー(運転席・助手席)	—					
		アシストグリップ(フロント4個・フロントシートバック2個)	—					
<b>全車標準装備</b> ●フロア&デック防水カーペット ●フロントパーソナルランプ ●ラゲージルームランプ ●イルミネーテッドエントリーシステム ●運転席アッパーボックス ●カップホルダー(フロント2個・リヤ2個) ●ペットボトルホルダー(リヤ2個) ●ラゲージトレイ+ラゲージボックス(右側のみ) ●コートフック ●デックフック(フロア4個・サイド4個)								
シート		撥水・防水ファブリックシート表皮	*9	P7				
		マルチアジャスタブルシート(運転席8ウェイ・助手席4ウェイ)	—					
		6:4分割可倒式リヤシート(ダブルフォールディング機構付)	P7					
<b>全車標準装備</b> ●アクティブヘッドレスト(運転席・助手席) ●全席ヘッドレスト ●アームレスト(運転席・助手席) ●シートバックポケット(運転席・助手席)								
オーディオ・空調・その他		オーディオレス+8スピーカー(天井スピーカーシステム)	—					
		マニュアルエアコン	—					
		盗難防止システム(イモビライザーシステム)	—					
		[国土交通省認可品]	—					
		寒冷地仕様	*6		43,200円 (消費税抜き40,000円)			
<b>全車標準装備</b> ●アクセサリーソケット(DC12V) ●クリーンエアフィルター ●工具(ジャッキ、ジャッキハンドル、ハブナットレンチ、スペアタイヤカバーレンチなど)								

■メーカーオプションはご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。■価格はメーカー小売価格<(消費税8%込み)17年4月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。■“カラーパッケージ”“ブラックカラーパッケージ”“オフロードパッケージ”はグレード名称ではありません。■“X-REAS”はヤマハ発動機株式会社の商標です。  
 \*1. 245/60R20タイヤ+20×7Jアルミホイールとホイールカバー付スペアタイヤ(応急用タイヤ・17インチスチールホイール)はセットでメーカーオプション。  
 \*2. X-REASは245/60R20タイヤ+20×7Jアルミホイールを選択した場合のみ、装着できます。  
 \*3. 265/70R17タイヤ+17×7 1/2Jアルミホイールとホイールカバー付スペアタイヤ(車両装着タイヤ・17インチアルミホイール)はセットでメーカーオプション。  
 \*4. X-REASとパフォーマンスダンパー(フロント・リヤ)は同時装着できません。  
 \*5. 単独で選択した場合の価格です。  
 \*6. 寒冷地仕様を選択した場合、ヒーター付リモコン大型ドアミラー、デアイサー付フロントウインドシールドUVカット機能付グリーンガラス、サイドステップが装着されます。それぞれ、単独での選択も可能です。なお、北海道地区には寒冷地仕様は標準装備となります。  
 \*7. チャイルドシートは汎用ISOFIX対応チャイルドシート(新保安基準適合)のみ使用できます。それ以外のチャイルドシートは、シートベルトでの装着となります。詳しくは販売店におたずねください。  
 \*8. インテリアオーナメントはボディカラーと同色になります。なお、ツートーン ブラック(2KC)のインテリアオーナメントはブラック(211)となります。  
 \*9. 表皮の一部に撥水・防水ファブリック以外の素材を使用しています。シートサイドおよびヘッドレスト部はビニールレザーとなります。また、撥水効果は永久ではありません。効果が低下した場合は、市販の撥水スプレーなどをご使用ください。  
 \*10. 販売店装着オプションとしてナビ・オーディオを多数ご用意しています。詳しくは別冊のAUDIO VISUAL & NAVIGATION CATALOGUEをご覧ください。