

WIDE SELECTION



RZ



ブラック×レッド



ブラック

	メーカー希望 小売価格 ^{*1}	消費税抜き
6AT	3,616,000円	3,287,273円
6MT	3,518,000円	3,198,182円

全長	4,265mm
全幅	1,775mm
全高	1,310mm (アンテナを含む数値。 ルーフ高は1,280mm)
燃費	WLTCモード 11.9[11.7] km/L
総排気量	2.387L

[]は6AT

Photo (スタイリング) : RZ (6MT)。ボディカラーのスパークレッド(DCK) <55,000円>はメーカーオプション。Photo (インテリア上) : RZ (6MT)。内装色のブラック×レッドは設定色(ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はブラックになります)。Photo (インテリア下) : RZ (6MT)。内装色はブラック。

*1. 沖縄地区は価格が異なります。 ■価格はメーカー希望小売価格<(消費税10%込み)>'25年7月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■価格はタイヤバンク応急修理キット、タイヤ交換用工具付の価格です。 ■価格にはオプション価格は含まれていません。 ■保険料、税金(除消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■自動車リサイクル法の施行により、P30記載のリサイクル料金が別途必要となります。

■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 ■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

SZ



ブラック

	メーカー希望 小売価格*1	
		消費税抜き
6AT	3,293,000円	2,993,636円
6MT	3,195,000円	2,904,545円

全長	4,265mm
全幅	1,775mm
全高	1,310mm (アンテナを含む数値。 ルーフ高は1,280mm)
燃費	WLTCモード 12.0[11.8]km/L
総排気量	2.387L

[]は6AT

Photo (スタイリング): SZ (6AT)。ボディカラーはクリスタルブラックシリカ (D4S)。Photo (インテリア): SZ (6AT)。内装色はブラック。 *1. 沖縄地区は価格が異なります。 ■価格はメーカー希望小売価格<(消費税10%込み) '25年7月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■価格はタイヤパンク応急修理キット、タイヤ交換用工具付の価格です。 ■価格にはオプション価格は含まれていません。 ■保険料、税金 (除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■自動車リサイクル法の施行により、P30記載のリサイクル料金が別途必要となります。 ■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法 (急発進、エアコン使用等) に応じて燃料消費率は異なります。 ■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

RC



ブラック

	メーカー希望 小売価格*1	消費税抜き
6MT	2,936,000円	2,669,091円

全長	4,265mm
全幅	1,775mm
全高	1,310mm (アンテナを含む数値。 ルーフ高は1,280mm)
燃費	WLTCモード 12.0km/L
総排気量	2.387L

Photo (スタイリング) : RC。ボディカラーのクリスタルホワイトパール〈K1X〉＜33,000円＞はメーカーオプション。Photo (インテリア) : RC。内装色はブラック。 *1. 沖縄地区は価格が異なります。 ■価格はメーカー希望小売価格＜(消費税10%込み) '25年7月現在のもの＞で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■価格はタイヤパンク応急修理キット、タイヤ交換用工具付の価格です。 ■価格にはオプション価格は含まれていません。 ■保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■自動車リサイクル法の施行により、P30記載のリサイクル料金が別途必要となります。 ■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 ■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

ボディカラー



スパークレッド(DKC)*1



クリスタルブラックシリカ(D4S)



クリスタルホワイtpパール(K1X)*2



リッジグリーン(DMG)



マグネタイトグレーメタリック(P8Y)



アイスシルバpメタリック(G1U)



サファイアブルー(WCH)

■写真はRZ (6MT)。

シートマテリアル&インテリアカラー

RZ



■写真はRZ (6MT)。内装色のブラック×レッドは設定色(ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はブラックになります)。

シート表皮：ウルトラスエード® ×本革*3

内装色：ブラック×レッド

メイン材(シート表皮) フロント：ウルトラスエード®(レッドパーフォレーション付)
リヤ：ウルトラスエード®(ブラックパーフォレーション付)

サイド材(シート表皮) 本革

アクセント レッド

ステッチ レッドステッチ(フロントシート、ドア、ステアリング、
シフトブーツ、パーキングブレーキ)

専用レッドカーペット

SZ/RC



■写真はSZ (6AT)。

シート表皮：ファブリック

内装色：ブラック

メイン材(シート表皮) G エンボスファブリック

サイド材(シート表皮) スポーツファブリック

ステッチ シルバーステッチ(ドア、ステアリング、
シフトブーツ、パーキングブレーキ)

RZ



■写真はRZ (6MT)。内装色はブラック。

シート表皮：ウルトラスエード® ×本革*3

内装色：ブラック

メイン材(シート表皮) フロント：ウルトラスエード®(シルバーパーフォレーション付)
リヤ：ウルトラスエード®(ブラックパーフォレーション付)

サイド材(シート表皮) 本革

アクセント ガンメタ

ステッチ シルバーステッチ(フロントシート、ドア、ステアリング、
シフトブーツ、パーキングブレーキ)

カラーチャート

●：標準設定 ○：設定あり(ご注文時にご指定ください)

	RZ		SZ	RC
シート表皮	ウルトラスエード® ×本革*3 (パーフォレーション付)		ファブリック	ファブリック
内装色	ブラック	ブラック×レッド	ブラック	ブラック
スパークレッド(DKC)*1	●	○	●	●
クリスタルブラックシリカ(D4S)	●	○	●	●
クリスタルホワイtpパール(K1X)*2	●	○	●	●
リッジグリーン(DMG)	●	○	●	●
アイスシルバpメタリック(G1U)	●	○	●	●
マグネタイトグレーメタリック(P8Y)	●	○	●	●
サファイアブルー(WCH)	●	○	●	●

*1. スパークレッド(DKC)はメーカーオプション<55,000円(消費税抜き50,000円)>となります。 *2. クリスタルホワイtpパール(K1X)はメーカーオプション<33,000円(消費税抜き30,000円)>となります。 *3. シートの側面と背面およびヘッドレストの背面などに人工皮革を使用しています。 ■「メーカーオプション」「設定あり」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。 ■価格はメーカー希望小売価格<(消費税10%込み) '25年7月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■ボディカラーおよび内装色は撮影の条件や、ご覧になる印刷物または画面で実際の色とは異なって見えることがあります。また、実車においてもご覧になる環境(屋内外、光の角度等)により、ボディカラーの見え方は異なります。 ■「Ultrasuede®」、「ウルトラスエード®」は東レ株式会社の登録商標です。

グレード別主な標準装備比較表

	RZ	SZ	RC
EXTERIOR	 ●Bi-Beam LEDヘッドランプ (オートレベリング機能付+LEDクリアランス ランプ[デイトイムランニングライト(DRL) 機能付]+LEDターンランプ) ●ステアリング連動ヘッドランプ	 ■写真はSZ。 ●Bi-Beam LEDヘッドランプ(オートレベリング機能付+ LEDクリアランスランプ+LEDターンランプ)	
	 ●215/40R18タイヤ& 18×7½Jアルミホイール (マットブラック塗装/センターオーナメント付)	 ●215/45R17タイヤ& 17×7½Jアルミホイール (切削光輝+ブラック塗装/センターオーナメント付)	 ●205/55R16タイヤ& 16×6½Jスチールホイール (センターキャップ付)
	 ■点灯時 ●リヤフォグランプ		

	RZ	SZ	RC
INTERIOR	 ■写真はレッドアクセント。 ●シート表皮(ウルトラスエード®×本革)	 ●シート表皮(ファブリック)	
	 ●メーターバイザー(プランノープ®表皮巻き)	 ●メーターバイザー(表皮巻き)	
	●ドアトリム(センター:表皮巻き/ ショルダーパッド:プランノープ®表皮巻き)	●ドアトリム(センター:ファブリック / ショルダーパッド:表皮巻き)	
	 ■写真はRZ(6MT)。 内装色はブラック×レッド。 ●本革巻きシフトレバーノブ& 本革巻きパーキングブレーキレバー(MT車)	 ■写真はRZ(6AT)。 内装色はブラック。 ●本革巻きシフトレバーノブ& 本革巻きパーキングブレーキレバー(AT車)	 ●ウレタンシフトレバーノブ& ウレタンパーキングブレーキレバー
	●ドアスカッププレート(ステンレス)	●ドアスカッププレート(樹脂)	
	 ■写真はRZ(6MT)。 内装色はブラック×レッド。 ●スポーツアルミメダル (アクセル・ブレーキ・クラッチ[MT車]・フットレスト)	 ■写真はSZ(6AT)。 ●樹脂ペダル (アクセル・ブレーキ・クラッチ[MT車]・フットレスト)	
	●タイヤ空気圧警報システム(TPWS)		

■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■「Ultrasuede®」、「ウルトラスエード®」は東レ株式会社の登録商標です。
■「プランノープ®」はアウンデ紡織株式会社の登録商標です。 ■装備類の詳しい設定につきましては、P28-29の主要装備一覧表をご覧ください。

EQUIPMENT

トヨタ GR86 主要装備一覧表

●：標準装備 △：メーカーオプション（ご注文時に申し受けます） □：販売店装着オプション

外装&メカニズム		掲載 ページ	RZ		SZ		RC
			GAT	6MT	GAT	6MT	6MT
足回り	215/40R18タイヤ&18×7⅓Jアルミホイール（マットブラック塗装/センターオーナメント付）	11・27	●		—		—
	215/45R17タイヤ&17×7⅓Jアルミホイール（切削光輝+ブラック塗装/センターオーナメント付）	11・27	—		●		—
	205/55R16タイヤ&16×6⅓Jスチールホイール（センターキャップ付）	11・27	—		—		●
	タイヤパンク応急修理キット	—	●*1		●*1		●
	スベアタイヤ（応急用タイヤ）	—	△*1*2*3		△*1*2*3		—
			11,000円（消費税抜き10,000円）		11,000円（消費税抜き10,000円）		—
	タイヤ空気圧警報システム（TPWS）	13	●		●		—
	マクファーソンストラット式フロントサスペンション	18	●		●		●
	ダブルウィッシュボーン式リアサスペンション	18	●		●		●
	16インチフロントベンチレーテッドディスクブレーキ	—	●		●		●
メカニズム	フロントスポーツブレーキパッド（ハイμパッド）	*4	●*13		—		—
	15インチリアベンチレーテッドディスクブレーキ	—	●		●		●
	brembo製ベンチレーテッドディスクブレーキ（フロント：17インチ4ポッド対向キャリパー・リヤ：17インチ2ポッド対向キャリパー）	*5	18	△*3*13 203,500円（消費税抜き185,000円）	△*3 203,500円（消費税抜き185,000円）		—
	フロントパフォーマンスロッド	—	●		●		●
	SACHS（ZF）アブソーバー	18	△55,000円（消費税抜き50,000円）		△55,000円（消費税抜き50,000円）		—
	トルセン [®] LSD（リミテッド・スリップ・デフ）	18	●		●		●
	フロントバンパーグリル（Gメッシュパターン）	—	●		●		●
	フードサイレンサー	—	●		●		●
	フロアサイレンサー	—	—		—		—
	エンジンルームカバー	—	●		●		—
エクステリア	デュアルエキゾーストテールパイプ	—	●		●		●
	マフラーカッター	—	●		●		—
	アウトサイドドアハンドル（カラード）	—	●		●		●
	フロアアンダーカバー（フロア下・タンク下）	—	●		●		●
	エンジンアンダーカバー & プロテクター	—	●		●		●
安全装備							
視界	Bi-Beam LED ヘッドランプ（オートレベリング機能付+LEDクリアランスランプ+LEDターンランプ）	11	●デイトイランニングライト（DRL）機能付+加飾付		●加飾付		●
	LEDリヤコンビネーションランプ	11	●		●		●
	LEDハイマウントストップランプ	—	●		●		●
	LEDサイドターンシグナルランプ	—	●		●		●
	リヤフォグラмп	*6	27	●	□		—
	電動格納式ヒーター付リモコンドアミラー	—	●		●		●
	防眩インナーミラー	—	●		●		●
	コンライト（ライト自動点灯・消灯システム）	—	●		●		●
	UVカット機能付ウインドシールドグリーンガラス（合わせ）	—	●		●		●
	UVカット機能付グリーンガラス（フロントドアガラス）	—	●		●		●
予防安全・衝突安全	UVカット機能付グリーンガラス（リヤクォーター・バックガラス）	—	—		●		●
	UVカット機能付プライバシーガラス（リヤクォーター・バックガラス）	—	●		—		—
	アイサイトコアダテクノロジー	20	●		●		●
	プリクラッシュブレーキ	20	●		●		●
	定速/全車速追従機能付クルーズコントロール	20	●	—	●	—	—
	定速/追従機能付クルーズコントロール	20	—	●	—	●	●
	車線逸脱警報/ふらつき警報/先行車発進お知らせ機能	20	●	●	●	●	●
	AT誤発進抑制制御/AT誤後進抑制制御	20	●	—	●	—	—
	後退時ブレーキアシスト	20	●	—	●	—	—
	クリアランスソナー（リヤ）	20	●		●		●
操作性	ハイビームアシスト	21	●		●		●
	ステアリング連動ヘッドランプ	21	●		—		—
	後側方警戒支援システム	21	●		△ 44,000円（消費税抜き40,000円）		—
	VSC	—	●		●		●
	EBD（電子制動力配分制御）付ABS	—	●		●		●
	緊急ブレーキシグナル	—	●		●		●
操作性							
操作系	本革巻き3本スポークステアリングホイール	13	●		●		●
	ステアリングスイッチ（オーディオ*7・マルチインフォメーション・音声認識・ハンズフリー・アイサイト操作）	13	●		●		●
	パドルシフト	13	●	—	●	—	—
	シフトレバーノブ&パーキングブレーキレバー	27	●本革巻き		●本革巻き		●ウレタン
	スポーツアルミメダル（アクセル・ブレーキ・クラッチ【MT車】・フットレスト）	13	●		△ 9,900円（消費税抜き9,000円）	△ 13,200円（消費税抜き12,000円）	—
	クラッチスタートシステム	—	—	●	—	●	●
	走行制御モード（スポーツモード・スノーモード）	18	●	—	●	—	—

			掲載 ページ	RZ		SZ		RC
				6AT	6MT	6AT	6MT	6MT
	TRACKモード		18		●		●	●
	アクティブサウンドコントロール		—		●		●	—
	スマートエントリー&スタートシステム（運転席・助手席・トランク/アンサーバック機能付・スマートキー2本）	*8	14		●		●	●
計器盤	パワーウィンドウ（運転席・助手席ワンタッチ式/インデックスシステム、挟み込み防止機能付）		—		●		●	●
	BOXERメーター（7インチカラー＋LCD液晶メーター）		13		●		●	●
内装								
シート	シート表皮	ウルTRASエード®×本革	*9	26		●	—	—
		ファブリック		26		—		●
	フロントシート	スライド&リクライニング		13		●	●	●
		運転席シート上下アジャスター		13		●	●	●
		前倒しレバー＋助手席ウォークインスライド		13		●	●	●
		上下調整式フロントヘッドレスト		13		●	●	●
		シートヒーター		13		●	—	—
	一体可倒式リヤシート		—		●		●	●
インテリア	メーターバイザー			27	●ブランノーブ®表皮巻き		●表皮巻き	●表皮巻き
	ドアトリム	センター：表皮巻き/ショルダーパッド：ブランノーブ®表皮巻き		—	●		—	—
		センター：ファブリック/ショルダーパッド：表皮巻き		—	—		●	●
	センターコンソールボックス（ソフトパッドタイブリッド付）			14	●		●	●
	フロントカップホルダー	センターコンソールボックス内2個		14	●		●	●
		センターコンソールボックス外1個		14	●	—	—	—
	サンバイザー（運転席・助手席）	照明&バニティミラー付		—	●		—	—
		バニティミラー付		—	—		●	●
	ドアポケット			14	●		●	●
	グローブボックス			14	●		●	●
	ラゲージマット			—	●		●	●
	ラゲージドアトリム			—	●		●	—
	ドアスカッププレート	ステンレス		—	●		—	—
		樹脂		—	—		●	●
空調	左右独立温度コントロールフルオートエアコン&ピアノタッチスイッチ＋ プッシュ式スイッチ＋ダイヤル式ヒーターコントロールパネル			—	●		●	●
照明	イルミネーテッドエントリーシステム（ルームランプ）			—	●		●	●
	ルームランプ（フロントパーソナルランプ）			—	●		●	●
	ラゲージルームランプ			—	●		●	—
	ドアカーテシランプ			—	●		—	—
エンターテインメント・その他								
ナビ・オーディオ	オーディオレス（オーディオレスカバー付）			—	●		●	●
	トヨタ純正ナビ・オーディオ		*10	—	□		□	□
	ルーフアンテナ（シャークフィン）			—	●		●	●
	スピーカー	8スピーカー		—	●		—	—
		6スピーカー		—	—		●	—
		2スピーカー		—	—		—	●
その他	充電用USB端子（センターコンソールボックス内2個）		*11	15	●		●	●
	アクセサリソケット（DC12V・120W/グローブボックス内）			—	●		●	●
	盗難防止システム（イモビライザーシステム＋オートアラーム）〔国土交通省認可品〕			—				●
	工具	ジャッキ＋ジャッキハンドル		—	△*1		△*1	—
		ジャッキ＋ジャッキハンドル		—	□*2		□*2	□

全車標準装備
■スタビライザー（フロント・リヤ） ■クォーターストーンプロテクター ■トランスミッションプロテクター ■エアスパッツ ■トランクガーニッシュ ■LEDライセンスプレートランプ ■ウェルカムライティング ■ヒルスタートアシストコントロール ■SRSエアバッグ（運転席・助手席）+SRSニーエアバッグ（運転席）+SRSサイドエアバッグ（運転席・助手席）+SRSカーテンシールドエアバッグ（前後席） ■ウォッシャー連動間欠フロントワイパー（時間調整式+車速感応式・ミスト機能付） ■リヤウインドウデフォグガー（タイマー付） ■メーター照度コントロール ■デジタルクロック（メーター内表示） ■ブレーキウォーニング ■半ドアウォーニング ■ランプ消し忘れウォーニング ■ルームランプ消し忘れウォーニング ■フューエル残量ウォーニング ■キー置き忘れ防止ウォーニング ■全席シートベルト非着用警告灯（点滅式）+リマインダー（警告音） ■前席ELR付3点式シートベルト（プリテンショナー&フォースリミッター付） ■後席ELR付3点式シートベルト ■ISOFIX対応チャイルドシート固定専用バー+トップテザーアンカー（後席） *12 ■電動パワーステアリング ■チルト&テレスコピックステアリング ■パワードアロック（ドアキー連動） ■電気式ラゲージオープナー ■電気式フューエルリッドオープナー ■ラゲージデッキトリム ■ドライバークラッシュナットレンチ など

*1. スペアタイヤを選択した場合、タイヤパンク応急修理キットは非装着になり、ラゲージボードに三角表示板の固定バンドが付きます。また、スペアタイヤとジャッキ+ジャッキハンドルはセットでメーカーオプション。 *2. スペアタイヤと販売店装着オプションのジャッキ+ジャッキハンドルは同時装着できません。 *3. スペアタイヤとbrembo製ベンチレーテッドディスクブレーキは同時装着できません。 *4. スポーツブレーキパッドはハイμ摩擦材の採用によりブレーキ性能を高めたため、ブレーキの鳴きやブレーキダストが出やすい傾向にあります。あらかじめご了承ください。なお、スポーツブレーキパッドからノーマルブレーキパッドへの変更も可能です。 *5. Brembo製ベンチレーテッドディスクブレーキは高性能なブレーキキャリパーとブレーキパッドを採用し、ブレーキ性能を高めたため、ブレーキの鳴きやブレーキダストが出やすい傾向にあります。使用条件によっては、塗装の色味の変化や剥がれが発生することがあります。あらかじめご了承ください。 *6. リヤフォグランプ非装着の場合、外観上、同形状のオーナメントを装着していますが、リヤフォグランプの機能はありません。 *7. オーディオ操作スイッチは、販売店装着オプションのナビゲーションシステム・オーディオを装着した場合に操作可能となります。 *8. 植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波によりそれらの機器に影響を及ぼすおそれがありますので、車両に搭載された発信機から約22cm以内に植込み型心臓ペースメーカー等の機器を近づけないようにしてください。電波発信を停止することもできますので詳しくは販売店にご相談ください。 *9. シートの側面と背面およびヘッドレストの背面などに人工皮革を使用しています。 *10. 販売店装着オプションとしてナビ・オーディオを多数ご用意しております。詳しくは別冊のAUDIO VISUAL & NAVIGATION CATALOGUEをご覧ください。 *11. DC5V/2.1A（消費電力10.5W）の電源としてご使用ください。 *12. チャイルドシートは汎用ISOFIX対応チャイルドシート（新保安基準適合）のみ使用できます。それ以外のチャイルドシートは、シートベルトでの装着となります。詳しくは販売店におたずねください。 *13. Brembo製ベンチレーテッドディスクブレーキを選択した場合、フロントスポーツブレーキパッドは非装着になります。 ■「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。 ■価格はメーカー希望小売価格<（消費税10%込み）'25年7月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■トルセン®LSDの「トルセン®」は（株）JTEKTの登録商標です。 ■スマートエントリーは、株式会社ユーシンの商標です。 ■「Ultrasuede®」、「ウルトラスエード®」は東レ株式会社の登録商標です。 ■「ブランノーブ®」はアウンデ紡織株式会社の登録商標です。

トヨタ GR86 主要諸元表

トヨタ GR86 主要諸元表		RZ		SZ		RC		
トランスミッション		6速オートマチック (6 Super ECT)	6速マニュアル	6速オートマチック (6 Super ECT)	6速マニュアル	6速マニュアル		
■車両型式・重量・性能								
車両型式		3BA-ZN8-E2E7		3BA-ZN8-E2E8	3BA-ZN8-E2B7	3BA-ZN8-E2B8	3BA-ZN8-E2A8	
車両重量		kg	1,290 ※2	1,270 ※2	1,280 ※2	1,260 ※2	1,260	
車両総重量		kg	1,510 ※2	1,490 ※2	1,500 ※2	1,480 ※2	1,480	
WLTC モード (国土交通省審査値)			km/L	11.7 ※3	11.9 ※4	11.8 ※5	12.0 ※6	12.0
		市街地モード	km/L	7.2 ※3	8.0 ※4	7.3 ※5	8.0 ※6	8.0
		郊外モード	km/L	12.7 ※3	12.8 ※4	12.8 ※5	13.1 ※6	13.1
		高速道路モード	km/L	14.9 ※3	14.2 ※4	15.0 ※5	14.4 ※6	14.4
主要燃費改善対策		筒内直接噴射、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、ロックアップ機構付トルクコンバーター（AT車）						
最小回転半径		m	5.4					
■エンジン								
型式		FA24						
総排気量		L	2.387					
種類		水平対向4気筒						
使用燃料		無鉛プレミアムガソリン※7						
内径×行程		mm	94.0 × 86.0					
最高出力(ネット)		kW (PS) /r.p.m.	173 (235) /7,000					
最大トルク(ネット)		N・m (kgf・m) /r.p.m.	250 (25.5) /3,700					
燃料供給装置		筒内直接+ポート燃料噴射装置（D-4S）						
燃料タンク容量		L	50					
■寸法・定員								
全長		mm	4,265					
全幅		mm	1,775					
全高		mm	1,310（アンテナを含む数値。ルーフ高は1,280）					
ホイールベース		mm	2,575					
トレッド		mm	1,520/1,550					
最低地上高※1		mm	130					
室内※1		長/幅/高	1,625/1,480/1,060					
乗車定員		名	4					
■走行装置・駆動方式								
サスペンション		フロント/リヤ	マクファーソンストラットコイルスプリング/ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング					
ブレーキ		フロント/リヤ	ベンチレーテッドディスク/ベンチレーテッドディスク					
		作動方式	油圧式					
駆動方式			FR（後輪駆動方式）					
■変速比・減速比								
第1速			3.538	3.626	3.538	3.626	3.626	
第2速			2.060	2.188	2.060	2.188	2.188	
第3速			1.404	1.541	1.404	1.541	1.541	
第4速			1.000	1.213	1.000	1.213	1.213	
第5速			0.713	1.000	0.713	1.000	1.000	
第6速			0.582	0.767	0.582	0.767	0.767	
後退			3.168	3.437	3.168	3.437	3.437	
減速比			3.909	4.100	3.909	4.100	4.100	
※1. 社内測定値 ※2. Brembo製ベンチレーテッドディスクブレーキを装着した場合、10kg増加します。 ※3. Brembo製ベンチレーテッドディスクブレーキを装着した場合、各モード燃費はWLTC：11.7km/L、市街地：7.2km/L、郊外：12.8km/L、高速道路：14.8km/Lとなります。 ※4. Brembo製ベンチレーテッドディスクブレーキを装着した場合、各モード燃費はWLTC：11.9km/L、市街地：7.9km/L、郊外：12.9km/L、高速道路：14.2km/Lとなります。 ※5. Brembo製ベンチレーテッドディスクブレーキを装着した場合、各モード燃費はWLTC：11.8km/L、市街地：7.2km/L、郊外：12.9km/L、高速道路：15.1km/Lとなります。 ※6. Brembo製ベンチレーテッドディスクブレーキを装着した場合、各モード燃費はWLTC：12.0km/L、市街地：7.9km/L、郊外：13.0km/L、高速道路：14.5km/Lとなります。 ※7. 無鉛レギュラーガソリンをお使いになることもできます。その場合、エンジン性能を十分に発揮できません。								
●燃料消費率は定められた試験条件のものでの値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。								
●WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。								
●エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値（自工会調べ）となっています。								
■「TOYOTA 86」「TOYOTA D-4S」「ECT」「VSC」「TOYOTA GAZOO Racing」「GR」「GR」"START YOUR IMPOSSIBLE"はトヨタ自動車（株）の商標です。 ■「SUBARU」「BOXER」「SUBARU BOXER」「EyeSight」「アイサイトロゴマーク」「BRZ」「ウェルカムライティング」は株式会社SUBARUの登録商標です。 ■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者：株式会社SUBARU								
車両によっては自動車重量税などの軽減措置を受けることができます。詳しくはエコカー減税紹介ページ（ https://toyota.jp/ecocar/about1/ ）をご確認、または販売店におたずねください。								

トヨタ GR86 環境仕様						
車両型式		3BA-ZN8				
車両重量		kg	1,260～1,270	1,280～1,290	1,270～1,280	1,290～1,300
CO ₂ 排出量*1 		g/km	193	197	195	198
排出ガス		平成30年排出ガス規制適合*2				
認定レベルまたは適合規制 (国土交通省)		1.15/0.10/0.05/0.005				
認定レベル値または適合規制値 CO/NMHC/NOx/PM		g/km				
規制区分		平成28年騒音規制 M1B2A				
車外騒音						
加速/定常/近接		dB	71 (規制値) / ー /75	71 (規制値) / ー /73	71 (規制値) / ー /75	71 (規制値) / ー /73
冷媒の種類 (GWP 値*3) / 使用量		g	HFO-1234yf (1*4) /400			
鉛		自工会2006年自主目標達成 (1996年比1/10以下*5)				
水銀		自工会自主目標達成 (2005年1月以降使用禁止*6)				
カドミウム		自工会自主目標達成 (2007年1月以降使用禁止)				
六価クロム		自工会自主目標達成 (2008年1月以降使用禁止)				
車室内VOC*7		自工会目標達成 (厚生労働省室内濃度指針値以下)				
リサイクル 関係						
リサイクルし易い材料を使用した部品		バンパーカバー、インストルメントパネル、その他内装材				
樹脂、ゴム部品への材料表示		あり				
リサイクル材の使用		ダッシュサイレンサー等				
鉛		電子基板・電気部品のはんだ、圧電素子 (PZTセンサー) 等 に使用 鉛廃止済み部品：電着塗料、燃料ホース、パワステ高圧ホース、 ホイールバルンサー、電球と点火プラグ、塩ビ・ゴム部品、バルブシート、軸受けなど				
水銀		水銀廃止済み部品：コンピネーションメーター				
六価クロム		六価クロムの使用無し/六価クロム廃止済み部品： 金属部品類やボルト・ナット類の防錆目的コーティング他				
カドミウム		カドミウムの使用無し/カドミウム廃止済み部品： 電気・電子部品のICチップ基板、厚膜ペースト他				

※1. 燃料消費率は「主要諸元表」をご覧ください。 ※2. WLTC モード走行 ※3. GWP:Global Warming Potential（地球温暖化係数）
※4. フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023 年度以降、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値 150 を上回らないことが求められております。 ※5. 1996 年乗用車の業界平均 1,850 g（リサイクル回収ルートが確立されているため鉛バッテリーを除く） ※6. ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンピネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯（交通安全上必須な部品の極微量使用を除外） ※7. VOC：Volatile Organic Compounds

自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

リサイクル料金表（単位：円）				※リサイクル料金は'25年7月時点の金額。	
リサイクル預託金				資金管理料金	合 計
シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
7,730	2,800	—	130	290	10,950

■リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者（譲渡人）は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者（譲受人）からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは、取扱い販売店におたずねください。

■下記のサービス・商品につきましては、一部取り扱いのない地域・店舗がございます。

For Your Life

暮らしの中で、私たちトヨタにできること

クルマ好きが集まる場所

gazoo.com

アフターサービスなら

toyota.jp/after_service/

クレジットカードなら

tsclub.com

クルマを借りるなら

www.toyota.co.jp/rent/

スマホ買うなら
トヨタのau

toyota.jp/information/campaign/pipit/

中古車を
買うなら

gazoo.com/U-Car/ninte/index.html

家建てるなら

www.toyotahome.co.jp

クルマを売るなら

www.toyota.jp/akaitori/

マリンレジャーなら

www.toyota.co.jp/marine/



Photo: RZ (6MT)。ボディカラーのクリスタルホワイトパール (K1X) はメーカーオプション。GR フロントスポイラー、GR エアロノーズコーン (ホワイト)、GR サイドスカート、GR エアロドアミラーフィン、GR リヤバンパースポイラー、GR スポーツマフラー、GR カナード、GR トランクスポイラー、GR リヤサードスポイラー、GR リヤウインドウルーバー、GR エアロルーフフィン、GR スポーツサイドバイザー、GR フェンダーダクトフィン、GR19 インチ鍛造アルミホイール&タイヤセット (セキュリティロックナット付)、GR サスペンションセット (全長調整式)、GR モノブロックプレーキキット、フューエルリッドガーニッシュ、GR カーボンナンバーフレーム (フロント&リヤ) を装着しています。

■ GR パーツ (販売店装着オプション) は (株) トヨタカスタマイジング&ディベロップメントの取り扱い商品です。

ベーシック「いちおし」セット

カーライフに欠かせない

便利な「いちおし」アイテムをセレクト。



GRフロアマット (写真はMT車 [運転席])



イメージ図

フロアマットを固定する工夫が施されています。

運転席側は2カ所に取り付けられた回転ノブでフロアマットをしっかり固定。走行中のマットのずれを防止します。取り外しもスムーズにできます。

※トヨタ純正フロアマットは難燃性・耐久性等、車両同等の品質基準をクリアしています。他のフロアマット類と重ねて使用しないでください。



サイドバイザー (ベーシック)



盗難防止機能付ナンバーフレームセット (デラックス)

GRモーターオイル

モータースポーツで培われた性能を、
あなたのマシンに。



GRモーターオイル Circuit 0W-20

■ GR モーターオイル
Endurance 0W-20

■ GR モーターオイル
Circuit 0W-20

■ GR モーターオイル
Touring 0W-30



■ ベーシック「いちおし」セット、GRモーターオイルは、トヨタ純正用品 (販売店装着オプション) トヨタ自動車 (株) の取り扱い商品です。

■ 販売店装着オプションについて、詳しくは別冊の ACCESSORIES & CUSTOMIZE CATALOGUE をご覧ください。



進化した
走る楽しさを、
さらに詳しく！

詳しくは! <https://toyota.jp>

発進・加速はゆるやかに。エコドライブに心がけよう。

このカタログに関するお問い合わせは、お近くの GR86 取り扱い販売店
または下記のお客様相談センターへ

トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター

全国共通・フリーコール ☎ 0800-700-7700 オープン時間 365日 9:00 ~ 17:00

所在地 〒450-8711 名古屋市中村区名駅4丁目7番1号

本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。(このカタログの内容は'25年7月現在のもの)
ボディカラーおよび内装色は撮影の条件、ご覧になる印刷物または画面によって実際の色とは
異なって見えることがあります。

フォーム/チャット/手話通訳のお問
合わせサービスもご利用いただけます。
詳しくはWEBページからご覧ください。



START YOUR IMPOSSIBLE 