








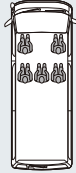
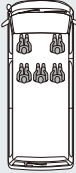
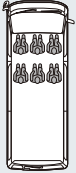
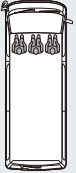
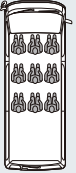
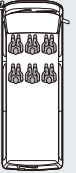
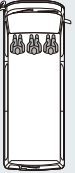
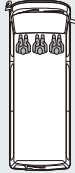


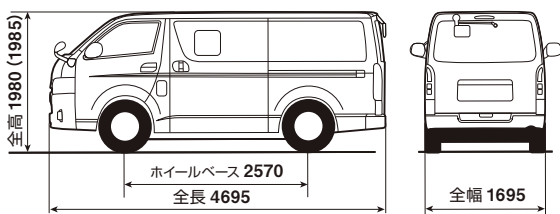
# LINE UP CHART

■色の車種番号は、“GLパッケージ”も設定しています。詳しくはP17をご覧ください。

		VAN															
ボディ長		 ロング															
グレード		<b>SUPER GL</b>				<b>DX</b>											
ナンバープレート分類番号		4ナンバー		1ナンバー		4ナンバー											
ボディ幅		 標準		 ワイド		 標準											
ルーフ形状		 標準ルーフ		 ミドルルーフ		 標準ルーフ											
フロア形状		 標準				 標準											
ドア数		5ドア				5ドア		4ドア									
定員		 2/5人乗り		 2/5人乗り		 3/6人乗り		 3人乗り		 3/6/9人乗り		 3/6人乗り		 3人乗り		 3人乗りルートバン	
積載量	2WD	1000/850kg	1000/850kg	1250/1050kg	1250kg	1200/1000/850kg	1250/1050kg	1250kg	1250kg								
	4WD	1000/850kg	1000/850kg	1000/850kg	1000kg	1000/850/700kg	1000/850kg	1000kg	1000kg								
エンジン・トランスミッション	2WD	3.0L ディーゼル	4A/T	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>9</b>	<b>13</b>	<b>17</b>	<b>21</b>	<b>25</b>						
			5M/T			<b>6</b>	<b>10</b>	<b>14</b>	<b>18</b>	<b>22</b>	<b>26</b>						
		2.7L ガソリン	6A/T		<b>4</b>												
			6A/T	<b>2</b>		<b>7</b>	<b>11</b>	<b>15</b>	<b>19</b>	<b>23</b>	<b>27</b>						
	2.0L ガソリン	5M/T			<b>8</b>	<b>12</b>	<b>16</b>	<b>20</b>	<b>24</b>	<b>28</b>							
		6A/T															
4WD	3.0L ディーゼル	4A/T	<b>45</b>		<b>47</b>	<b>49</b>	<b>51</b>	<b>53</b>	<b>55</b>	<b>57</b>							
		5M/T			<b>48</b>	<b>50</b>	<b>52</b>	<b>54</b>	<b>56</b>	<b>58</b>							
	2.7L ガソリン	6A/T		<b>46</b>													
紹介ページ		P26~27				P28~29											

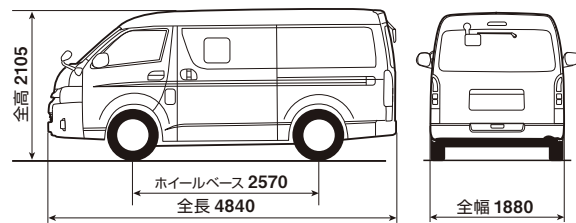
4A/Tは4速オートマチック、6A/Tは6速オートマチック、5M/Tは5速マニュアルを示します。

■ロング・標準ボディ・標準ルーフ














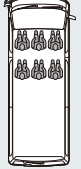
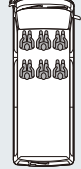
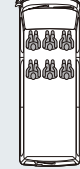
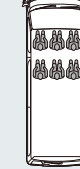

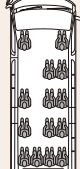

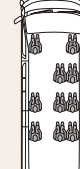
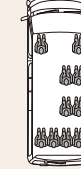



単位 (mm) ※ ( ) 内はジャストロー

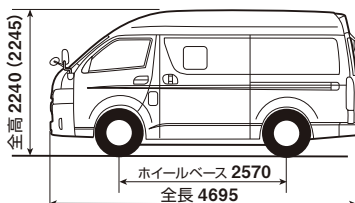
■ロング・ワイドボディ・ミドルルーフ



単位 (mm)

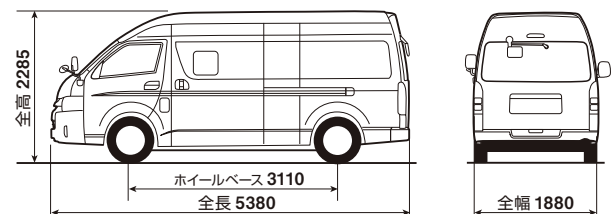
					COMMUTER		WAGON				
					 スーパーロング		 スーパーロング		 ロング		
					<b>GL</b>	<b>DX</b>	グランド キャビン	<b>GL</b>	<b>DX</b>		
1ナンバー					2ナンバー			3ナンバー			
 ワイド					 ワイド						
 ハイルーフ					 ハイルーフ			 ミドルルーフ			
 ジャストロー		 標準		 ジャストロー		 標準		 標準			
5ドア		5ドア	4ドア	5ドア	4ドア		4ドア				
											
3/6人乗り		3/6人乗り	3/6人乗り	3/6人乗り	3/6人乗り		14人乗り	14人乗り	10人乗り	10人乗り	10人乗り
1000/850kg		1250/ 1050kg	1250/ 1050kg	1000/850kg	1000/850kg		—	—	—	—	—
—		1000/850kg	1000/850kg	—	1000/850kg		—	—	—	—	—
29		33	36	39	43		64	66			
30				40							
					44		65	67	70	71	72
31		34	37	41							
32		35	38	42							
		59	61								
		60	62								
					63		68	69	73	74	75
P30~31					P44~45						

■ ロング・標準ボディ・ハイルーフ



単位 (mm) ※ ( ) 内はジャストロー

■ スーパーロング・ワイドボディ・ハイルーフ



単位 (mm)

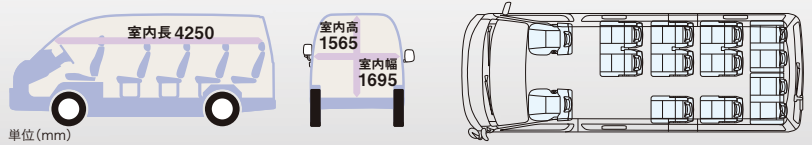
■ イラスト、写真はバリエーション紹介の一例です。■ 車種番号の詳細い設定につきましては、P34~35、P48~49の主要諸元表をご覧ください。

# COMMUTER スーパーロング・ワイドボディ・ハイルーフ (2WD/4WD)

## ■通勤ター GL 14人乗り・4ドア 車種番号 64 65 (2WD) 68 (4WD)



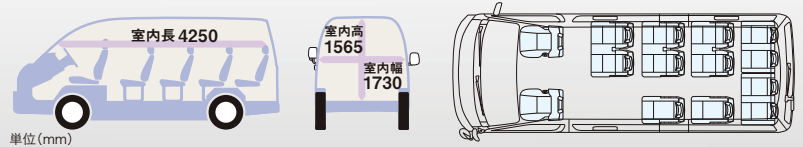
Photo: 2WD・2700ガソリン・通勤ターGL。ボディカラーはライトイエロー<599>。  
助手席SRSエアバッグ+プリテンショナー&フォースリミッター機構付シートベルト<16,200円>、パワースライドドア<79,920円>、  
ステアリングスイッチ<2,160円>、アクセサリコンセント<9,720円>はメーカーオプション。



## ■通勤ター DX 14人乗り・4ドア 車種番号 66 67 (2WD) 69 (4WD)



Photo: 2WD・3000ディーゼル・通勤ターDX。ボディカラーはホワイト<058>。  
助手席SRSエアバッグ+プリテンショナー&フォースリミッター機構付シートベルト<16,200円>、  
寒冷地仕様&リヤフォグランプ<32,400円>はメーカーオプション。



### ■通勤ター価格表 (消費税率8%)

		メーカー希望小売価格 ※1		消費税抜き	
GL	2WD	64	3000ディーゼル 4A/T	3,451,885円	3,196,190円
		65	2700ガソリン 6A/T	3,050,509円	2,824,545円
	68	2700ガソリン 6A/T	3,357,818円	3,109,091円	
		北海道地区メーカー希望小売価格 ※2		消費税抜き	
GL	2WD	64	3000ディーゼル 4A/T	3,484,285円	3,226,190円
		65	2700ガソリン 6A/T	3,079,669円	2,851,545円
	68	2700ガソリン 6A/T	3,386,978円	3,136,091円	
		メーカー希望小売価格 ※1		消費税抜き	
DX	2WD	66	3000ディーゼル 4A/T	3,401,486円	3,149,524円
		67	2700ガソリン 6A/T	3,000,437円	2,778,182円
	69	2700ガソリン 6A/T	3,308,727円	3,063,636円	
		北海道地区メーカー希望小売価格 ※2		消費税抜き	
DX	2WD	66	3000ディーゼル 4A/T	3,433,886円	3,179,524円
		67	2700ガソリン 6A/T	3,029,597円	2,805,182円
	69	2700ガソリン 6A/T	3,337,887円	3,090,636円	

### ■ワゴン価格表 (消費税率8%)

		メーカー希望小売価格 ※1		消費税抜き	
グランドキャビン	70	2WD	2700ガソリン 6A/T	3,488,400円	3,230,000円
	73	4WD	2700ガソリン 6A/T	3,792,763円	3,511,818円
		北海道地区メーカー希望小売価格 ※2		消費税抜き	
グランドキャビン	70	2WD	2700ガソリン 6A/T	3,517,560円	3,257,000円
	73	4WD	2700ガソリン 6A/T	3,821,923円	3,538,818円
		メーカー希望小売価格 ※1		消費税抜き	
GL	2WD	71	2700ガソリン 6A/T	2,930,727円	2,713,636円
		74	2700ガソリン 6A/T	3,235,091円	2,995,455円
		北海道地区メーカー希望小売価格 ※2		消費税抜き	
GL	2WD	71	2700ガソリン 6A/T	2,959,887円	2,740,636円
		74	2700ガソリン 6A/T	3,264,251円	3,022,455円
		メーカー希望小売価格 ※1		消費税抜き	
DX	2WD	72	2700ガソリン 6A/T	2,672,509円	2,474,545円
		75	2700ガソリン 6A/T	2,976,873円	2,756,364円
		北海道地区メーカー希望小売価格 ※2		消費税抜き	
DX	2WD	72	2700ガソリン 6A/T	2,698,429円	2,498,545円
		75	2700ガソリン 6A/T	3,002,793円	2,780,364円

※1 沖縄地区は価格が異なります。※2 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます(詳しくは販売店におたずねください)。

■価格はメーカー希望小売価格(消費税8%込み) '15年5月現在のもの)で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。

■価格はスペアタイヤ(車両装着タイヤ)、タイヤ交換用工具付の価格です。■価格にはオプション価格は含まれていません。■保険料、税金(除消費税)、登録料等の諸費用は別途申し受けます。

■自動車リサイクル法の施行により、P48のリサイクル料金が別途必要となります。

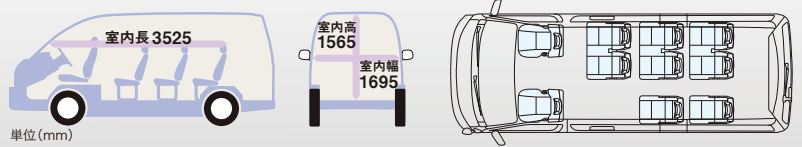
# WAGON スーパーロング/ロング・ワイドボディ・ハイルーフ/ミドルーフ (2WD/4WD)

## ■ワゴン グランドキャビン スーパーロング・ハイルーフ・10人乗り・4ドア

車種番号 **70** (2WD) **73** (4WD)



Photo: 2WD・2700ガソリン・ワゴン グランドキャビン。  
ボディカラーのノーブルパルターニングⅡ<2JZ><75,600円>はメーカーオプション。アルミホイール<64,800円>、  
両側固定式リヤサイドガラス<-6,480円>、LEDヘッドランプ<64,800円>、スマートエントリー&スタートシステム  
<35,640円>、パワースライドドア<69,120円>、ステアリングスイッチ<2,160円>はメーカーオプション。



## ■ワゴン GL ロング・ミドルーフ・10人乗り・4ドア

車種番号 **71** (2WD) **74** (4WD)



Photo: 2WD・2700ガソリン・ワゴンGL。ボディカラーはブラックマイカ<209>。  
両側固定式リヤサイドガラス<-6,480円>、LEDヘッドランプ<64,800円>、パワースライドドア<69,120円>、  
寒冷地仕様&リヤフォグランプ<29,160円>はメーカーオプション。  
オーディオレスカー<-1,296円(取付費が別途必要)>は販売店装着オプション。



## ■ワゴン DX ロング・ミドルーフ・10人乗り・4ドア

車種番号 **72** (2WD) **75** (4WD)



Photo: 4WD・2700ガソリン・ワゴン DX。ボディカラーはシルバーマイカメタリック<1E7>。  
両側固定式リヤサイドガラス・リヤクォーターガラス<-12,960円>、アクセサリーコンセント<9,720円>はメーカーオプション。  
パワースライドドア、スライドドアホルダーはセットでメーカーオプション<79,920円>。





	掲載ページ	コミューター		ワゴン			
		GL	DX	グラウンドキャビン	GL	DX	
空調	フロントエアコン	40・43	オート	オート	オート	オート	
	フロントエアコンコントロールパネル	40・43	プッシュ式	ダイヤル式	プッシュ式	ダイヤル式	
	リヤクーラー (冷房・個別吹出し付)	41・43					
	リヤヒーター (暖房)	41					
ナビ	スピーカー	40	6スピーカー	2スピーカー	6スピーカー	4スピーカー	2スピーカー
オーディオ	CD・AM/FM (USB/AUX端子付)	*15	40・43			28,080円 (消費税抜き26,000円)	
	AM/FM (AUX端子付)	—	—				
	オーディオレス (カパレス)	—	—	-28,080円 (消費税抜き-26,000円)	-10,800円 (消費税抜き-10,000円)	-28,080円 (消費税抜き-26,000円)	-10,800円 (消費税抜き-10,000円)
	トヨタ純正ナビ・オーディオ	*16	—				
	オーディオレスカパー	—	—				
アンテナ	43		ピラーアンテナ		ガラスアンテナ	ピラーアンテナ	
その他	寒冷地仕様 (スライドドア アウトサイドモールディングなど) & リヤフォグランプ (右側のみ)	*17	—				

- <メーカーオプション>はご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。
- 価格はメーカー希望小売価格 (消費税8%込み) '15年5月現在のもの) で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。
- \*1. 助手席SRSエアバッグ+プリテンション&フォースリミッター機構付シートベルトを選択した場合、助手席シートベルト非着用ウォーニング+リマインダーが装着されます。また、助手席アッパーボックスは非装着となります。
  - \*2. パワースライドドアを選択した場合、リヤサイドガラス (助手席側) は固定式になります。また、キーとインストールメントパネルにスライドドア開閉スイッチが装着されます。
  - \*3. 両側固定式リヤサイドガラス・リヤクォーターガラスは、セットでメーカーオプション<-19,440円 (消費税抜き-18,000円)>。なお、パワースライドドアと同時装着した場合の価格は<-12,960円 (消費税抜き-12,000円)>となります。
  - \*4. パワースライドドアと同時装着した場合の価格は<-6,480円 (消費税抜き-6,000円)>となります。
  - \*5. スマートエントリー&スタートシステムとメッキアウトサイドハンドル、メッキバックドアガーニッシュはセットでメーカーオプション。
  - \*6. 寒冷地仕様を選択した場合のみ装着できます。
  - \*7. バックモニター内蔵自動防眩インナーミラーを選択した場合、リヤアンダーミラーは非装着となります。また、字光式ナンバープレートも装着できません。
  - \*8. 植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波によりそれらの機器に影響を及ぼすおそれがありますので、車両に搭載された発信機から約22cm以内に植込み型心臓ペースメーカーなどの機器を近づけないようにしてください。電波発信を停止することもできますので販売店にご相談ください。
  - \*9. パワースライドドア、スライドドアボルトホルダーはセットでメーカーオプション。
  - \*10. メーカーオプションまたは販売店装着オプションのナビ・オーディオを装着した場合、操作可能となります。
  - \*11. 助手席はリクライニング量が制限されます。
  - \*12. 販売店装着オプションのETC車載器を装着した場合、非装着となります。
  - \*13. パワースライドドアを選択した場合、成形フルトリムになります。
  - \*14. 合計100W以下の電気製品をご使用ください。ただし、100W以下の電気製品でも正常に作動しない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。
  - \*15. ディスクによっては再生できない場合があります。
  - \*16. オーディオレスを選択した場合のみ装着できます。販売店装着オプションとしてナビ・オーディオを多数ご用意しています。詳しくは別冊のAUDIO VISUAL & NAVIGATION CATALOGUEをご覧ください。販売店におたずねください。
  - \*17. 寒冷地仕様の内容、価格につきましては販売店にお問い合わせください。また、リヤフォグランプは右側のバックアップランプと入れ替わりインナーレンズが赤色になります。なお、北海道地区は寒冷地仕様は寒冷地仕様標準装備となります。
- 事業用登録の場合は構造要件が異なります。詳しくは販売店におたずねください。

### <全車標準装備>

- スペアタイヤ (車両装着タイヤ) ●タイヤ交換用工具 (ジャッキ、ジャッキハンドル、ハブナットレンチ等) ●フロントスタビライザー ●ベンチレーテッドディスクブレーキ (フロント)
- ステッキ式パーキングブレーキ ●L.S.P.&B.V. (ロード・センシング・プロポーションング&バイパス・バルブ) ●フロントシートELR付3点式シートベルト
- カラードスライドドアレール ●UVカット機能付グリーンガラス (ウインドシールド・フロントサイド) ●フロントアンダーミラー ●リヤウインドウデフォグガー (タイマー付)
- 間欠式リヤワイパー ●防眩式インナーミラー ●メーター照度コントロール ●トリップメーター ●クロック (メーター内蔵) ●運転席シートベルト非着用ウォーニング+リマインダー
- 助手席シートベルト非着用ウォーニング+リマインダー [ワゴンのみ] ●半ドアウォーニング ●キー抜き忘れ防止ウォーニング ●ランプ消し忘れ防止ウォーニング ●フューエル残量ウォーニング
- フューエルリッドオープナー ●パワーウィンドウ (運転席/キーOFF後作動可能ワンタッチ式・挟み込み防止機能付) ●スライドドア全開ストップ ●チルトステアリング
- エンジン回転数感知型パワーステアリング ●シガーライター ●照明付灰皿 ●カップホルダー (運転席・助手席) ●フロントシートバックポケット [コミューターGLのみ]
- フロントドアホルダー ●グローブボックス ●助手席アンダートレイ ●大型センターポケット ●フロントピラーガーニッシュ ●センターピラーガーニッシュ ●成形天井
- 大型成形スライドアステップ (ステップランプ付) ●フットレスト ●アシストグリップ (助手席) ●バックドアストラップ ●消火器 [コミューターのみ] 等

### BODY COLOR ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。



### SEAT COLOR



### 内外配色一覧表

		内装色	ボディカラー<カラーコード>							
			ダークグレー	ホワイト <058>	ホワイトパールクリスタルシャイン <070>	シルバーマイカメタリック <1E7>	ブラックマイカ <209>	ゴールドメタリック <593>	ライトイエロー <599>	ダークブルーマイカメタリック <8P4>
コミューター	GL									
	DX									
ワゴン	グラウンドキャビン			32,400円 (消費税抜き30,000円)						75,600円 (消費税抜き70,000円)
	GL									
	DX									

■価格はメーカー希望小売価格 (消費税8%込み) '15年5月現在のもの) で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。

トヨタ ハイエース主要諸元表 (コミューター・ワゴン)

		コミューター					
駆動方式		2WD		4WD			
ボディ長		スーパーロング		スーパーロング			
ナンバープレート分類番号		2ナンバー		2ナンバー			
ボディ幅		ワイド		ワイド			
ルーフ形状		ハイルーフ		ハイルーフ			
フロア形状		標準		標準			
定員		14人		14人			
ドア数		4ドア		4ドア			
グレード		GL	DX	GL	DX	GL	DX
エンジン		3000ディーゼル		2700ガソリン		2700 ガソリン	
車種番号		64 ◆	66 ◆	65 ◆	67 ◆	68 ◆	69 ◆
車両型式		LDF-KDH223B-LEPNY	LDF-KDH223B-LEPDY	CBF-TRH223B-LETNK	CBF-TRH223B-LETDK	CBF-TRH228B-LETNK	CBF-TRH228B-LETDK
車両重量* (kg)		2,220	2,200	2,090	2,070	2,200	2,180
車両総重量* (kg)		2,990	2,970	2,860	2,840	2,970	2,950
最小回転半径 (m)		6.1		6.1		6.3	
燃料消費率 (km/L)		10.2		9.5		8.9	
車両寸法 (mm)		全長 5,380		全長 5,380		全長 5,380	
		全幅 1,880		全幅 1,880		全幅 1,880	
		全高 2,285		全高 2,285		全高 2,285	
		ホイールベース 3,110		ホイールベース 3,110		ホイールベース 3,110	
		トレッド 前 1,655		トレッド 前 1,655		トレッド 前 1,655	
		トレッド 後 1,650		トレッド 後 1,650		トレッド 後 1,650	
		最低地上高 185		最低地上高 185		最低地上高 175	
室内寸法 (mm)		長 4,250		長 4,250		長 4,250	
		幅 1,695		幅 1,730		幅 1,695	
		高 1,565		高 1,565		高 1,565	
タイヤサイズ (前後)		195/80R15 107/105L LT				195/80R15 107/105L LT	

\*パワースライドドアを装着した場合は10kg、寒冷地仕様を装着した場合はディーゼル車で30kg、それぞれ増加します。

●主要燃費改善対策として、2TR-FEガソリン車には可変バルブタイミング、充電制御を採用しています。1KD-FTVディーゼル車には直噴エンジン、電子制御式燃料噴射、過給器、インタークーラー、高圧噴射を採用しています。

●燃料消費率は、定められた試験条件のもとの値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法 (急発進、エアコン使用等) に応じて燃料消費率は異なります。

◆印の車両は平成27年度燃費基準達成車です。 ■環境対応車 普及促進税制の適用車につきましては、P51をご覧ください。

駆動装置

		2WD (後輪駆動方式)		4WD (フルタイム4輪駆動方式)	
ミッション		4速オートマチック (ECT・IE)		6速オートマチック (6 Super ECT)	
エンジン		3000ディーゼル		2700ガソリン	
クラッチ形式		トルクコンバーター-3要素1段2相形		トルクコンバーター-3要素1段2相形	
変速比		第1速 2.804	第2速 1.531	第3速 1.000	第4速 0.705
		第5速 -	第6速 -	後退 2.393	減速機 減速比 4.100
		減速機 減速比 4.100			

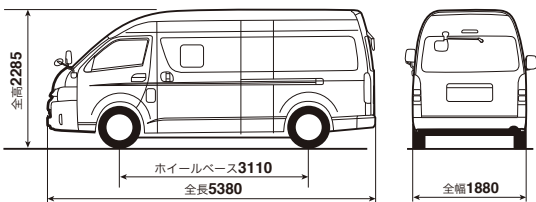
■ "HiACE" "コミューター" "OPTITRON" "DPR" "VVT-i" "EFI" "ECT" "Welcab" "TSOP" "TECS" はトヨタ自動車 (株) の商標です。 ■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値

■製造事業者: トヨタ自動車株式会社

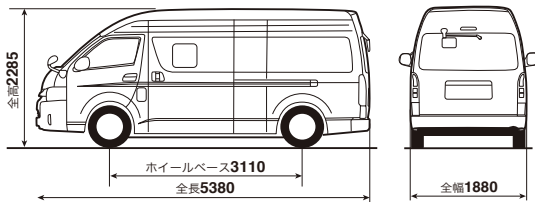
自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

■リサイクル料金表 (単位:円)					*リサイクル料金は'15年5月時点の金額です。		*リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者 (譲渡人) は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者 (譲受人) からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは、取扱い販売店におたずねください。
リサイクル預託金					資金管理料金	合計	
	シュレッダダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金			
コミューター	9,890	1,930	3,670	130	380	16,000	
ワゴン	9,470	1,930	1,650	130	380	13,560	

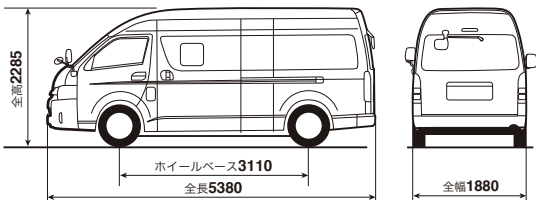
■コミューターGL 単位 (mm)



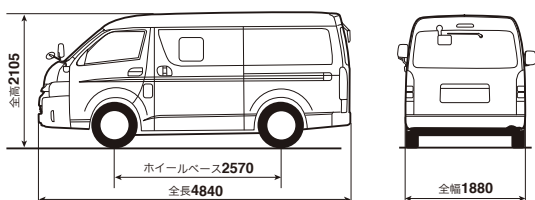
■グラウンドキャビン 単位 (mm)



■コミューターDX 単位 (mm)



■ワゴンGL・DX 単位 (mm) イラストはDX



ワゴン					
2WD			4WD		
スーパーロング	ロング		スーパーロング	ロング	
3ナンバー	3ナンバー		3ナンバー	3ナンバー	
ワイド	ワイド		ワイド	ワイド	
ハイルーフ	ミドルーフ		ハイルーフ	ミドルーフ	
標準	標準		標準	標準	
10人	10人		10人	10人	
4ドア	4ドア		4ドア	4ドア	
グランドキャビン	GL	DX	グランドキャビン	GL	DX
2700ガソリン	2700ガソリン		2700ガソリン	2700ガソリン	
<b>70</b> ◆	<b>71</b>	<b>72</b>	<b>73</b> ◆	<b>74</b>	<b>75</b>
CBA-TRH224W-LDTNK	CBA-TRH214W-JDTNK	CBA-TRH214W-JDTDK	CBA-TRH229W-LDTNK	CBA-TRH219W-JDTNK	CBA-TRH219W-JDTDK
2,040	1,970	1,930	2,150	2,080	2,040
2,590	2,520	2,480	2,700	2,630	2,590
6.1	5.2		6.3	5.4	
9.5	9.7		8.9	9.1	
5,380	4,840		5,380	4,840	
1,880	1,880		1,880	1,880	
2,285	2,105		2,285	2,105	
3,110	2,570		3,110	2,570	
1,655	1,655		1,655	1,655	
1,650	1,650		1,650	1,650	
185	185		175	175	
3,525	3,715	3,525	3,525	3,715	3,525
1,695	1,695	1,730	1,695	1,695	1,730
1,565	1,390		1,565	1,390	
195/80R15 107/105L LT			195/80R15 107/105L LT		

## エンジン

	3000ディーゼル	2700ガソリン
型式	1KD-FTV (コモンレール式直噴ターボ)	2TR-FE
種類	水冷直列4気筒直噴式DOHCターボ	水冷直列4気筒DOHC
使用燃料	軽油	無鉛レギュラーガソリン
総排気量 (L)	2,982	2,693
内径×行程 (mm)	96.0×103.0	95.0×95.0
圧縮比	15.0	10.2
最高出力 (ネット) kW (PS) /r.p.m.	106 (144) /3,400	118 (160) /5,200
最大トルク (ネット) N・m (kgf・m) /r.p.m.	300 (30.6) /1,200~3,200	243 (24.8) /4,000
燃料供給装置	コモンレール式燃料噴射システム	EFI (電子制御式燃料噴射装置)
燃料タンク容量 (L)	70	70

## ステアリング・サスペンション・ブレーキ

ステアリング	ラック&ピニオン式	
サスペンション	前	ダブルウィッシュボーン式トーションバースプリング
	後	車軸式半楕円板ばね
ブレーキ	前	ベンチレーテッドディスク
	後	リーディングトレーリング

●エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合「ネット」は「グロス」よりもガソリン車で約15%、ディーゼル車で約5%程度低い値 (自工会調べ) となっています。

## トヨタ ハイエース環境仕様 (コンピューター・ワゴン)

		コンピューター			ワゴン				
車両型式		CBF-TRH223B◆	CBF-TRH228B◆	LDF-KDH223B◆	CBA-TRH214W	CBA-TRH224W◆	CBA-TRH219W	CBA-TRH229W◆	
車両仕様	エンジン	2TR-FE			2TR-FE				
	総排気量 (L)	2,693			2,693				
	使用燃料	ガソリン			ガソリン				
	駆動装置	2WD (後輪駆動方式)	4WD (4輪駆動方式)	2WD (後輪駆動方式)	2WD (後輪駆動方式)		4WD (4輪駆動方式)		
環境情報	変速機	6A/T			6A/T				
	燃料消費率	JCO8モード (国土交通省審査値) *1 (km/L)	9.5	8.9	10.2	9.7	9.5	9.1	8.9
		CO <sub>2</sub> 排出量 (g/km)	244	261	254	239	244	255	261
	参考	◆印の車両は「平成27年度燃費基準」*2をクリアしています。							
	排出ガス	認定レベルまたは適合規制 (国土交通省) *3	U-LEV*4		平成21年規制	U-LEV*4			
		認定レベル値または適合規制値 (g/km)	CO	2.55	0.63	1.15			
			HC	—	—	—			
			NMHC	0.025	0.024	0.025			
			NOx	0.035	0.15	0.025			
	PM	—	0.007	—					
参考	—	—	「自動車NOx・PM法」 「首都圏ディーゼル車規制条例」に適合	—					
車外騒音	適合騒音規制レベル			加速騒音規制値: 76dB-A					
冷媒の種類 (GWP値*5) / 使用量 (g)	HFC-134a / 700			HFC-134a (1,430*6) / 700					
環境負荷物質の使用量	鉛	自工会自主目標達成 (1996年比1/10以下)							
	水銀	自工会自主目標達成 (2005年1月以降使用禁止)							
	カドミウム	自工会自主目標達成 (2007年1月以降使用禁止)							
	六価クロム	自工会自主目標達成 (2008年1月以降使用禁止)							
リサイクル関係	リサイクルし易い材料を使用した部品 (TSOP) *7			フロントバンパー、リヤバンパーなど あり					
	樹脂、ゴム部品への材料表示								

\*1. 燃料消費率は、定められた試験条件のもとの値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法 (急発進、エアコン使用等) に応じて燃料消費率は異なります。

\*2. 省エネ法に基づき定められている燃費目標基準

\*3. JCO8モード走行

\*4. 平成17年基準排出ガス50%低減レベル

\*5. GWP: Global Warming Potential (地球温暖化係数)

\*6. フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下 (対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値) にすることを求められております。

\*7. TSOP: Toyota Super Olefin Polymer