






















	Z	X
エクステリア	 <ul style="list-style-type: none"> ●フッドモール(メッキ加飾) ●Bi-Beam LEDヘッドランプ(オートレベリング機能付)／ヘッドランプクリーナー 	 <ul style="list-style-type: none"> ●フッドモール(グレーメタリック塗装) ●ハロゲンヘッドランプ(マニュアルレベリング機能付)
	 <ul style="list-style-type: none"> ●サイドターンランプ付電動格納式ドアミラー(メッキ加飾) ●アウトサイドドアハンドル(メッキ加飾) ●ドアベルトモールディング(ステンレス) ●センターピラー(ブラックアウト)*1 	 <ul style="list-style-type: none"> ●サイドターンランプ付電動ドアミラー(ブラック塗装) ●アウトサイドドアハンドル(ブラック) ●ドアベルトモールディング(ブラック塗装) ●センターピラー(ボディ同色)
	 <ul style="list-style-type: none"> ●LEDリヤコンビネーションランプ ●テールゲートハンドル(メッキ加飾) ●リヤバンパー(メッキ加飾) 	 <ul style="list-style-type: none"> ●バルブ式リヤコンビネーションランプ ●テールゲートハンドル(ブラック) ●リヤバンパー(グレー塗装)
タイヤ&ホイール・メカニズム	 <ul style="list-style-type: none"> ●265/65R17タイヤ+17×7½Jアルミホイール(ダークグレーメタリック塗装・センターキャップ付) 	 <ul style="list-style-type: none"> ●265/65R17タイヤ+17×7½Jスチールホイール(センターオーナメント付)
	●アクティブトラクションコントロール	—
	●ダウンヒルアシストコントロール(DAC)制御	—
セーフティ・ドライビングサポート	 <ul style="list-style-type: none"> ●プリクラッシュセーフティ(歩行者[昼夜]・自転車運転者[昼]検知機能付衝突回避支援タイプ/ミリ波レーダー+単眼カメラ方式) 	—
	●レーンディパーチャーアラート(ヨーアシスト機能付)	—
	●レーダークルーズコントロール(ブレーキ制御付)	—
	●ロードサインアシスト[RSA]	—
	●先行車発進告知機能[TMN]	—
インテリア	 <ul style="list-style-type: none"> ●本革巻きステアリングホイール(シルバー加飾) ●シフトノブ(本革巻き+シルバー加飾) 	 <ul style="list-style-type: none"> ●ステアリングホイール(シルバー加飾) ●シフトノブ(ブラック)
	●センタークラスター(シルバー+メッキ加飾+ブラックメタリック)	●センタークラスター(ブラック+ブラックメタリック)
	●ドアトリム(ファブリック+シルバー加飾)	●ドアトリム(ファブリック+ブラック塗装)
	●インサイドドアハンドル(メッキ加飾)	●インサイドドアハンドル(ブラック)
	●サイドレジスター(シルバー+メッキ加飾)	●サイドレジスター(ブラック)
 <ul style="list-style-type: none"> ●オートエアコン 	 <ul style="list-style-type: none"> ●マニュアルエアコン 	

*1. ボディカラーのアティチュードブラックマイカ(218)を選択した場合、ボディ同色となります。
 *2. 植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波によりこれらの機器に影響を及ぼすおそれがありますので、車両に搭載された発信機から約22cm以内に植込み型心臓ペースメーカー等の機器を近づけないようにしてください。電波発信を停止することもできますので、詳しくは販売店にご相談ください。
 *3. 冷却効果はありません。
 *4. 120W以下の電気製品をご使用ください。ただし、120W以下の電気製品でも正常に作動しない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。
 *5. チャイルドシートは汎用ISOFIX対応チャイルドシート(新保安基準適合)のみ使用できます。それ以外のチャイルドシートは、シートベルトでの装着となります。詳しくは販売店におたずねください。
 *6. オーディオ操作スイッチは、販売店装着オプションのナビ・オーディオを選択した場合に操作可能となります。

Z	X
 <ul style="list-style-type: none"> ● オプティロンメーター(メーター照度コントロール付) / 4.2インチTFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ 	
<ul style="list-style-type: none"> ● スマートエントリー(運転席・助手席ノアンサーバック機能付)&スタートシステム(スマートキー)*2 	<ul style="list-style-type: none"> ● ワイヤレスドアロックリモートコントロール(ワイヤレスキー)
 <ul style="list-style-type: none"> ● パワーウィンドウ(全席ワンタッチ式/挟み込み防止機能付) ● 車速感応オートロック機能付 ● パワードアロック 	 <ul style="list-style-type: none"> ● パワーウィンドウ(運転席ワンタッチ式/挟み込み防止機能付) ● パワードアロック
<ul style="list-style-type: none"> ● アッパーボックス(エアコン送風機能付)*3 	<ul style="list-style-type: none"> ● アッパーボックス
 <ul style="list-style-type: none"> ● 上級ファブリックシート 	 <ul style="list-style-type: none"> ● ファブリックシート
 <ul style="list-style-type: none"> ● 6:4分割チップアップリヤシート ■ 写真は片側チップアップ状態です。 	 <ul style="list-style-type: none"> ● 一体チップアップリヤシート ■ 写真はチップアップ状態です。
 <ul style="list-style-type: none"> ● リヤセンターアームレスト(カップホルダー2個付) 	—
<ul style="list-style-type: none"> ● パーキングブレーキノブ(メッキ加飾) 	<ul style="list-style-type: none"> ● パーキングブレーキノブ
<ul style="list-style-type: none"> ● 助手席サンバイザー(バニティミラー+チケットホルダー付) 	<ul style="list-style-type: none"> ● 助手席サンバイザー
<ul style="list-style-type: none"> ● グローブボックス(キーロック&ダンパー付) 	<ul style="list-style-type: none"> ● グローブボックス(キーロック付)
<ul style="list-style-type: none"> ● コンソールボックス(ソフトリッド付) 	<ul style="list-style-type: none"> ● コンソールボックス
<ul style="list-style-type: none"> ● 運転席6ウェイ(前後スライド・リクライニング・シート上下)&助手席4ウェイシート(前後スライド・リクライニング) 	<ul style="list-style-type: none"> ● 運転席4ウェイ&助手席4ウェイシート(前後スライド・リクライニング)
<ul style="list-style-type: none"> ● シートバックポケット(買い物フック付) 	<ul style="list-style-type: none"> ● シートバックポケット
<ul style="list-style-type: none"> ● アクセサリーソケット(DC12V・2個)*4 	<ul style="list-style-type: none"> ● アクセサリーソケット(DC12V・1個)*4
<ul style="list-style-type: none"> ● 6スピーカー 	<ul style="list-style-type: none"> ● 4スピーカー

インテリア・その他

共通標準装備



● 排出ガス浄化スイッチ(排出ガス浄化を手動で再生させる場合に使用。通常は自動で行われます。)

- スペアタイヤ(スチールホイール)
- サイドステップ
- フロントバンパーガーニッシュ
- マッドガード(フロント・リヤ)
- フロントウィンドシールドグリーンガラス
- グリーンガラス(フロントドア・リヤドア・バックガラス)
- アイドリングストップ機能(Stop & Start System)
- パートタイム4WDシステム
- DRAMS[駆動力統合制御システム]
- はね上制振制御
- リヤデフロック
- EBD(電子制動力配分制御)付ABS&ブレーキアシスト
- VSC&TRC
- VFC(Variable Flow Control)

- ヒルスタートアシストコントロール(HAC)
- ドライブスタートコントロール
- コンライト(ライト自動点灯・消灯システム)
- LEDフロントフォグランプ
- LEDハイマウントストップランプ
- リヤフォグランプ
- 時間調整式間欠フロントワイパー(ミスト機能付)
- 防眩インナーミラー
- 緊急ブレーキ信号
- 補助確認装置(2面鏡式)
- SRSエアバッグ(運転席・助手席エアバッグ+運転席二エアバッグ+運転席・助手席サイドエアバッグ+前後席カーテンシールドエアバッグ)
- 汎用ISOFIX対応チャイルドシート固定専用バー・トップテザーアンカー(リヤ左右席)*5
- 全席ELR付3点式シートベルト(前席プリテンショナー&フォースリミッター機構付)
- 全席シートベルト非着用警告灯+リマインダー(警告音)
- 全席ヘッドレスト
- リヤウィンドウデフォグガー
- チルト&テレスコピックステアリング

- ステアリングスイッチ*6
 - シーケンシャルシフトマチック
 - ルームランプ
 - パーソナルランプ
 - イルミネーテッドエントリーシステム
 - 乗降用アシストグリップ(フロント2個・リヤ2個)
 - コートフック(2個)
 - 運転席・助手席カップホルダー
 - フロントコンソールトレイ(カップホルダー付)
 - オーバーヘッドコンソール
 - 全席ドアボトルホルダー
 - クリーンエアフィルター
 - オーディオレスカバー
 - バックカメラ*7
 - 盗難防止システム(イモビライザーシステム・オートアラーム)[国土交通省認可品]
 - 寒冷地仕様(ウィンドシールドデアイサー、ヒーター付ドアミラー、フロントヒーター[PTC*8・ビスカスヒーター付]、ヒーターリヤダクトなど)*9
- など

販売店装着オプション

● トヨタ純正ナビ・オーディオ*10

● 工場装着バックカメラ用ガイドキット

*7. 販売店装着オプションのナビゲーションシステムが必要です。
 *8. PTC[自己温度制御システム]:Positive Temperature Coefficient
 *9. 寒冷地仕様は、寒冷地での使用を考慮して、主にワイパー等の信頼性・耐久性の向上を図っております。
 *10. 販売店装着オプションとしてナビ・オーディオをご用意しています。詳しくは別冊のAUDIO VISUAL & NAVIGATION CATALOGUEをご覧ください。また、ディスクによっては再生できない場合があります。
 ■「メーカーオプション」の設定はありません。
 ■写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。

TMT ハイラックス 主要諸元表<1ナンバー>

		Z	X
エンジン種類		2.4Lディーゼル	
■車両型式・重量・性能			
車両型式		3DF-GUN125-DTTHX	3DF-GUN125-DTTSX
車両重量	kg	2,100	2,080
車両総重量	kg	2,875	2,855
最大積載量	kg	500	
最小回転半径	m	6.4	
燃料消費率 (国土交通省 審査値)	WLTC	11.7	
	市街地モード	10.1	
	郊外モード	11.6	
	高速道路モード	12.6	
	JC08	13.6	
主要燃費改善対策		直噴エンジン、電子制御式燃料噴射、過給器、インタークーラー、高圧噴射、アイドルストップ装置	
■エンジン			
型式		2GD-FTV	
種類		直列4気筒	
使用燃料		軽油	
総排気量	L	2,393	
内径×行程	mm	92.0×90.0	
圧縮比		15.6	
最高出力(ネット)	kW(PS)/r.p.m.	110(150)/3,400	
最大トルク(ネット)	N·m(kgf·m)/r.p.m.	400(40.8)/1,600~2,000	
燃料供給装置		コモンレール式燃料噴射システム	
燃料タンク容量	L	80	
■寸法・定員			
全長/全幅/全高	mm	5,340/1,855/1,800	
ホイールベース	mm	3,085	
トレッド	前/後	1,535/1,550	
最低地上高(社内測定値)	mm	215	
荷台長/荷台幅/荷台高	mm	1,520/1,535/480	
乗車定員	名	5	
■走行装置・駆動方式			
サスペンション	前	ダブルウィッシュボーン式独立懸架コイルスプリング(スタビライザー付)	
	後	車軸式半楕円リーフスプリング	
ブレーキ	前	ベンチレーテッドディスク	
	後	リーディングトレーリング式ドラム	
	作動方式	油圧式	
駆動方式		4輪駆動(パートタイム4WD)	
■トランスミッション・変速比・減速比・タイヤサイズ			
トランスミッション		スーパーインテリジェント6速オートマチック<6 Super ECT>	
第1速		3.600	
第2速		2.090	
第3速		1.488	
第4速		1.000	
第5速		0.687	
第6速		0.580	
後退		3.732	
減速比	前/後	4.100/4.100	
副変速比	高	1.000	
	低	2.566	
タイヤサイズ		265/65R17 112S	

●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
●WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

●エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

車両によっては自動車重量税などの軽減措置を受けることができます。詳しくはエコカー減税紹介ページ(<https://toyota.jp/ecocar/about1/>)をご確認、または販売店におたずねください。

■“HILUX”“ECT”“VSC”“TRC”“OPTITRON”“T-Connect”は、トヨタ自動車(株)の商標です。
■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者: Toyota Motor Thailand Co., Ltd.、トヨタ自動車株式会社
■輸入販売元:トヨタ自動車株式会社

自動車リサイクル法の施行により、
下表のリサイクル料金が別途必要となります。

リサイクル料金表		
型式	全車	
リサイクル 預託金	シュレッダーダスト料金	7,330円
	エアバッグ類料金	1,930円
	フロン類料金	1,650円
	情報管理料金	130円
資金管理料金		290円
合計		11,330円

※リサイクル料金は'20年8月時点の金額。

■リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは、取扱販売店におたずねください。

トヨタのナビは

T-connect

T-Connectは、ナビと「トヨタスマートセンター」が通信でつながることで、
いつでも新しく、多彩な情報でカーライフをサポートするサービスです。



トヨタ純正用品
(販売店装着オプション)



T-Connectナビ(販売店装着オプション)



通信



トヨタ
スマートセンター

■マップオンデマンド
新しい道路情報をダウンロードして、ナビの地図データを3年間無料で更新できます。さらに全地図更新(ナビ購入後3年以内に1回無償)すると、全更新日から2年間、無料期間が延長します。

■オペレーターサービス
専用のオペレーターによるきめ細かい対応で、目的地の探索や、ナビの目的地設定などをサポートします。

他にも、通信ならではの、安心・安全・快適・便利サービスが充実しています。

■詳しくは、別冊のAUDIO VISUAL & NAVIGATION CATALOGUE、またはT-Connectサイト(<https://toyota.jp/tconnectservice/>)にてご確認ください。