

	“GR SPORT”	Z	X
エクステリア	 <ul style="list-style-type: none"> ●フードモール(カラード) ●専用グリル(TOYOTA) ●専用フロントバンパー ●Bi-Beam LEDヘッドランプ (オートレベリング機能・専用加飾付) 	 <ul style="list-style-type: none"> ●フードモール(メッキ加飾) ●Bi-Beam LEDヘッドランプ (オートレベリング機能付) / ヘッドランプクリーナー 	 <ul style="list-style-type: none"> ●フードモール (グレーメタリック塗装) ●ハロゲンヘッドランプ (マニュアルレベリング機能付)
	 <ul style="list-style-type: none"> ●サイドターンランプ付電動 格納式ドアミラー(ブラック塗装) ●アウトサイドドアハンドル (カラード) ●ドアベルトモールディング (ステンレス) ●センターピラー (ブラックアウト)*1 	 <ul style="list-style-type: none"> ●サイドターンランプ付電動 格納式ドアミラー(メッキ加飾) ●アウトサイドドアハンドル (メッキ加飾) ●ドアベルトモールディング (ステンレス) ●センターピラー (ブラックアウト)*1 	 <ul style="list-style-type: none"> ●サイドターンランプ付電動 ドアミラー(ブラック塗装) ●アウトサイドドアハンドル (ブラック) ●ドアベルトモールディング (ブラック塗装) ●センターピラー(ボディ同色)
	 <ul style="list-style-type: none"> ●LED リヤコンビネーション ランプ ●テールゲートハンドル(ブラック) ●リヤバンパー (グロスブラック塗装) 	 <ul style="list-style-type: none"> ●LEDリヤコンビネーション ランプ ●テールゲートハンドル (メッキ加飾) ●リヤバンパー(メッキ加飾) 	 <ul style="list-style-type: none"> ●バルブ式リヤコンビネーションランプ ●テールゲートハンドル(ブラック) ●リヤバンパー(グレー塗装)
	●専用オーバーフェンダー	—	—
	●専用エンブレム(フロント・サイド・リヤ)	—	—

	“GR SPORT”	Z	X
タイヤ&ホイール・メカニズム・セーフティ・ドライビングサポート	 <ul style="list-style-type: none"> ●265/60 R18 タイヤ+ 18x7½J専用アルミホイール (ブラック塗装+切削光輝・ センターキャップ付) ●スペアタイヤ (車両装着タイヤ) 	 <ul style="list-style-type: none"> ●265/65R17タイヤ+ 17x7½Jアルミホイール (ダークグレーメタリック塗装・ センターキャップ付) ●スペアタイヤ (スチールホイール) 	 <ul style="list-style-type: none"> ●265/65R17タイヤ+ 17x7½Jスチールホイール (センターオーナメント付) ●スペアタイヤ (スチールホイール)
	●モノチューブショックアブソーバー	—	—
	●レッド塗装ブレーキキャリパー (GRロゴ付) [フロント]	—	—
	●アルミペダル	—	—
	●アクティブトラクションコントロール	●アクティブトラクションコントロール	—
	●ダウンヒルアシストコントロール(DAC)制御	●ダウンヒルアシストコントロール(DAC)制御	—
	●オートLSD	●オートLSD	—
	●パノラミックビューモニター*2	●補助確認装置(2面鏡式)	●補助確認装置(2面鏡式)
	●クリアランスソナー&バックソナー	●クリアランスソナー&バックソナー	—

	“GR SPORT”	Z	X
インテリア・その他	 <ul style="list-style-type: none"> ●専用本革巻きステアリングホイール(スモークシルバー加飾+GRエンブレム) ●専用シフトノブ(本革巻き+スモークシルバー加飾) ●パドルシフト 	 <ul style="list-style-type: none"> ●本革巻きステアリングホイール(シルバー加飾) ●シフトノブ(本革巻き+シルバー加飾) 	 <ul style="list-style-type: none"> ●ステアリングホイール(シルバー加飾) ●シフトノブ(ブラック)
	●センタークラスター (スモークシルバー+ブラックメタリック加飾+ブラックマイカ)	●センタークラスター(シルバー+メッキ加飾+ブラックマイカ)	●センタークラスター(ブラック+ブラックマイカ)
	●ドアトリム(合成皮革+スモークシルバー加飾)	●ドアトリム(ファブリック+シルバー加飾)	●ドアトリム(ファブリック+ブラック塗装)
	●インサイドドアハンドル(メッキ加飾)	●インサイドドアハンドル(メッキ加飾)	●インサイドドアハンドル(ブラック)
	●サイドレジスター(ブラックメタリック+メッキ加飾)	●サイドレジスター(シルバー+メッキ加飾)	●サイドレジスター(ブラック)
	 <ul style="list-style-type: none"> ●左右独立温度コントロールフルオートエアコン 	 <ul style="list-style-type: none"> ●左右独立温度コントロールフルオートエアコン 	 <ul style="list-style-type: none"> ●マニュアルエアコン
	 <ul style="list-style-type: none"> ●専用オプティロンメーター(メーター照度コントロール付) / 4.2インチTFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ(専用オープニング画面) 	 <ul style="list-style-type: none"> ●オプティロンメーター(メーター照度コントロール付) / 4.2インチTFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ 	

	“GR SPORT”	Z	X
	<ul style="list-style-type: none"> ●スマートエントリー(運転席・助手席/アンサーバック機能付)&スタートシステム(専用スマートキー[GRロゴ付])*3 ●専用スタートスイッチ(GRロゴ付) 	<ul style="list-style-type: none"> ●スマートエントリー(運転席・助手席/アンサーバック機能付)&スタートシステム(スマートキー)*3 	<ul style="list-style-type: none"> ●ワイヤレスドアロックリモートコントロール(ワイヤレスキー)
	 <ul style="list-style-type: none"> ●パワーウィンドウ(全席ワンタッチ式/挟み込み防止機能付) ●車速感応オートロック機能付 ●パワードアロック 	 <ul style="list-style-type: none"> ●パワーウィンドウ(全席ワンタッチ式/挟み込み防止機能付) ●車速感応オートロック機能付 ●パワードアロック 	 <ul style="list-style-type: none"> ●パワーウィンドウ(運転席ワンタッチ式/挟み込み防止機能付) ●パワードアロック
	 <ul style="list-style-type: none"> ●パーフォレーション付ブランノーブ*+合成皮革シート(GR刺繍ロゴ付) 	 <ul style="list-style-type: none"> ●上級ファブリックシート 	 <ul style="list-style-type: none"> ●ファブリックシート
	 <ul style="list-style-type: none"> ●6:4分割チップアップリヤシート ■写真は片側チップアップ状態です。 	 <ul style="list-style-type: none"> ●6:4分割チップアップリヤシート ■写真は片側チップアップ状態です。 	 <ul style="list-style-type: none"> ●一体チップアップリヤシート ■写真はチップアップ状態です。
	 <ul style="list-style-type: none"> ●リヤセンターアームレスト(カップホルダー2個付) 	 <ul style="list-style-type: none"> ●リヤセンターアームレスト(カップホルダー2個付) 	—
インテリア・その他			

インテリア・その他	“GR SPORT”	Z	X
	●パーキングブレーキノブ(メッキ加飾)	●パーキングブレーキノブ(メッキ加飾)	●パーキングブレーキノブ
	●助手席サンバイザー(バニティミラー+チケットホルダー付)	●助手席サンバイザー(バニティミラー+チケットホルダー付)	●助手席サンバイザー
	●アッパーボックス(エアコン送風機能付)*4	●アッパーボックス(エアコン送風機能付)*4	●アッパーボックス
	●グローブボックス(キーロック&ダンパー付)	●グローブボックス(キーロック&ダンパー付)	●グローブボックス(キーロック付)
	●コンソールボックス(スモークシルバー加飾・ソフトリッド付)	●コンソールボックス(シルバー加飾・ソフトリッド付)	●コンソールボックス
	●フロントスポーツシート ●運転席8ウェイパワー(前後スライド・リクライニング・シート上下・座面前端上下)&助手席4ウェイシート(前後スライド・リクライニング)	●運転席6ウェイ(前後スライド・リクライニング・シート上下)&助手席4ウェイシート(前後スライド・リクライニング)	●運転席4ウェイ&助手席4ウェイシート(前後スライド・リクライニング)
	●シートバックポケット(買い物フック付)	●シートバックポケット(買い物フック付)	●シートバックポケット
	●アクセサリースOCKET(DC12V・2個)*5	●アクセサリースOCKET(DC12V・2個)*5	●アクセサリースOCKET(DC12V・1個)*5
	●ディスプレイオーディオ(8インチ) ●ナビゲーション ●USB入力(動画・音楽再生/給電) ●音声認識マイク	●オーディオレスカバー	●オーディオレスカバー
●シャークフィンアンテナ	●ショートポールアンテナ	●ショートポールアンテナ	
●6スピーカー	●6スピーカー	●4スピーカー	

共通標準装備



●排出ガス浄化スイッチ(排出ガス浄化を手動で再生させる場合に使用します。通常は自動で行われます。)

●サイドステップ

- フロントバンパーガーニッシュ
- マッドガード(フロント・リヤ)
- フロントウインドシールドグリーンガラス
- グリーンガラス(フロントドア・リヤドア・バックガラス)
- アイドリングストップ機能(Stop & Start System)
- パートタイム4WDシステム
- DRAMS[駆動力統合制御システム]
- ばね上制振制御
- リヤデフロック
- プリクラッシュセーフティ(歩行者[昼夜]・自転車運転者[昼]検知機能付衝突回避支援タイプ/ミリ波レーダー+単眼カメラ方式)
- レーンディパーチャーアラート(ヨーアシスト機能付)
- レーダークルーズコントロール(ブレーキ制御付)
- ロードサインアシスト[RSA]
- 先行車発進告知機能[TMN]
- EBD(電子制動力配分制御)付ABS&ブレーキアシスト
- VSC&TRC
- VFC(Variable Flow Control)
- ヒルスタートアシストコントロール(HAC)

- ドライブスタートコントロール
- コンライト(ライト自動点灯・消灯システム)
- LEDフロントフォグランプ
- LEDハイマウントストップランプ
- リヤフォグランプ
- 時間調整式間欠フロントワイパー(ミスト機能付)
- 防眩インナーミラー
- 緊急ブレーキシグナル
- SRSエアバッグ(運転席・助手席エアバッグ+運転席ニーエアバッグ+運転席・助手席サイドエアバッグ+前後席カーテンシールドエアバッグ)
- 汎用ISOFIX対応チャイルドシート固定専用バー・トップテザーアンカー(リヤ左右席)*6
- 全席ELR付3点式シートベルト(前席プリテンショナー&フォースリミッター機構付)
- 全席シートベルト非着用警告灯+リマインダー(警告音)
- 全席ヘッドレスト
- リヤウインドウデフォグガー
- チルト&テレスコピックステアリング
- ステアリングスイッチ*7
- シーケンシャルシフトマチック
- ルームランプ
- パーソナルランプ
- イルミネーテッドエントリーシステム
- 乗降用アシストグリップ(フロント2個・リヤ2個)
- コートフック(2個)
- 運転席・助手席カップホルダー
- フロントコンソールトレイ(カップホルダー付)

- オーバーヘッドコンソール
- 全席ドアボトルホルダー
- クリーンエアフィルター
- バックカメラ*8
- 盗難防止システム(イモビライザーシステム・オートアラーム)[国土交通省認可品]
- 寒冷地仕様(ウインドシールドデアイサー、ヒーター付ドアミラー、フロントヒーター[PTC*9・ビスカスヒーター付]、ヒーターリヤダクトなど)*10

など

販売店装着オプション

●トヨタ純正ナビ・オーディオ*11*12

●工場装着バックカメラ用ガイドキット*11

P065-066、P068-070 ▶グレード別主な標準装備比較表

*1. ボディカラーのアティチュードブラックマイカ〈218〉を選択した場合、ボディ同色となります。 *2. 字光式ナンバープレートは同時装着できません。 *3. 植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波によりそれらの機器に影響を及ぼすおそれがありますので、車両に搭載された発信機から約22cm以内に植込み型心臓ペースメーカー等の機器を近づけないようにしてください。電波発信を停止することもできますので、詳しくは販売店にご相談ください。 *4. 冷却効果はありません。 *5. 120W以下の電気製品をご使用ください。ただし、120W以下の電気製品でも正常に作動しない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。 *6. チャイルドシートは汎用ISOFIX対応チャイルドシート（新保安基準適合）のみ使用できます。それ以外のチャイルドシートは、シートベルトでの装着となります。詳しくは販売店におたずねください。 *7. Z、Xのオーディオ操作スイッチは、販売店装着オプションのナビ・オーディオを選択した場合に操作可能となります。 *8. Z、Xは販売店装着オプションのナビゲーションシステムが必要です。 *9. PTC [自己温度制御システム]：Positive Temperature Coefficient *10. 寒冷地仕様は、寒冷地での使用を考慮して、主にワイパー等の信頼性・耐久性の向上を図っております。 *11. Z、Xに販売店装着オプションとしてご用意しています。詳しくはAUDIO VISUAL & NAVIGATION CATALOGUEをご覧ください。 *12. ディスクによっては再生できない場合があります。

■「メーカーオプション」の設定はありません。 ■“GR SPORT”はグレード名称ではありません。 ■“ブランノーブ®”はTBカワシマ株式会社の登録商標です。 ■写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。

TMT ハイラックス 主要諸元表<1ナンバー>

		“GR SPORT”	Z	X
エンジン種類		2.4Lディーゼル		
■車両型式・重量・性能				
車両型式		3DF-GUN125-DTTHX (G)	3DF-GUN125-DTTHX	3DF-GUN125-DTTSX
車両重量	kg	2,110	2,100	2,080
車両総重量	kg	2,885	2,875	2,855
最大積載量	kg	500		
最小回転半径	m	6.4		
燃料消費率 (国土交通省 審査値)	WLTCモード	km/L	11.7	
	市街地モード	km/L	10.1	
	郊外モード	km/L	11.6	
	高速道路モード	km/L	12.6	
	JC08モード	km/L	13.6	
主要燃費改善対策		直噴エンジン、電子制御式燃料噴射、過給器、インタークーラー、高圧噴射、アイドルリングストップ装置		
■エンジン				
型式		2GD-FTV		
種類		直列4気筒		
使用燃料		軽油		
総排気量	L	2.393		
内径×行程	mm	92.0×90.0		
圧縮比		15.6		
最高出力<ネット>	kW(PS)/r.p.m.	110(150)/3,400		
最大トルク<ネット>	N・m(kgf・m)/r.p.m.	400(40.8)/1,600~2,000		
燃料供給装置		コモンレール式燃料噴射システム		
燃料タンク容量	L	80		

TMT ハイラックス 主要諸元表<1ナンバー>

		“GR SPORT”	Z	X
エンジン種類		2.4Lディーゼル		
■寸法・定員				
全長/全幅/全高	mm	5,320/1,900/1,840	5,340/1,855/1,800	
ホイールベース	mm	3,085		
トレッド	前/後	1,535/1,550		
最低地上高(社内測定値)	mm	215		
荷台長/荷台幅/荷台高	mm	1,520/1,535/480		
乗車定員	名	5		
■走行装置・駆動方式				
サスペンション	前	ダブルウィッシュボーン式独立懸架コイルスプリング(スタビライザー付)		
	後	車軸式半楕円リーフスプリング		
ブレーキ	前	ベンチレーテッドディスク		
	後	リーディングトレーリング式ドラム		
	作動方式	油圧式		
駆動方式		4輪駆動(パートタイム4WD)		
■トランスミッション・変速比・減速比・タイヤサイズ				
トランスミッション		スーパーインテリジェント6速オートマチック<6 Super ECT>		
第1速		3.600		
第2速		2.090		
第3速		1.488		
第4速		1.000		
第5速		0.687		
第6速		0.580		
後退		3.732		
減速比	前/後	4.100/4.100		
副変速比	高	1.000		
	低	2.566		
タイヤサイズ		265/60R18 110H	265/65R17 112S	

●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。 ●WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

●エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値（自工会調べ）となっています。

車両によっては自動車重量税などの軽減措置を受けることができます。詳しくはエコカー減税紹介ページ(<https://toyota.jp/ecocar/about1/>)をご確認、または販売店におたずねください。

■“HILUX”“ECT”“VSC”“TRC”“OPTITRON”“T-Connect”“TOYOTA GAZOO Racing”“GR”は、トヨタ自動車（株）の商標です。 ■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者：Toyota Motor Thailand Co., Ltd.、トヨタ自動車株式会社 ■輸入販売元：トヨタ自動車株式会社