

トヨタランドクルーザープラド 主要装備一覧表

標準装備 メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)

| | 掲載ページ | TZ-G | | "Lパッケージ" | | TX | |
|----------------------------|---|-----------|----------------------|----------|----------|----------------------|--|
| | | 7人乗り | | 7人乗り | | 7人乗り | |
| | | 2.8Lディーゼル | 2.8Lディーゼル / 2.7Lガソリン | 2.7Lガソリン | 2.7Lガソリン | 2.8Lディーゼル / 2.7Lガソリン | |
| ■タイヤ&ホイール・メカニズム | | | | | | | |
| タイヤ&ホイール | 265/60R18タイヤ+18x7½Jアルミホイール | - | | | | | |
| | 265/65R17タイヤ+17x7½Jアルミホイール | - | | | | | |
| メカニズム | AVS&リヤ電子制御エアサスペンション(パワーステアリング連動) | 20 | | | | | |
| | NAVI・AI-AVS&リヤ電子制御エアサスペンション(パワーステアリング連動) *1 | 20 | | | | | |
| | KDSS(キネティックダイナミックサスペンションシステム) | 20 | | | | | |
| | トルセン®LSD(センターデフ)付トランスファー | 19 | | | | | |
| 全車標準装備 | ●スペアタイヤ(車両装着タイヤ・床下付) ●四輪ベンチレーテッドディスクブレーキ | | | | | | |

| | | | | | | | |
|--------------|---------------------------------------|-------------|---------------------------|-------------------------|--|-----------------------|--|
| ■運転支援 | | | | | | | |
| オフロード走行支援 | マルチテレインセレクト+クローラールール+電動リヤデフロック | *2 18-19-22 | 118,800円(消費税抜き110,000円)*3 | | | | |
| | 傾斜角モニター+タイヤ切れ角+4輪トラクション作動+デフロック作動表示機能 | 19-21 | | | | | |
| オンロード走行支援 | クリアランスソナー | 30 | | 43,200円(消費税抜き40,000円)*4 | | 43,200円(消費税抜き40,000円) | |
| | レーダークルーズコントロール(ブレーキ制御付) | *5 30 | 151,200円(消費税抜き140,000円) | | | | |
| | クルーズコントロール | - | | | | | |

| | | | | | | | |
|----------------------|--|----|------------|--------------------------|-------------------------|------------|--------------------------|
| ■安全装備 | | | | | | | |
| 視界 | ヘッドランプ LED(ロービーム<オートレベリング機能付>、クリアランスランプ<デイルイト>)+ヘッドランプクリーナー付 | 22 | | 2.8Lディーゼル車 | 124,200円(消費税抜き115,000円) | | |
| | マルチリフレクターハロゲン(ロービーム<デュアルレベリング機能付>、クリアランスランプ) | 22 | | 2.7Lガソリン車 | | | |
| | リヤフォグランプ(左右) *6 | 22 | | | | | |
| | サイドターンランプ付電動格納式リモコンカラードアミラー(ヒーター付) | - | | | *7 | | |
| | 補助確認装置(2面鏡式) | - | | | *8 | | |
| | 防眩インナーミラー | - | | | 自動防眩付 | | |
| | ウォッシャー連動フロント間欠ワイパー | - | | | 雨滴感知式 | | 時間調整式 |
| 間欠リヤワイパー(リヤスポイラー格納式) | - | | | | | | |
| 後席確認ミラー | 27 | | | | | | |
| 予防安全 | プリクラッシュセーフティシステム(ミリ波レーダー方式) *5*9 | 22 | | | | | |
| | アクティブトラクションコントロール&ダウンヒルアシストコントロール制御&ヒルスタートアシストコントロール+ハイドロブレーキブースター | 19 | | 2.8Lディーゼル車 | | 2.8Lディーゼル車 | |
| | VSC&TRC(トラクションコントロール)+電動センターデフロック | 22 | | | | | |
| | EBD(電子制動力配分制御)付ABS | 22 | マルチテレインABS | マルチテレインABS(2.8Lディーゼル車のみ) | | | マルチテレインABS(2.8Lディーゼル車のみ) |
| | ブレーキアシスト | 22 | | | | | |
| 緊急ストップランプ | 22 | | | | | | |
| 衝突安全 | SRSエアバッグ(運転席デュアルステージ・助手席シングル)+SRSサイドエアバッグ(運転席・助手席)+SRSニーエアバッグ(運転席)+SRSカーテンシールドエアバッグ(フロントシート・セカンドシート・サードシート[7人乗り]) | 23 | | | | | |
| | 汎用ISOFIX対応チャイルドシート固定専用バー(セカンドシート/トップテザーアンカー付) *10 | 23 | | | | | |
| 全車標準装備 | ●コンライト(ライト自動点灯・消灯システム) ●フロントフォグランプ ●タイマー付リヤウインドウデフロッガー ●フロントシートELR付3点式シートベルト(プリテンショナー&フォースリミッター付)*9 ●セカンドシートELR付3点式シートベルト ●サードシートELR付3点式シートベルト(7人乗り) ●アジャスタブルシートベルトアンカー(フロントシート・セカンドシート左右席) ●チャイルドプロテクター(リヤドア) ●運転席・助手席シートベルト非着用警告灯(点滅式)&リマインダー(警告音) ●キー置き忘れ防止ウォーニング | | | | | | |

| | | | | | | | |
|------------|---|----|-----|--|-------------------------|--|--|
| ■外装 | | | | | | | |
| ウインドウまわり | フロントウインドシールドグリーンガラス(高遮音性ガラス・トップシェード付) | - | | | | | |
| | スーパーUVカットガラス(フロントドア/撥水機能付) | 26 | | | | | |
| | チルト&スライド電動ムーンルーフ(挟み込み防止機能付) | 27 | | | 108,000円(消費税抜き100,000円) | | |
| エクステリア | ラジエーターグリル(クロームメッキ&シルバー塗装) | - | *9 | | | | |
| | カバー付サイドステップ | - | 照明付 | | | | |
| | バックドアガラスハッチルーフレール(ブラック) | 25 | | | | | |
| 全車標準装備 | ●マッドガード(フロント・リヤ) ●LEDハイマウントストップランプ付リヤスポイラー ●LEDストップランプ ●UVカット機能付プライバシーガラス(リヤドア・リヤクォーター・バックドア) ●カラードアウトサイドドアハンドル | | | | | | |

| | | | | | | | |
|-------------|--|--------|-------------|--------------------|--|--|--|
| ■操作性 | | | | | | | |
| ドア・キー | スマートエントリー(運転席・助手席・バックドア・ガラスハッチ)&スタートシステム(ワイヤレスドアロックリモートコントロール+アンサーバック機能付+スマートキー 2本) | *11 30 | | | | | |
| | オプティロンメーター(メーター照度コントロール付) | 30 | | | | | |
| 計器盤・操作性 | TFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ | 30 | | | | | |
| | チルト&テレスコピックスステアリング | - | | 電動・オートアウェイ&リターン*12 | | | |
| | ステアリングスイッチ(マルチインフォメーションスイッチ付) *13 | 30 | | | | | |
| 空調 | センタークラスターモジュールスイッチ(間接照明付) *14 | 19 | クローム&シルバー加飾 | | | | |
| | 左右独立温度コントロールフルオートエアコン(花粉除去モード付) | 26 | | | | | |
| | クリーンエアフィルター(花粉除去タイプ) | - | | | | | |
| 全車標準装備 | ●エコドライブインジケータ ●デジタルクロック ●可変流量パワーステアリング ●パワードロック(衝撃感知式) ●全ドアワンタッチ式パワーウインドウ(挟み込み防止機能付) | | | | | | |

*1. T-Connect SDナビゲーションシステム選択時に装着されます。 *2. マルチテレインセレクト+クローラールール+電動リヤデフロックは、T-Connect SDナビゲーションシステムを選択した場合のみ、装着できます。 *3. マルチテレインセレクト+クローラールール+電動リヤデフロックを選択した場合、センターアッパー小物入れは非装着となり、センターロア小物入れが装着されます。 *4. クリアランスソナー、T-Connect SDナビゲーションシステム、マルチテレインモニターはセットでメーカーオプション。または、クリアランスソナー単独での装着も可能です。なお、バックカメラはバックガイドモニターカメラと共通になります。 *5. レーダークルーズコントロールとプリクラッシュセーフティシステムはセットでメーカーオプション。 *6. リヤフォグランプと寒冷地仕様はセットでメーカーオプション。 *7. マルチテレインモニターを選択した場合、ドアミラーはカメラ(左右)付となります。 *8. マルチテレインモニターを選択した場合は、補助確認装置(2面鏡式)は装着されません。 *9. プリクラッシュセーフティシステムを装着した場合、フロントシートベルトとフロントエンブレムが専用タイプとなります。 *10. チャイルドシートは汎用ISOFIX対応チャイルドシート(新保安基準適合)のみ使用できます。それ以外のチャイルドシートは、シートベルトでの装着となります。詳しくは販売店におたずねください。 *11. 植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波によりこれらの機器に影響を及ぼすおそれがありますので、車両に搭載された発信機から約22cm以内に植込み型心臓ペースメーカー等の機器を近づけないようにしてください。電波発信を停止することもできますので販売店にご相談ください。 *12. 運転席シートとステアリングを任意の位置でメモリーすることができます。 *13. T-Connect SDナビゲーションシステムを装着した場合にオーディオ・電話&トークスイッチが、マルチテレインモニターを装着し

| | 掲載ページ | TZ-G | | "Lパッケージ" | | TX | | |
|--------------|---|---------------------------------|----------------------|---------------------------|-----------|----------------------|-----------|--|
| | | 7人乗り | | 7人乗り | 5人乗り | 7人乗り | 5人乗り | |
| | | 2.8Lディーゼル | 2.8Lディーゼル / 2.7Lガソリン | 2.7Lガソリン | 2.7Lガソリン | 2.8Lディーゼル / 2.7Lガソリン | | |
| ■内装 | | | | | | | | |
| インテリア | 4本スポークステアリングホイール | - | 木目調・本革巻き | 本革巻き | | ウレタン | | |
| | シフトノブ | - | 木目調・本革巻き | | ウレタン | | | |
| | ステアリングホイールオーナメント(メタル調・高輝度) | - | | | | | | |
| | インストルメントパネル&ドアパネルオーナメント | - | 木目調 | | ブラック | | | |
| | センタークラスター | - | 木目調 | | ブラック | | | |
| | インサイドドアハンドル | - | メッキ | | ブラック | | | |
| レジスター加飾 | - | クローム&シルバー加飾 | | | | | | |
| 収納 | スライド機能付大型フロントアームレスト&大型センターコンソールボックス(エアコン送風機能付) | 27 | | | | | | |
| | クールボックス | *15 | 27 | 59,400円 (消費税抜き55,000円) | | | | |
| | センターアッパー小物入れ | 27 | *3 | | | | | |
| | センターロー小物入れ | 27 | *3 | | 2.7Lガソリン車 | | 2.7Lガソリン車 | |
| | グローブボックス(キーロック&照明付)&カードホルダー | 27 | | | | | | |
| | カップホルダー(フロントシート2・セカンドシート2) | 27 | サードシート2 | | | サードシート2 | | |
| | オーバーヘッドコンソール | *16 | 27 | | | | | |
| | ラゲージユーティリティレール | - | | | | | | |
| トノカバー(巻き取り式) | - | | | | | | | |
| 照明 | ルームランプ | フロント2・セカンド2(読書灯) | - | サード2(読書灯) | | | | |
| | (ドームカットリレ機能付) | フロント2・セカンド1・サード1(5人乗りはラゲージルーム1) | | | セカンド2 | | | |
| | センターコンソールイルミネーション | | 27 | | | | | |
| | イルミネーテッド | ルームランプ・足元照明(運転席・助手席)・ | 27 | サイドステップ | | | | |
| エントリーシステム | ドアトリム・スタートスイッチ | | | | | | | |
| 快適装備 | アクセサリソケット | DC12V(フロント・リヤ)+AC100V(ラゲージ) *17 | 26 | | | | | |
| | &コンセント | DC12V(フロント・リヤ・ラゲージ) | | | | | | |
| 全車標準 装備 | ●ドアスカッフプレート ●センターコンソールトレイ ●ドアポケット&ボトルホルダー(フロント・リヤ) ●ドアカーテシリフレクター(フロント・リヤ) ●サンバイザー(照明付バニティミラー+チケットホルダー付[運転席・助手席]) ●アシストグリップ | | | | | | | |

| | | | | | | | | |
|-------------|--|------------------------|-------|-----|----|--|----|--|
| ■シート | | | | | | | | |
| シート | 本革 | 31 | ステッチ付 | | | | | |
| 表皮 | ファブリック(モケット) | 31 | | | | | | |
| フロント シート | マルチ | パワー(運転席8ウェイ・助手席4ウェイ) | - | *12 | | | | |
| | アジャスタブルシート | マニュアル(運転席6ウェイ・助手席4ウェイ) | | | | | | |
| | 快適温熱シート(運転席・助手席) | | 26 | | | | | |
| | 電動ランパーサポート(運転席) | | - | | | | | |
| | アクティブヘッドレスト(運転席・助手席) | | 23 | | | | | |
| セカンド シート | シートバック4:2:4分割・リクライニング機構付/ 6:4分割スライド・ウォークイン機構(左席)付 | | 25 | | | | | |
| | シートバック4:2:4分割・リクライニング機構付/ 6:4分割ダブルフォールディング機構付 | | | | | | | |
| | シートバック4:2:4分割・リクライニング機構付/ 6:4分割ダブルフォールディング機構付 | | | | | | | |
| サードシート | 5:5分割フロア格納シート | 25 | | | 電動 | | 手動 | |
| 全車標準 装備 | ●全席ヘッドレスト ●リヤセンターアームレスト(セカンドシート) | | | | | | | |

| | | | | | | | | | |
|---------------------|---|------|---------------------------------|-----|---------------------------------|--|---------------------------------|--|--|
| ■エンターテインメント | | | | | | | | | |
| ナビ& オーディオ *18 | T-Connect SDナビゲーションシステム DCMパッケージ& ブラド・スーパーライブサウンドシステム*19 | | | | | | | | |
| | 【ナビ】 高精細7型ワイドディスプレイ(タッチ式)、3メディアVICS、DSSS*20対応 | 28 | | | | | | | |
| | 【オーディオ・ビジュアル】 DVD(Blu-ray対応)<5.1ch対応>、CD、SDオーディオ、 AM/FM、地上デジタルTV*21、14スピーカー、 USB/AUX(音声・映像)入力端子、ガラスアンテナ | 29 | 584,280円 (消費税抜き 541,000円) | | 627,480円 (消費税抜き 581,000円) | | 514,080円 (消費税抜き 476,000円) | | |
| | 【その他】 音声ガイド機能付カラーバックガイドモニター、 ITSスポット対応DSRCユニット(ETC・VICS機能付)*22、 Bluetooth*対応(ハンズフリー・オーディオ)、音声認識、T-Connect専用DCM | 30 | *23 | | *4*24 | | | | |
| | マルチテレインモニター<フロントカメラ+サイドカメラ(左右付)> オーディオレス(6スピーカー)+オーディオレスカバー | *7*8 | 21 | *23 | *4 | | | | |
| | | - | | | | | | | |

| | | | | | | | | |
|-------------|-----------------------------------|-------|---|--|--|--|--|--|
| ■その他 | | | | | | | | |
| セキュリティ | 盗難防止システム(イモビライザーシステム+オートアラーム) | 30 | | | | | | |
| | [国土交通省認可品] セルフパワーサイレン | 30 | | | | | | |
| その他 | 寒冷地仕様 | *6*25 | - | 2.8Lディーゼル車…28,080円(消費税抜き26,000円) / 2.7Lガソリン車…21,600円(消費税抜き20,000円) | | | | |
| 全車標準 装備 | ●工具(ジャッキ、ジャッキハンドル、ハブナットレンチ、ドライバー) | | | | | | | |

た場合にカメラスイッチが、レーダークルーズコントロールを装着した場合に車間距離切替スイッチが、それぞれ追加されます。*14. マルチテレインセレクト+クルーズコントロール+電動リヤテフロック選択時に装着されます。*15. クールボックスは大型センターコンソールボックス内に設置されるため、大型センターコンソールボックス(エアコン送風機能付)との併設はできません。*16. T-Connect SDナビゲーションシステムを選択した場合、マイク付となります。*17. AC100Vコンセントは、100W以下の電気製品をご使用ください。ただし、100W以下の電気製品でも正常に作動しない場合がありますので、詳しくは販売店におたずねください。*18. 販売店装着オプションとしてナビ・オーディオを多数ご用意しています。詳しくは別冊のAUDIO VISUAL & NAVIGATION CATALOGUEをご覧ください。*19. ディスクによっては再生できない場合があります。*20. DSSS: Driving Safety Support Systems。道路状況、車両状態および天候状態などによって作動しない場合があります。詳しくは取扱説明書をご覧ください。安全確認は運転する方が充分に行ってください。警察庁と一般社団法人新交通管理システム(UTMS)協会が推進しているプロジェクトで、クルマと道路のインフラの連携により信号情報や交差点周辺等の見通し外の車両存在情報等を取り、安全運転を支援するシステムです。2015年6月現在、東京都と神奈川県計18カ所にDSSS用光ビーコンが設置されており、当該地点で機能が作動します。詳しくは

販売店におたずねください。*21. B-CASカードは、あらかじめ受信機に装着されています。*22. 別途セットアップ費用が必要となります。詳しくは販売店におたずねください。*23. T-Connect SDナビゲーションシステムとマルチテレインモニターはセットでメーカーオプション。なお、バックカメラはバックガイドモニターカメラと共通になります。*24. 価格はクリアランスソナーの価格を含みます。*25. 寒冷地での使用を考慮して、主に信頼性・耐久性の向上を図っております。また、熱線式ウィンドシールドアイサーが装着され、2.8Lディーゼル車にはバッテリーが2個装着されます。なお、北海道地区には寒冷地仕様で標準装備となります。
◆「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場で作成するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。
●「Lパッケージ」はグレード名称ではありません。●価格はメーカー希望小売価格(消費税8%込み)16年4月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。●「トルセン」は株式会社JTEKTの商標です。●「Bluetooth」はBluetooth SIG, Inc.の商標です。●「Blu-ray Disc」(ブルーレイディスク)はブルーレイディスクアソシエーションの商標です。●「ヘルパネット」は株式会社 日本緊急通報サービスの登録商標です。

トヨタランドクルーザープラド 主要諸元表

| | TZ-G | "Lパッケージ" | | TX | "Lパッケージ" | | TX | | |
|----------------------------------|--|---|--------------------|----------------------|--|-------------------|-------------------|----------|--|
| | 7人乗り | 7人乗り | 7人乗り | 5人乗り | 7人乗り | 5人乗り | 7人乗り | 5人乗り | |
| ■車両型式・重量・性能 | | | | | | | | | |
| エンジン種類 | 2.8Lディーゼル | | | | 2.7Lガソリン | | | | |
| 車両型式 | LDA-GDJ151W-GKTZY★ | LDA-GDJ150W-GKTEY *1★ | LDA-GDJ150W-GGTEY★ | CBA-TRJ150W-GKTEK *1 | CBA-TRJ150W-GGTEK *1 | CBA-TRJ150W-GKTEK | CBA-TRJ150W-GGTEK | | |
| 車両重量 | *2 kg | 2,300 *3 | 2,210 *3 | 2,160 *3 | 2,090 | 2,050 | 2,080 | 2,040 | |
| 車両総重量 | *2 kg | 2,685 *3 | 2,595 *3 | 2,435 *3 | 2,475 | 2,325 | 2,465 | 2,315 | |
| 最小回転半径 | m | 5.8 | | | | | | | |
| 燃料消費率 | | 11.2 | 11.8 *4 | 11.8 | 9.0 *5 | 9.0 | 9.0 *5 | 9.0 | |
| JCO8-5 (国土交通省審査値) | km/L | | | | | | | | |
| 主要燃費改善対策 | 直噴エンジン、電子制御式燃料噴射、過給器、インタークーラー、高圧噴射 | | | | 可変バルブタイミング、充電制御 | | | | |
| ■エンジン | | | | | | | | | |
| 型式 | 1GD-FTV | | | | 2TR-FE | | | | |
| 種類 | 直列4気筒DOHC | | | | 直列4気筒DOHC | | | | |
| 使用燃料 | 軽油 | | | | 無鉛レギュラーガソリン | | | | |
| 総排気量 | L | 2,754 | | | | 2,693 | | | |
| 内径×行程 | mm | 92.0×103.6 | | | | 95.0×95.0 | | | |
| 圧縮比 | | 15.6 | | | | 10.2 | | | |
| 最高出力<ネット> | kW(PS)/rpm. | 130(177)/3,400 | | | | 120(163)/5,200 | | | |
| 最大トルク<ネット> | N·m(kgf·m)/rpm. | 450(45.9)/1,600~2,400 | | | | 246(25.1)/3,900 | | | |
| 燃料供給装置 | | コモンレール式燃料噴射システム | | | | EFI(電子制御式燃料噴射装置) | | | |
| 燃料タンク容量 | L | 87 | | | | | | | |
| ■寸法 | | | | | | | | | |
| 全長 | mm | 4,760 | | | | | | | |
| 全幅 | mm | 1,885 | | | | | | | |
| 全高 | mm | 1,835 *6 | | | | | | 1,850 *7 | |
| ホイールベース | mm | 2,790 | | | | | | | |
| トレッド | 前 | 1,585 | | | | | | | |
| | 後 | 1,585 | | | | | | | |
| 最低地上高 | mm | 220 | | | | | | | |
| 室内 | 長 | 2,520 | 1,825 | 2,520 | 1,825 | 2,520 | 1,825 | | |
| | 幅 | 1,565 | | | | | | | |
| | 高 | 1,240 *8 | | | | | | | |
| ■ステアリング・サスペンション・ブレーキ・駆動方式 | | | | | | | | | |
| ステアリング | ラック&ピニオン式 | | | | | | | | |
| サスペンション | 前 | ダブルウィッシュボーン式 独立懸架コイルスプリング (KDSS・スタビライザー付) | | | ダブルウィッシュボーン式 独立懸架コイルスプリング (スタビライザー付) | | | | |
| | 後 | トレーリングリンク 車軸式エアスプリング (KDSS・スタビライザー付) | | | トレーリングリンク車軸式 コイルスプリング (スタビライザー付) | | | | |
| ブレーキ | 前 | ベンチレーテッドディスク | | | | | | | |
| | 後 | ベンチレーテッドディスク | | | | | | | |
| 駆動方式 | 4輪駆動(フルタイム4WD) | | | | | | | | |
| ■トランスミッション・変速比・減速比 | | | | | | | | | |
| トランスミッション | フレックスロックアップ付 スーパーインテリジェント6速オートマチック<6 Super ECT> | | | | | | | | |
| 第1速 | 3.600 | | | | | | | | |
| 第2速 | 2.090 | | | | | | | | |
| 第3速 | 1.488 | | | | | | | | |
| 第4速 | 1.000 | | | | | | | | |
| 第5速 | 0.687 | | | | | | | | |
| 第6速 | 0.580 | | | | | | | | |
| 後退 | 3.732 | | | | | | | | |
| 減速比 | 3.909 | | | | 4.777 | | | | |
| 副変速比 | 高 | 1.000 | | | | | | | |
| | 低 | 2.566 | | | | | | | |

*1. "Lパッケージ"には車両型式の末尾にLが付きます。

*2. チルト&スライド電動ムーンルーフを装着した場合は+20kg、ルーフレールを装着した場合は+10kg、T-Connect SDナビゲーションシステムを装着した場合は+20kgそれぞれ増加します。

*3. 寒冷地仕様を装着した場合は+30kg増加します。

*4. 車両重量が2,280kg以上の場合は11.2となります。

*5. 車両重量が2,110kg以上の場合は8.8となります。

*6. ルーフレールを装着した場合は1,880mm、T-Connect SDナビゲーションシステムを装着した場合は1,885mmとなります。

*7. ルーフレールを装着した場合は1,895mm、T-Connect SDナビゲーションシステムを装着した場合は1,900mmとなります。

*8. チルト&スライド電動ムーンルーフを装着した場合は1,175mmとなります。

●燃料消費率は定められた試験条件のもとの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

●エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。

同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

★印の車両は、環境対応車 普及促進税制の適用車です。ご購入時に自動車取得税の軽減措置が受けられます(平成29年3月31日まで)。また、自動車重量税の軽減措置が受けられます(平成29年4月30日までに新規登録を受ける車を対象)。詳しくは販売店におたずねください。

■"LAND CRUISER" "PRADO" "VVT-i" "ECT" "VSC" "TRC" "OPTITRON" "TSOP" "EFI" "ウェルカムサポート" "T-Connect"は、トヨタ自動車(株)の商標です。

■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値

■製造事業者:トヨタ自動車株式会社

自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

■リサイクル料金表

※リサイクル料金は'16年4月時点の金額。

| 型 式 | リサイクル預託金 | | | | 資金管理料金 | 合 計 |
|-----|-------------|----------|--------|--------|--------|---------|
| | シュレッダーダスト料金 | エアバッグ類料金 | フロン類料金 | 情報管理料金 | | |
| 全 車 | 10,430円 | 1,930円 | 1,650円 | 130円 | 380円 | 14,520円 |

■リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは、取扱い販売店におたずねください。



トヨタは、トータルクリーンをめざしています。

「トータルクリーン」を基本理念に、環境に配慮したクルマづくりを進めています。生産から廃棄にいたるトータルライフの視点により、環境への取り組みのひとつひとつをすべての過程で連携させ、クリーンなクルマづくりをめざしています。さまざまな環境目標を、バランスを取りながら達成し、総合的に環境性能の向上を図っています。

*1. Eco-VAS[エコバス]:Eco-Vehicle Assessment System。車両開発責任者が企画段階で生産、使用、廃棄にいたるLCA(ライフサイクルアセスメント)の考え方を踏まえた環境目標値を設定。全開発プロセスを通じて目標達成状況をフォローして、確実な達成を図る総合的な環境評価システムです。

地球温暖化を防ぐために

CO₂削減 温室効果ガスであるCO₂排出量の低減をめざして、クリーンディーゼルエンジン(1GD-FTV)、Dual VVT-i、6速オートマチック(6 Super ECT)などの採用により、徹底した燃費の向上を図っています。

省冷媒化 エアコンの冷媒には、オゾン層を破壊しない代替フロンHFC-134aを採用。さらに冷媒の充填量を低減しています。



都市環境のクリーン化のために

排出ガスのクリーン化 新開発のクリーンディーゼル(ガソリン車のみ)を搭載して、世界でも厳しいと評される日本の排出ガス規制をクリア。ガソリン車は、Dual VVT-i、高性能の三元触媒や空燃比補償装置などを採用し、「平成17年基準排出ガス50%低減レベル」の認定を国土交通省より取得しています。

リサイクルと環境負荷物質削減のために

リサイクル性に優れた材料の使用 樹脂部品では、リサイクル性に優れた素材TSOP*2を採用しています。

解体性の向上 解体性向上マークを大物部品に設定し、取り外し性の向上を図っています。

環境負荷物質の削減 水銀、カドミウム、六価クロムの使用を廃止するとともに、鉛の使用量を削減し、業界目標を達成しています。

*2. TSOP:Toyota Super Olefin Polymer

VOC*3の低減

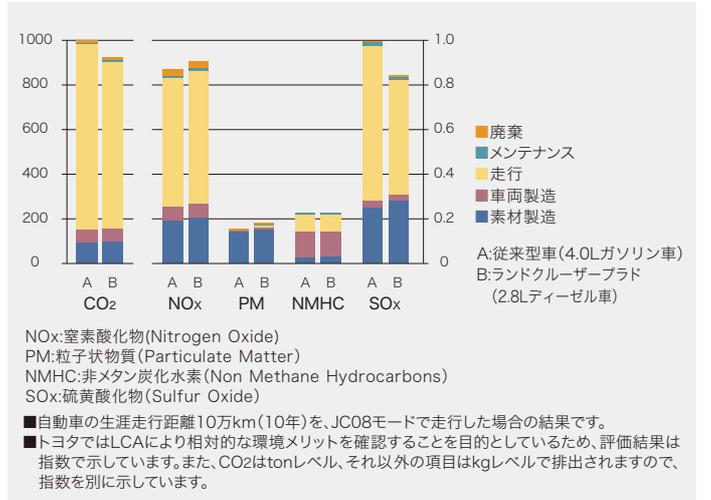
内装部品の素材、加工法、接着剤の見直しにより、揮発性有機化合物(VOC)の発生量を抑制し、車室内の臭いや刺激臭を軽減するなど、業界自主目標を達成しています。

*3. VOC:Volatile Organic Compounds

全ライフサイクルで環境負荷を低減

LCA*4の実施 走行段階だけでなく、生産から廃棄までの全ライフサイクルで排出するCO₂の総量を従来型車に比べて低減しています。

*4. LCA[ライフサイクルアセスメント]:Life Cycle Assessment。資源採取から廃棄、リサイクルまでの各段階で、クルマが環境に与える要因を定量化し、総合評価する手法で、ISO14040シリーズで国際標準化されています。



LCA実施結果

トヨタ ランドクルーザープラド 環境仕様

| 車両型式 | LDA-GDJ151W | LDA-GDJ150W | CBA-TRJ150W | |
|---------|-----------------------------|--|---------------------------------|-----------------|
| 車両仕様 | エンジン 型式 | 1GD-FTV | 2TR-FE | |
| | 総排気量 (L) | 2,754 | 2,693 | |
| | 燃料 | 軽油 | 無鉛レギュラーガソリン | |
| 駆動装置 | 駆動方式 | 4輪駆動 | | |
| | 変速機 | 6AT | | |
| 燃料消費率 | JC08モード*1 (国土交通省審査値) (km/L) | 11.2 | 11.8*2 | 9.0*3 |
| | CO ₂ 排出量 (g/km) | 231 | 219*4 | 258*5 |
| | 主要燃費改善対策 | 直噴エンジン、電子制御式燃料噴射、過給器、インタークーラー、高圧噴射 | | 可変バルブタイミング、充電制御 |
| | 排出ガス 認定レベルまたは適合規制*6 | 平成21年規制 | | U-LEV*7 |
| 環境情報 | 認定レベル値または適合規制値 | CO | 0.63 | 1.15 |
| | | NMHC | 0.024 | 0.025 |
| | | NO _x | 0.08 | 0.025 |
| | | PM | 0.005 | - |
| | 車外騒音(加速/定常/近接) (dB) | 73/70/78 | | 75/71/90 |
| | 冷媒の種類(GWP値*8)/使用量 (g) | HFC-134a(1,430*9)/550(クールボックス装着車600) | | |
| | 環境負荷物質削減 | 鉛 | 自工会2006年自主目標達成(1996年比1/10以下*10) | |
| | 水銀 | 自工会自主目標達成(2005年1月以降使用禁止*11) | | |
| | カドミウム | 自工会自主目標達成(2007年1月以降使用禁止) | | |
| | 六価クロム | 自工会自主目標達成(2008年1月以降使用禁止) | | |
| 車室内VOC | 自工会自主目標達成 | | | |
| リサイクル関係 | リサイクルし易い (TSOP) | フロント&リアバンパー、アンダーカブ、ロッカーモールド、サイドステップカバー | | |
| | 材料を使用した部品 (TPO*12) | カウルサイドシール、インストルメントパネル表皮 | | |
| | リサイクル材の使用 (リサイクルPET) | ドアトリム、デッキサイドトリム、フロアカーパー | | |
| | 樹脂、ゴム部品への材料表示 | あり | | |

*1. 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
 *2. 7人乗り仕様は車両重量が2,280kg以上の場合には11.2となります。
 *3. 7人乗り仕様は車両重量が2,110kg以上の場合には8.8となります。
 *4. 7人乗り仕様は車両重量が2,280kg以上の場合には231となります。
 *5. 7人乗り仕様は車両重量が2,110kg以上の場合には264となります。
 *6. JC08モード走行。
 *7. 平成17年基準排出ガス50%低減レベル。
 *8. GWP:Global Warming Potential(地球温暖化係数)
 *9. フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下(対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることを求められています。
 *10. 1996年乗用車の業界平均1,850g(バッテリーを除く)。
 *11. 交通安全の観点で使用する部品(ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージランプ、室内蛍光灯)を除く。
 *12. TPO:Thermo Plastic Olefin

For Your Life ———— 暮らしの中で、私たちトヨタにできること

■下記のサービス・商品につきましては、一部取り扱いのない地域・店舗がございます。

| | | | | |
|--|---|--|--|---|
| アフターサービスなら トヨタサービス toyota.jp/after_service/ | カーグッズ 通販なら ハピカラ hapikara.jp | クルマを借りるなら トヨタレンタカー www.toyota.co.jp/rent/ | 車なら、トヨタの専用U-Car 買うなら T-Value gazo.com/U-Car/T-Value/T-ValueInfo.aspx | トヨタの提携ネットワーク クルマを売るなら T-UP www.toyota.co.jp/t-up/ |
| 情報サービスなら GAZOO.com gazoo.com | クレジットカードなら TS3 ts3card.com | 携帯電話なら ピピット | 家建てるなら TOYOTA HOME www.toyotahome.co.jp | マリネジャーなら TOYOTA MARINE www.toyota.co.jp/marine |