



16インチアルミホイール (スーパークローム メタリック塗装・ センターオーナメント付)

【2.0G"EXパッケージ"、 1.8X"EXパッケージ" (2WD)】



16インチアルミホイール (センターオーナメント付)

【2.0G、1.8X"Lパッケージ (2WD)】



15インチアルミホイール (センターオーナメント付)*1

【1.8X"Lパッケージ" (4WD)、 1.5F"EXパッケージ"、 1.5F"Lパッケージ"】

●電動パワーステアリング(車速感応型) ●チルト&テレスコピックステアリング ●フットレスト ●フューエルリッドオープナー ●キー置き忘れ防止ブザー ●フューエル残量警告灯 ●半ドア警告灯

●ランプ消し忘れ防止ブザー ●パーキングブレーキ戻し忘れ警告ブザー など

■■■標準装備 メーカーオプション(ご注文時に申し受けます) ★■本革シートと								、でメーカーオプション(ご注文時に申し受けます) ■■■ 販売店装着オプション				
				2V	VD	2WD/4WD			2WD			
			掲載ページ	"EXパッケージ"	2.0G	"EXパッケージ"	"Lパッケージ"	1.8X	"EXパッケージ"	"Lパッケージ"	1.5F	
内	装											
	シート表皮	本革 (パーフォレーション&ギャザー仕様) *8	16	★ 320,100円 (消費税抜き291,000円)		★ 2WD 320,100円 (消費税抜き291,000円) 4WD 309,100円 (消費税抜き281,000円)						
		合成皮革+ファブリック(ハイラグジュアリー)	34									
		ファブリック	34		ラグジュアリー		ラグジュアリー			ラグジュアリー		
シート	フロントシート	運転席8ウェイパワー(ランバーサポート付)	24									
		運転席6ウェイマニュアル	_									
1.		運転席シート上下アジャスター	24	パワー	マニュアル	パワー	マニュ	ェアル	パワー	マニュ	ェアル	
		助手席4ウェイマニュアル	_									
		フルフラットシート	12	助手席のみ		助手席のみ			助手席のみ			
		快適温熱シート(運転席・助手席)	24	*		*						
	リヤシート	6:4分割可倒式ダブルフォールディングシート (リクライニング機構付)	12									
ーインテリ	ドアスカッフプレート	車名ロゴ入り	17	*		*						
	(フロント・リヤ)		_									
		合成皮革・パーフォレーション仕様	_	*		*						
	ドアトリム オーナメント表皮	合成皮革	_									
リア	ファブリック		_		ラグジュアリー			ラグジュアリー				
	センターピラー &ルー	ンターピラー &ルーフサイドインナーガーニッシュ -			ファブ	リック		樹脂*3	ファブ	「リック	樹脂*3	
	ドアアームレスト	合成皮革・ダブルステッチ	_	*		*						
	IN ADAIL	合成皮革	_									
	コンソールボックス (アームレスト付)	合成皮革・ダブルステッチ	17	*		*						
		合成皮革	25									
収納	ブッシュオープン式アクセサリーボックス (アクセサリーソケット【DC12V·120W】付) *9		25									
14.7	フロントカップホルダー 2個/コンソールサイドポケット/ リヤセンターアームレスト(カップホルダー 2個付)		12· 25									
	シートバックポケット(運転席・助手席)		_									
	エアコン&プッシュ式ヒ	ニーターコントロールパネル	25		オート(花粉隊	余去モード付)		マニュアル	オート(花粉)	余去モード付)	マニュアル	
空調	クリーンエアフィルター (花粉除去タイプ)		25									
	「ナノイー」		25									
	イルミネーテッド	エンジンスイッチ+室内照明	24									
照明	エントリーシステム	イグニッションキー照明+室内照明										
	リヤ読書灯		24									
•	グローブボックス(照明化	トグリップ(回転式/フロント2・リヤ2) ●コート 付) ●ドアポケット(ボトルホルダー付/フロント						明付) ●ラゲー	ジドアトリム ●.	メッキインサイドト	ジアハンドル	
	ンターテインメント	1.7		0718	4718	0718	4		0718	1		
ナビ・オーディオ そ その他	オーディオレス(カバー		_	6スピーカー	4スピーカー	6スピーカー	4スピ	ーカー	6スピーカー	4スピ	ーカー	
	トヨタ純正ナビ・オーデ オーディオレスカバー	*10	F									
	オーティオレスカバー											
		 ビライザーシステム)[国土交通省認可品]										
	寒冷地仕様(ヒーター付レインクリアリングドアミラー、リヤワイパー、					2WD 35.2	00円(消費税抜き	32.000円)				
	1 ウインドシールドデアイサー、ヒーターリヤダクト など) *11		23	33,000円(消費税抜き 30,000円)		2WD 35,200円(消費税抜き 32,000円) 4WD 33,000円(消費税抜き 30,000円)			28,600円(消費税抜き 26,000円)			

★ 本革シートとセットでメーカーオプションとなる装備

- ●195/55R16タイヤ&16×6Jアルミホイール(スーパークロームメタリック塗装・センターオーナメント付) *12 ●SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグ*13 ●快適温熱シート
- ●ドアスカッフプレート(車名ロゴ入り) ●ドアトリムオーナメント表皮(合成皮革・パーフォレーション仕様) ●ドアアームレスト(合成皮革・ダブルステッチ)
- ●コンソールボックス(アームレスト付/合成皮革・ダブルステッチ)

全車標準装備 ●ガラスプリントアンテナ ●タイヤ交換用工具 など

- *1. バックウインドゥガラス色は、リヤドアガラスより薄い色(クールグリーン)となります。
- *2. ボディカラーのアティチュードブラックマイカ〈218〉を選択した場合、ボディ同色となります。
- *3. SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグを選択した場合、センターピラー&ルーフサイドインナーガーニッシュはファブリックとなります。
- *4. チャイルドシートは汎用ISOFIX対応チャイルドシート(新保安基準適合)のみ使用できます。 それ以外のチャイルドシートは、シートベルトでの装着となります。詳しくは販売店におたずねください。
- *5. 寒冷地仕様を選択した場合のみ選択できます。
- *6. オーディオスイッチは、販売店装着オプションのナビ・オーディオを装着した場合に操作可能となります。
- *7. 植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波によりそれらの機器に影響を及ぼす おそれがありますので、車両に搭載された発信機から約22cm以内に植込み型心臓ペース メーカー等の機器を近づけないようにしてください。電波発信を停止することもできますので詳しくは 販売店にご相談ください。
- *8. 本革シートのシート背面・ヘッドレストなどには人工皮革を使用しています。
- *9. 120W以下の電気製品をご使用ください。ただし、120W以下の電気製品でも正常に作動しない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。
- *10. 販売店装着オプションとしてナビ・オーディオを多数ご用意しています。詳しくは別冊のAUDIO VISUAL & NAVIGATION CATALOGUEをご覧いただくか販売店におたずねください。
- *11. 寒冷地での使用を考慮して、主にバッテリーの強化・ワイパー機能等の向上を図っております。 なお、北海道地区には寒冷地仕様が全車に標準装備となります。
- *12. 1.8X"EXパッケージ"4WD車には装着されません。
- *13. SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグは単独で選択することも可能です。その場合 <66,000円(消費税抜き 60,000円)>となります。
- *14. 字光式ナンバープレートは同時装着できません。
- *15. 歩行者検知機能なし。
- ■「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。
- ■"EXパッケージ"、"Lパッケージ"はグレード名称ではありません。
- ■価格はメーカー希望小売価格<(消費税10%込み):19年12月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。
- ■「nanoe」、「ナノイー」および「nanoe」マークは、パナソニック株式会社の商標です。

トヨタ プレミオ 主要諸元表

トヨタ プレミオ	王要諸兀表	1											
					2V	VD					4WD		
		"EXパッケージ"	2.0G	"EXパッケージ"	"レパッケージ"	1.8X	"EXパッケージ"	"LJ ("ッケージ"	1.5F	"EXパッケージ"	"Lパッケージ"	1.8X	
■車両型式·重量·f													
車両型式	3BA-ZRT261-AEXGP 3BA-ZRT260-AEXEP 3BA-N					NZT260-AE	XEK	3BA-ZRT265-AEXEP					
車両重量	kg	1,27	0	1,230			1,200			1,330			
車両総重量	kg	1,54	.5		1,505			1,475			1,605		
	km/L	14.4	4	15.0			17.8			14.2			
燃料消費率	市街地モード km/L	9.6		9.8			12.6				9.6		
燃料消費率 (国土交通省審査値)	郊外モード km/L	15.7	7	16.4				19.1			15.4		
	高速道路モード km/L	17.2	2		18.1			20.5			16.9		
主要燃費改善対策		可変パルプタイミング、 可変パルプタイミング、 電動パワーステアリング、 電動パワーステアリング、 充電制御、自動無段変速機、 アイドリングストップ装置					可変パルプタイミング、 電動パワーステアリング、 充電制御、 自動無段変速機						
最小回転半径	m		5.3							5.4			
■エンジン													
型式		3ZR-F	AE		2ZR-FAE		1NZ-FE			2ZR-FAE			
種類		直列4気筒DOHC							直列4気筒DOHC				
内径×行程	mm	80.5×9	97.6	80.5×88.3			75.0×84.7			80.5×88.3			
圧縮比		10.5	5		10.6			11.0	.0 1		10.6	10.6	
総排気量	L	1.98	1.986 1.797					1.496		1.797			
最高出力〈ネット〉	kW[PS]/r.p.m.	112[152]	/6,100	10	5[143]/6,2	200	80[109]/6,000			96[131]/6,200			
最大トルク〈ネット〉 N·m[kgf·m]/		193[19.7]/3,800		173[17.6]/4,000			136[13.9]/4,800		161[16.4]/4,000		00		
燃料供給装置		EFI(電子制御式燃料噴射装置)							EFI(電子制御式燃料噴射装置)				
燃料タンク容量	60							60					
使用燃料	無鉛レギュラーガソリン							無鉛レギュラーガソリン					
■寸法·定員													
全長	mm	4,595						4,595					
全幅	mm		1,695							1,695			
全高	mm	1,475							1,485				
ホイールベース	mm		2,700						2,700				
I. II.	1,480							1,480					
トレット	リヤ mm	1,465 1,460							1,465				
トレッド プロント mm リヤ mm 最低地上高 mm	160						155						
	長 mm				2,0	55					2,055		
室内	幅 mm	1,450					1,450						
	高 mm			1,205						1,205			
乗車定員	名	5								5			
■ステアリング・サス	スペンション・ブレーキ・駆動方	式											
ステアリング		ラック&ピニオン								ラック&ピニオン			
サスペンション	フロント			マクファーソンストラット式コイルスプリング				マクファーソン	ストラット式コイ	イルスプリング			
	リヤ	トーションビーム式コイルスプリング						ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング		′ルスプリング			
ブレーキ	フロント	ベンチレーテッドディスク						ベンチレーテッドディスク					
	リヤ		リーディングトレーリング式ドラム							リーディングトレーリング式ドラム			
駆動方式		前輪駆動方式							2	四輪駆動方式	j.		
■トランスミッション	ン・変速比・減速比												
トランスミッション		Super CVT-i(自動無段変速機)							Super CVT-i(自動無段変速機)				
前進		2.396~	2.396~0.428 2.386~0.411			2				386~0.41	1		
後退		1.66	8	2	2.505~1.68	0	2.604~1.680		2.505~1.680		0		
減速比		5.18	2		5.356			5.698			5.698		

- * "EXバッケージ"は車両型式の末尾に(X)、"Lバッケージ"は車両型式の末尾に(L)が付きます。

 ●燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

 ●WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

 ●エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」はエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。
- 2019年10月1日より、自動車取得税が廃止され環境性能割が導入されました。2019年10月1日から2020年9月30日まで臨時的軽減措置が受けられます。詳しくは販売店におたずねください。 ■ "PREMIO" TOYOTA SAFETY SENSE" VVT-i" VALVEMATIC" "VSC" TRC" "EFI" "GOA" "T-Connect" "OPTITRON" "TSOP" "Welcab" "TECS" はトヨタ自動車(株)の商標です。
 ■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者:トヨタ自動車株式会社 ■撮影協力:P4-7「千本松・沼津倶楽部」、P26-27「嵐山-高尾パークウエイ」

自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

■リサイクル料金表 *リサイクル料金は19年12月時点の										
			リサイクル							
		シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金	資金管理料金	合 計			
	全 車	6,570円	1,930円	1,650円	130円	290円	10,570円			

[■]リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル 預託金の返金を受けることができます。詳しくは、取扱い販売店におたずねください。