



# SIENTA

■ 車いす仕様車



■ 助手席回転チルトシート車



すべての方に、安心・快適な移動の自由を。マルチに使えるコンパクトな1台、シエンタウェルキャブシリーズ。

## 車いす仕様車

タイプ I 車いすの方が2列目に乗り入れできます。  
 》 P4



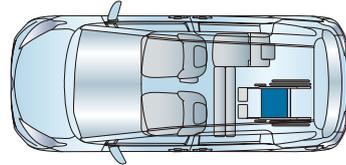
photo: G(2WD) 車いす仕様車(タイプI)“助手席側セカンドシート付”。  
 ボディカラーのウィンテージブラウンパールクリスタルシャイン(4X4)はメーカーオプション。  
 内装色のブラック×ブルーブラックは設定色(ご注文時に指定が必要です。  
 指定がない場合はフロマーージュ×ダークブラウンになります)。  
 ※車いすは装備に含まれません。

**Point**  
 なたらかなスロープ角度(9.5°)を  
 実現した、後輪エアサスペンション。

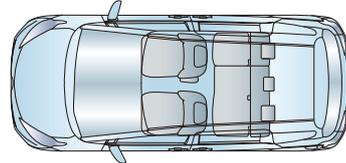
タイプIの助手席側セカンドシート付仕様は、「型式指定自動車」となります。

### 助手席側セカンドシート付 (型式指定自動車)

**Point**  
 介助の方が車いす乗車の方の隣に同乗できるので安心です。



車いすご利用時4名  
 (3名+車いす1名)



車いすをご利用  
 にならない時5名

**Point**  
 車いすをご利用にならない時は、5名乗車が可能です。

●“助手席側セカンドシート無”の仕様もご用意しております。

## 車いす仕様車

タイプ II 1.5列目まで、  
 車いす(主にお子様向け)が乗り入れできます。  
 》 P6

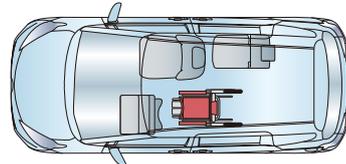


**Point**  
 なたらかなスロープ角度(9.5°)を  
 実現した、後輪エアサスペンション。

photo: X(2WD) 車いす仕様車(タイプII)。ボディカラーはブルーメタリック(8T7)。  
 内装色のブラック×ブルーブラックは設定色(ご注文時に指定が必要です。  
 指定がない場合はフロマーージュ×フロマーージュになります)。  
 ※車いすは装備に含まれません。

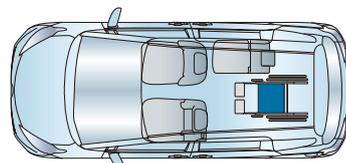
### 1.5列目乗車時

**Point**  
 運転席から車いす乗車の方に手が届くので安心です。



車いすご利用時3名  
 (2名+車いす1名)

### 2列目乗車時



車いすご利用時4名  
 (3名+車いす1名)

# サポトヨ

\*「サポトヨ」とは「サポートヨタ」の略称です。

## 技術と人で、安全安心をサポート

詳しくはこちらをご覧ください。 <http://toyota.jp/sapotoyo/>

安全運転をサポートする  
『先進装備』

快適なお出かけをお手伝いする用品  
『サポトヨプラス』

誰もが快適に移動できるように  
『ウェルキャブ』

## 助手席回転チルトシート車

**A**  
タイプ

助手席が回転し、座面と背もたれがチルト。  
立ち上がりや着座をやさしくサポートします。

≫ P16



Photo: X(2WD) 助手席回転チルトシート車“Aタイプ”。  
ボディカラーはシルバーマेटリック(1F7)。  
内装色はフロマージュ×フロマージュ。



**B**  
タイプ

Aタイプに加え、車いす収納をサポートする  
手動車いす用収納装置(電動式)を装備したタイプです。

≫ P17



Photo: X(2WD) 助手席回転チルトシート車“Bタイプ”。  
ボディカラーはシルバーマेटリック(1F7)。  
内装色はフロマージュ×フロマージュ。  
専用車いすは販売店装着オプション。

**Point**  
電動で車いすの  
吊り上げをサポート。

## 車いす仕様車

タイプ  
**III**

車いす仕様車(タイプI)に  
助手席回転チルトシートを標準装備。

≫ P8

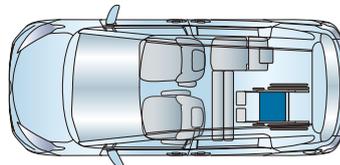


**Point**  
助手席回転チルトシートを  
標準装備。

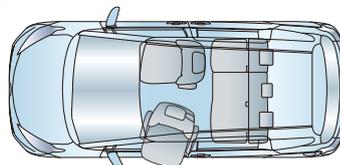
photo: X(2WD) 車いす仕様車(タイプIII)“助手席側セカンドシート付”。  
ボディカラーはスーパーホワイトII(Q40)。  
内装色はフロマージュ×フロマージュ。  
専用車いす[ウェルチエア]は販売店装着オプション。

### 助手席側セカンドシート付

車いす乗車時は、助手席回転チルトシートの操作はできません。また、助手席を回転・チルトしている時は、助手席側セカンドシートの折りたたみはしないでください。



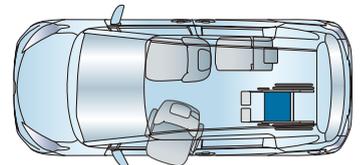
車いすご利用時**4名**  
(3名+車いす1名)



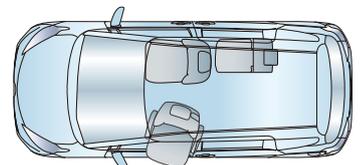
車いすをご利用にならない時**5名**

### 助手席側セカンドシート無

車いす乗車の有り無しにかかわらず、助手席回転チルトシートの操作は可能です。



車いすご利用時**4名**  
(3名+車いす1名)



車いすをご利用にならない時**3名**

# 車いす仕様車

1.5列目乗車のできるタイプIIはP6をご覧ください。

タイプ  
I

車高降下機能により、なだらかなスロープ角度(9.5°)を実現。車いすに座ったままで乗り降りが可能です。介助の方がすぐ隣に乗車できるので、車いすの方も安心です。助手席側セカンドシートの有り/無しで、2つの仕様をご用意。



### Point

リクライニング機構付車いすでの乗車も可能です。

### Point

“助手席側セカンドシート付”仕様は「型式指定自動車」のため、持ち込み登録の必要がありません。

photo: G(2WD) 車いす仕様車(タイプI)“助手席側セカンドシート付”。ボディカラーのヴィンテージブラウンパールクリスタルシャイン(4X4)はメーカーオプション<30,000円>。内装色のブラック×ブルーブラックは設定色(ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はフロアマージョメダークブラウンになります)。\*車いすは装備に含まれません。

助手席側セカンドシート付 (型式指定自動車)		乗車定員：5名	
車いす仕様車(タイプI)“助手席側セカンドシート付” 価格表 (消費税非課税)			
		メーカー希望小売価格 ※1	北海道地区 メーカー希望小売価格 ※2
2WD	X	2,130,000円	2,146,000円
	G	2,280,000円	2,296,000円

●室内レイアウト図 ※乗車可能な車いすの目安については、P9をご確認ください。  
助手席側セカンドシートを折りたたみ状態にし、車いすのまま乗り降りできるスペースを確保しました。車いすをご利用にならない時は、5名乗車が可能です。

車いすご利用時:3名+車いす1名  
※助手席側セカンドシート折りたたみ状態。

※助手席側セカンドシート折りたたみ状態。

車いすをご利用にならない時:5名

※写真は5名乗車時。手動スロープ前倒れ状態。

助手席側セカンドシート無 (8ナンバー)		乗車定員：4名	
車いす仕様車(タイプI)“助手席側セカンドシート無” 価格表 (消費税非課税)			
		メーカー希望小売価格 ※1	北海道地区 メーカー希望小売価格 ※2
2WD	X “Vパッケージ”	1,950,000円	1,966,000円

●室内レイアウト図 ※乗車可能な車いすの目安については、P9をご確認ください。  
助手席側セカンドシートが無く、手動スロープ前倒れ機能が無い8ナンバー車です。

車いすご利用時:3名+車いす1名

※手動スロープ格納状態。(前倒れ機能はありません)

車いすをご利用にならない時:3名

※写真は3名乗車時。

※1 沖縄地区は価格が異なります。※2 北海道地区の価格には寒冷地仕様の価格が含まれます。  
●価格はメーカー希望小売価格(消費税非課税) '17年4月現在のもの)で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。●価格はタイヤパンク応急修理キット、タイヤ交換用工具付の価格です。  
●価格にはオプション価格が含まれていません。●保険料、税金(除消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。●自動車リサイクル法の施行により、最終ページに記載のリサイクル料金が別途必要となります。  
●全車消費税は非課税となり、メーカー希望小売価格は消費税抜きの価格となります。

# Point

- 手動スロープ前倒れ機能\*1 … 日常の使い勝手を考慮し、スロープをフラットに収納。バックドアからもラゲージスペースが有効に使えます。
- 介助者がすぐ隣に乗り … ウェルキャブ専用のセカンドシートを採用。介助の方が車いす乗車の方のすぐ隣に乗りできるので、移動中のケアも容易です。
- 多様な車いすに対応\*2 … 普通車いすに加え、リクライニング機構付車いすにも対応しました。\*2

\*1.「助手席側セカンドシート無」には設定がありません。\*2.乗車可能な車いすの目安についてはP9をご覧ください。\*仕様・グレードにより装備内容、オプション設定が異なります。詳しくはP11の車いす仕様車主要装備一覧表をご覧ください。

## 操作手順 ●安全のため各操作は介助の方が確実に行ってください。

※写真は乗り込み時の手順を説明しています。降りられる場合は基本的に逆の手順になりますが、一部手順が異なる場合があります。【参考】写真の車いす乗車モデルの身長は156cmです。

### 1 後部の車高を下げる



**Point**  
「エアサスペンション」による、ゆるやかな車高降下。

- 車高降下を行う場合は、必ず下記の状態にしてください。
- エンジンをかけた状態で車両を停止させる。
- シフトレバーを「P」位置にする。
- パーキングブレーキをかける。



①車いす乗車の前に助手席側セカンドシートを折りたたんでください。  
（「助手席側セカンドシート付」の場合）



②バックドアを開け、車高調整スイッチの「下」を押します。  
（下がりきると自動停止します）

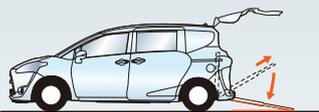


車高調整スイッチ



- 各スイッチの取り付け位置
- ①車高調整スイッチ
  - ②後退防止スイッチ
  - ③車いす固定装置スイッチ

### 2 乗り込みの準備をする



**Point**  
なだらかなスロープ角度(9.5')。



③スロープが前倒れ状態になっている場合は垂直に起こします。スロープを支えながら、ロック解除レバーを引き上げてロックを解除し、スロープの取っ手を持って車外へ引き出します。



ロック解除レバー

※スロープは二重になって格納されています。



後退防止スイッチ

④セーフティベルトを引き出し、フックを車いすのキャスター上部(左右2ヶ所)に掛けます。後退防止スイッチの「作動」を押します。

※セーフティベルトは、乗車の際に車いすの後退を防ぎます。  
（電動で車いすを引き上げることはできません）  
※販売店装着オプションの専用車いす[ウェルチア]の場合は、乗車前にチルトダウンさせてください。



※車いすの種類や運転席側セカンドシートの使用状況に応じて、セーフティベルトガイドをご使用ください。詳しくはP12をご覧ください。



**Point**  
セーフティベルト置きボックス：車いすを乗り入れるときに、車内に入らずベルト・フックを取り出すことができます。

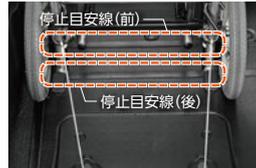
### 3 車いす乗車のまま車内に乗り入れる



⑤車いす乗車のまま車内に乗り入れます。



⑥車いすの後輪中央を床面の車いす停止目安線に合わせ、車いすのブレーキを掛けます。セーフティベルトにより、車いす前側が固縛されます。



※床面の車いす停止目安線は2本あります。車いすの種類により停止位置が異なります。詳しくはP12をご覧ください。

### 4 車いすを車内に固定する

**Point**  
介助の方が車いす乗車の方の隣に同乗できるので安心です。



誤作動を防ぐため、バックドアを閉じた状態や、パーキングブレーキを解除した状態では、固定装置は作動しません。



⑦後側の車いす固定装置(電動)のフックを取り出し、車いすの後部フレーム(左右2ヶ所)に掛け、車いす固定装置スイッチを押し、車いすの後部を締め付け、しっかり固定してください。



車いす固定装置スイッチ

**Point**  
後側の固定を「電動」で行い、介助の方の負担を軽減。



⑧車いす用シートベルトを着用します。スロープを格納し、車高調整スイッチの「上」を押し、車高復帰させます。  
（上がりきると自動停止します）

※必要に応じてシートベルトリルータ(P10参照)をご使用ください。

※スロープと車いすのハンドルなどがぶつかる場合があります。詳しくはP12「車いす乗車と固定のポイント」をご覧ください。

### 車高復帰



乗降が終わり、再び車両を動かす前に、必ず車高を復帰させてください。

万一、車高復帰を忘れた場合、シフトレバーを「P」レンジ以外へ操作した時点で「車高復帰忘れ防止機能」が働き、車高を自動復帰させます。



- 乗降途中での車高調整は絶対にしないでください。
- 車高降下前に、車体周辺に人や障害物がないことを十分に確認してください。
- 車いすでの乗降は必ず介助の方が行ってください。
- 発進前に車いす確実に固定されていることを再確認してください。
- 安全のため車いす用シートベルトは必ず着用してください。
- ご使用の際、このほかにもご注意ください項目があります。詳しくはウェルキャブ取扱書をご覧ください。

# 車いす仕様車

タイプ  
II

1.5列目まで車いす(主にお子様向け)が乗り入れられ、運転席から手が届き安心です。また、ストレッチャーでのご乗車\*も可能。タイプI同様、車いすの方は2列目乗車も可能です。

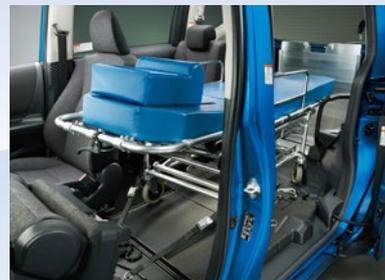
\*販売店装着オプションのストレッチャー用固定ベルトが必要です。詳しくはP11をご覧ください。



photo: X(2WD) 車いす仕様車(タイプII)。ボディカラーはブルーメタリック(8T7)。内装色のブラック×ブルーブラックは設定色(ご注文時に指定が必要です。指定がない場合にはフロアージュ×フロアージュになります)。\*車いすは装備に含まれません。

## Point

ストレッチャーでのご乗車\*も可能です。



\*販売店装着オプションのストレッチャー用固定ベルトが必要です。詳しくはP11をご覧ください。

販売店装着オプション専用車いす [ウェルチェア]での1.5列目乗車が可能です。



[参考] 写真のモデルの身長は170cmです。

乗車定員：4名

## 車いす仕様車(タイプII) 価格表 (消費税非課税)

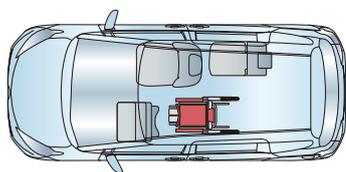
		メーカー希望小売価格 *1	北海道地区メーカー希望小売価格 *2
2WD	X	2,300,000円	2,316,000円

### ●室内レイアウト図 ※乗車可能な車いすの目安については、P9をご確認ください。

助手席を折りたたむ事により、助手席位置に近い1.5列目に乗車できます。タイプI同様、2列目に乗車することも可能です。

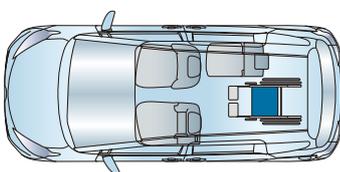
助手席側セカンドシートが無く、手動スロープ前倒れ機能を標準装備する5ナンバー車です。

### 1.5列目乗車時

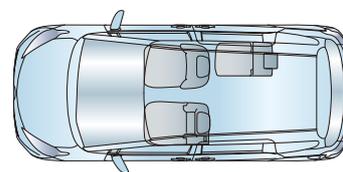


車いすご利用時:2名+車いす1名

### 2列目乗車時



車いすご利用時:3名+車いす1名



車いすをご利用にならない時:3名



\*写真は3名乗車時。手動スロープ前倒れ状態。

※1 沖縄地区は価格が異なります。※2 北海道地区の価格には寒冷地仕様の価格が含まれます。

●価格はメーカー希望小売価格(消費税非課税)17年4月現在のもの)で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。●価格はタイヤパンク応急修理キット、タイヤ交換工具付の価格です。

●価格にはオプション価格は含まれていません。●保険料、税金(除消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。●自動車リサイクル法の施行により、最終ページに記載のリサイクル料金が必要となります。

●全車消費税は非課税となり、メーカー希望小売価格は消費税抜き価格となります。

## ご使用に際して、ご確認いただきたいこと。

- ①スロープは、水平で平坦な路面での使用が条件となります。 ※砂利道等の凹凸面のある路面ではバンパー表面を傷つける恐れがありますのでご注意ください。  
 ②車いす+車いす利用者+介助の方+荷物の合計重量が200kg以下であることをご確認ください(スロープの許容重量は200kgです)。

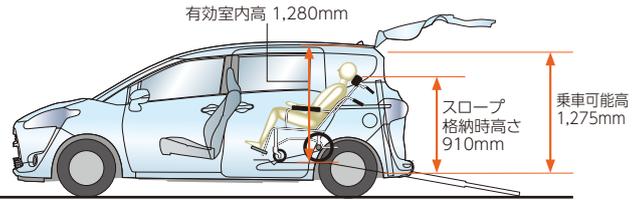
### 2列目乗車時



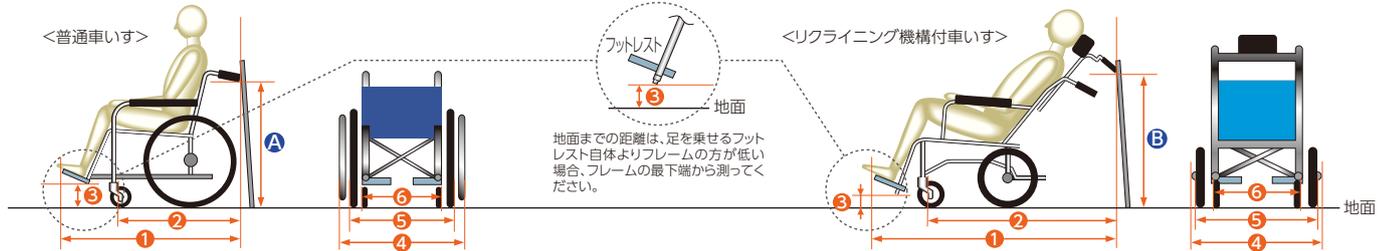
#### ●車いす乗車の目安

乗車人数	有効室内高*
3名+車いす1名	1,280mm

\*首が曲がらない方の場合は有効室内高ではなく、乗車可能高(1,275mm)を乗車の目安としてください。



※イラストはタイプI「助手席側セカンドシート無」。



#### ●乗車可能な車いすの寸法について (単位:mm)

車種	タイプ I・III「助手席側セカンドシート付」				タイプ I・III「助手席側セカンドシート無」				タイプ II				
	普通車いす		リクライニング機構付車いす		普通車いす		リクライニング機構付車いす		普通車いす		リクライニング機構付車いす		
車いすの種類	使用	折りたたみ	使用	折りたたみ	使用	折りたたみ	使用	折りたたみ	使用	折りたたみ	使用	折りたたみ	
① フットレストの先端から ② 介助ハンドル後端までの距離	1,200以下		1,130以下		1,470以下		1,420以下		1,510以下		1,460以下		
② 前側フレームの後端から ③ 介助ハンドル後端までの距離	640以下	710以下	810以下		640以下	710以下	810以下		640以下	710以下	810以下		
③ 地面からフットレストの 最下端までの距離 (フットレスト自体よりフレームの方が 低い場合、フレームの下端まで)	50以上												
A B ④ スロープ格納時の 介助ハンドル後端高さ	A 800		B 900		A 800		B 900		A 800		B 900		
④ 車いす全幅	*2	630以下	670以下	630以下	670以下	630以下	670以下	630以下	670以下	630以下	670以下	630以下	670以下
⑤ 後輪の幅(外寸)	*2	620以下											
⑥ 前輪の幅(外寸)		490以下						470以下					

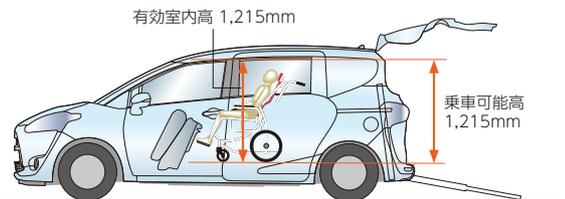
- \*1. ①②は A(B (スロープ格納時の介助ハンドル後端高さ))により制約が異なります。表中の数値は A を800mm、B を900mmとした場合の数値です。A(B)を930mmとした場合は、それぞれ90mmずつ増加します。  
 \*2. スロープの最小幅は640mm、スロープフラッパー(スロープと車内フロアの接続板)の最小幅は620mmとなります。

### 1.5列目乗車時



#### ●車いす乗車の目安

乗車人数	有効室内高
2名+車いす1名	1,215mm

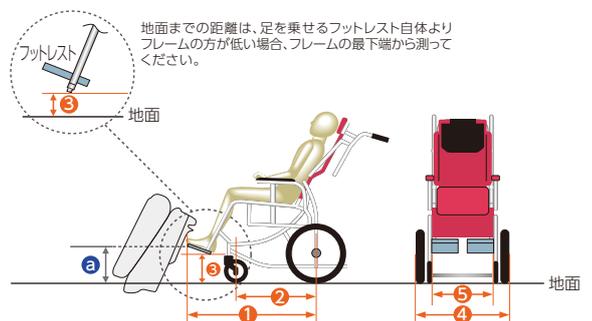


※イラストはタイプII。

#### ●乗車可能な車いすの寸法について (単位:mm)

① フットレストの先端から ② 後輪中心までの距離	*1	870以下
② 前輪中心から ③ 後輪中心までの距離		540以下
③ 地面からフットレストの 最下端までの距離 (フットレスト自体よりフレームの方が 低い場合、フレームの下端まで)		65以上
a ④ フットレスト先端から 地面までの距離		130
④ 車いす全幅		500以下(560以下*2)
⑤ 前輪の幅(内寸)		170以上

- \*1. ①は a (フットレスト先端高さ)により制約が異なります。表中の数値は a を130mmとした場合の数値です。  
 \*2. 販売店装着オプションのスペースアッププレート使用時。

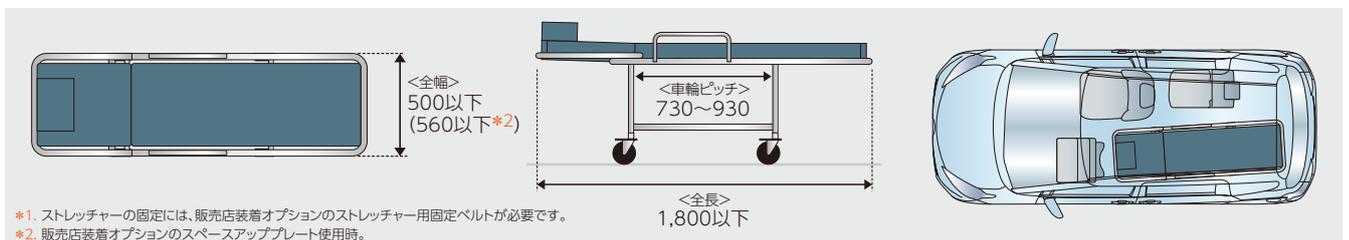


### ストレッチャー乗車\*1の目安 (単位:mm)

※ストレッチャーはタイプIIのみに乗車可能です。



現在ご使用中のストレッチャーをご利用になる場合、ストレッチャーが下記寸法条件を満たしていることが必要です。



- \*1. ストレッチャーの固定には、販売店装着オプションのストレッチャー用固定ベルトが必要です。  
 \*2. 販売店装着オプションのスペースアッププレート使用時。

# Point

- ドライバーから手が届く … ウェルキャブ専用の助手席シートを採用。助手席シートを折りたたむことにより、運転席から手が届く1.5列目に車いす\*1のまま乗車できます。
- ストレッチャー乗車が可能\*2… コンパクトなボディにワイドな室内空間。ストレッチャー乗車も可能です。
- 介助者がすぐ隣に乗車 … ウェルキャブ専用のセカンドシートを採用。介助の方が車いす乗車の方のすぐ隣に乗車できるので、移動中のケアも容易です。

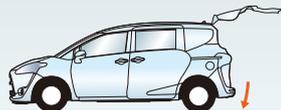
\*1.主にお子様向け。販売店装着オプションの専用車いす[ウェルチェア]での乗車も可能。乗車可能な車いすの目安についてはP9をご覧ください。\*2.販売店装着オプションのストレッチャー用固定ベルトが必要で、詳しくはP11をご覧ください。  
\*仕様・グレードにより装備内容、オプション設定が異なります。詳しくはP11の車いす仕様車主要装備一覧表をご覧ください。

## 操作手順 ●安全のため各操作は介助の方が確実に行ってください。

\*写真は乗り込み時の手順を説明しています。降りられる場合は基本的に逆の手順になりますが、一部手順が異なる場合があります。【参考】写真の車いす乗車モデルの身長は116cmです。

### 1.5列目乗車時

#### 1 後部の車高を下げる



#### Point

「エアサスペンション」による、ゆるやかな車高降下。

■車高降下を行う場合は、必ず下記の状態にしてください。

- エンジンをかけた状態で車両を停止させる。
- シフトレバーを「P」位置にする。
- パーキングブレーキをかける。



①助手席を折りたたみます。  
\*前輪固定フックは、助手席の下に収納されています。



②バックドアを開け、車高調整スイッチの「下」を押します。  
(下がりきると自動停止します)



車高調整スイッチ

各スイッチの取付け位置

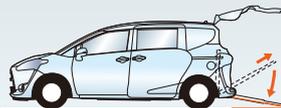


①車高調整スイッチ



②車いす固定装置スイッチ(1.5列目用)

#### 2 乗り込みの準備をする



#### Point

なだらかなスロープ角度(9.5°)。



ロック解除レバー



\*スペースアッププレート装着時。



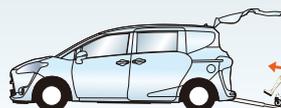
\*車いす乗り入れ後は、シートベルト装着のためスペースアッププレートを外してください。

③スロープが前倒れ状態になっている場合は垂直に起こします。スロープを支えながら、ロック解除レバーを引き上げてロックを解除し、スロープの取っ手を持って車外へ引き出します。

\*スロープは二重になって格納されています。

\*全幅500~560mmの車いすです1.5列目に乗車する際は、販売店装着オプションのスペースアッププレートが必要です。

#### 3 車いす乗車のまま車内に乗り入れる



④車いす乗車のまま車内に乗り入れます。  
\*セーフティベルトは使用しません。



⑤車いすの前輪接地部に、フロアの車止めがあたる所で車いすのブレーキをかけます。

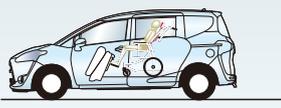


⑥車いすの後部フレーム(左右2ヶ所)に車いす固定装置(1.5列目用)のフックを取り出し掛けます。

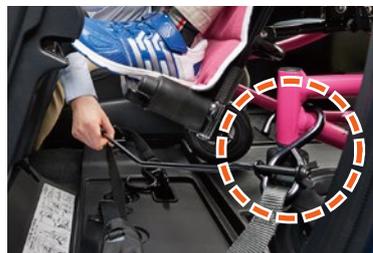
#### 4 車いすを車内に固定する

#### Point

運転席から車いす乗車の方に手が届くので安心です。



⑦車いす用シートベルトを着用します。  
⑧スロープを格納し、車高調整スイッチの「上」を押す、車高復帰させます。  
(上がりきると自動停止します)



⑨運転席に戻り、前輪固定フックを掛けます。(左右2ヶ所)  
⑩助手席側面の車いす固定装置スイッチ(1.5列目用)を押す、車いすの後部を締めつけ、車いすの後部をしっかり固定してください。



車いす固定装置スイッチ(1.5列目用)

\*左前輪固定フックは、サポートバーから外して使用することができます。その際は、助手席ドアを開け左前輪固定フックを掛けてください。サポートバーが車いすに干渉する場合は、外してご使用ください。

#### 車高復帰



乗降が終わり、再び車両を動かす前に、必ず車高を復帰させてください。

万一、車高復帰を忘れた場合、シフトレバーを「P」レンジ以外へ操作した時点で「車高復帰忘れ防止機能」が働き、車高を自動復帰させます。

### 2列目乗車時

2列目ご利用の場合の操作手順は、タイプIと同様です。詳しくはP5をご覧ください。



- 乗降途中での車高調整は絶対にしないでください。
- 車高降下前には、車体周辺に人や障害物がないことを十分に確認してください。
- 車いすでの乗降は必ず介助の方が行ってください。
- 発進前に車いすが確実に固定されていることを再確認してください。
- 安全のため車いす用シートベルトは必ず着用してください。
- ご使用の際、このほかにもご注意ください項目があります。詳しくはウェルキャブ取扱書をご覧ください。

# 車いす仕様車(車いす仕様車(タイプI)+助手席回転チルトシート)

タイプ  
Ⅲ

車いす仕様車(タイプI)に助手席回転チルトシートを標準装備。  
タイプI同様、助手席側セカンドシートの有り/無しで2つの仕様をご用意。



photo: X(2WD) 車いす仕様車(タイプⅢ)“助手席側セカンドシート付”。ボディカラーはスーパーホワイトⅡ(040)。内装色はフロマーシェジュメフロマーシェ。専用車いす[ウェルチエア]<198,000円>は販売店装着オプション。

### Point

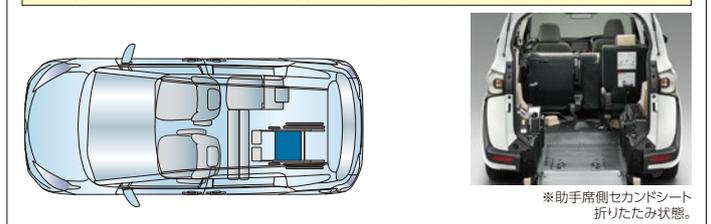
助手席回転チルトシートが標準装備。



助手席側セカンドシート付		乗車定員：5名	
車いす仕様車(タイプⅢ)“助手席側セカンドシート付” 価格表 (消費税非課税)			
		メーカー希望小売価格 ※1	北海道地区 メーカー希望小売価格 ※2
2WD	X	2,288,000円	2,304,000円
	G	2,438,000円	2,454,000円

●室内レイアウト図 ※乗車可能な車いすの目安については、P9をご確認ください。  
助手席側セカンドシートを折りたたみ状態にし、車いすのまま乗り降りできるスペースを確保しました。車いすをご利用にならない時は、5名乗車が可能です。

車いす乗車時は、助手席回転チルトシートの操作はできません。  
また、助手席を回転・チルトしている時は、助手席側セカンドシートの折りたたみはしないでください。



車いすご利用時:3名+車いす1名  
※助手席側セカンドシート折りたたみ状態。

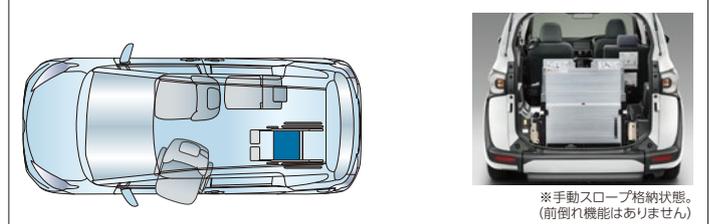


助手席側セカンドシート無(8ナンバー)		乗車定員：4名	
車いす仕様車(タイプⅢ)“助手席側セカンドシート無” 価格表 (消費税非課税)			
		メーカー希望小売価格 ※1	北海道地区 メーカー希望小売価格 ※2
2WD	X “Vパッケージ”	2,108,000円	2,124,000円

●室内レイアウト図 ※乗車可能な車いすの目安については、P9をご確認ください。

助手席側セカンドシートが無く、手動スロープ前倒れ機能が無い8ナンバー車です。

車いす乗車の有り無しにかかわらず、助手席回転チルトシートの操作は可能です。



車いすご利用時:3名+車いす1名



## 車いす(2列目)乗車時

操作手順はタイプIと同様です。詳しくはP5をご覧ください。

## 助手席回転チルトシート

操作方法など、詳しくはP16～をご覧ください。

●乗降途中での車高調整は絶対にしないでください。 ●車高降下前に、車体周辺に人や障害物がないことを十分に確認してください。 ●車いすでの乗降は必ず介助の方が行ってください。 ●発進前に車いすが確実に固定されていることを再確認してください。 ●安全のため車いす用シートベルトは必ず着用してください。 ●車いす乗車時または助手席側セカンドシート折りたたみ時は、助手席回転チルトシートの操作およびシートの前後スライドはできません(“助手席側セカンドシート付”の場合)。 ●ご使用の際、このほかにもご注意ください項目があります。詳しくはウェルキャブ取扱書をご覧ください。

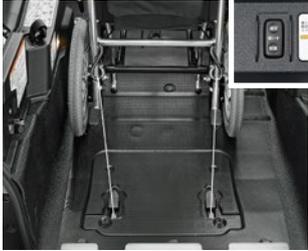
※1 沖縄地区は価格が異なります。 ※2 北海道地区の価格には寒冷地仕様の価格が含まれます。  
●価格はメーカー希望小売価格(消費税非課税)17年4月現在のもの(参考価格)です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ●価格はタイヤパンク応急修理キット、タイヤ交換用工具の価格です。  
●価格にはオプション価格が含まれていません。 ●保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。 ●自動車リサイクル法の施行により、最終ページに記載のリサイクル料金が別途必要となります。  
●全車消費税は非課税となり、メーカー希望小売価格は消費税抜き価格となります。

車いす仕様車 標準装備

**2列目乗車時**



前側(セーフティベルト)  
車いす固定装置



後側(電動式)



車いす用3点式シートベルト  
※写真はタイプ1。



シートベルトリリータ  
シートベルトを適正な位置に装着するための補助装置です。

**1.5列目乗車時**  
※タイプIIのみ。



前側(固定ベルト/手動式)  
車いす固定装置



後側(電動式)



車いす用3点式シートベルト



**手動スロープ (引き出し式)**  
スピーディーな乗降作業が行える手動スロープ。ラゲージスペースを使いやすくする前倒れ機能付\*です。  
\*前倒れ機能は、タイプ1"助手席側セカンドシート無"、タイプII"助手席側セカンドシート無"には設定がありません。

**セーフティベルト**  
乗車する際に車いすの後退を防ぎます。(2列目乗車時)  
電動で車いすを引き上げることはできません。  
後退防止スイッチ



**セーフティベルトガイド**  
車いすの種類や運転席側セカンドシートの使用状況に応じて、セーフティベルトを適切に通して使用します。  
※詳しくはP12をご覧ください。



**夜間照明灯**  
バックドアの開閉に連動して、車いす固定装置周辺を照らします。

**Point** バックドアからもラゲージスペースが有効に使えます。



〈起立時〉



〈前倒れ時〉

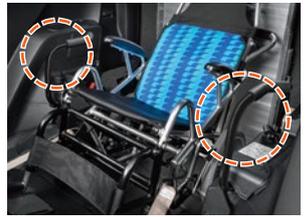
**手動スロープ前倒れ機能**  
左右の操作レバーを引くとスロープがゆっくりと前方に倒れます。さらにスロープを押し込むと、床面に固定できます。起こす時は右側の操作レバーを引きます。  
※タイプ1"助手席側セカンドシート無"、タイプII"助手席側セカンドシート無"には設定がありません。



操作レバー



**セーフティベルト仮置きボックス**  
車いすを乗り入れるときに、車内に入らずベルト・フックを取り出すことができます。



**車いす用ハンドグリップ**  
(2列目乗車時)



**専用デッキサイド トリムポケット (両側)**



**専用デッキサイド ボトルホルダー&スマホホルダー (両側)**

販売店装着オプション



〈通常時〉



〈チルトダウン時〉



〈ブラック〉



〈ダークブラウン〉



※タイプⅢのみ。



〈デラックスタイプ〉  
※タイプⅠ"助手席側セカンドシート付"のみ。



〈ベーシックタイプ〉

専用車いす〔ウェルチェア〕

座面と背もたれがチルトダウンすることで着座姿勢が安定し、上半身の揺れや身体の前すべりを防ぎます。シートベルトの装着性にも優れています。

※構造上、折りたたむことはできません。  
※タイプⅡの場合、1.5列目乗車も可能です。

専用シートカバー  
フルカバータイプ(1台分)

色(シートカラー):  
ブラック(ブルーブラック)、  
ダークブラウン(フロアマージュ、ダークブラウン)

専用シートカバー  
吸水タイプ  
(助手席回転チルトシート1席分)

吸水性に優れた専用シートカバーです。

専用フロアマット(1台分)

車いすスペースは除く。



※タイプⅡのみ。

スペースアッププレート

フロア形状をフラットにできるため、1.5列目に乗車できる車いすやストレッチャーの幅が広がります(500mm以下→560mm以下)。



※タイプⅢのみ。

専用フットレスト(折りたたみ式)

シート回転時に使用することで、スムーズな乗降が可能です。



(アイボリーのみ)

胸部固定ベルト

(専用車いす用/助手席回転チルトシート用)  
着座姿勢をサポートします。  
※胸部固定ベルトはシートベルトに代わるものではありません。走行中は必ずシートベルトを着用してください。



車いす用ヘッドレスト

安定した姿勢を保つことができます。マジックファスナーで幅調整が可能です。



車いすステッカー

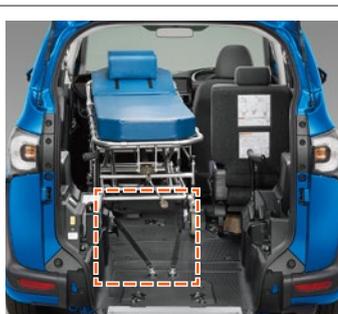
※縦113mm×横105mm



※前側はセーフティベルトによる固定です。



〈後側〉



〈前側〉



〈後側〉

車いす用固定ベルト(リヤ2本)(2列目乗車時用)

車いすの後側を固定する電動固定装置のフックが届かない車いすなど、後側を手動で固定する場合に使用します。

ストレッチャー用固定ベルト(フロントリヤ計4本)

ストレッチャーの固定に必要となります。4本の手動ベルトで前後を固定します。  
※タイプⅡのみ。

※安全のため、ストレッチャーの乗降は介助の方2人で実施してください。

車いす仕様車 主要装備一覧表

□ ウェルキャブ標準装備 □ 販売店装着オプション

	タイプⅠ		タイプⅡ	タイプⅢ	
	助手席側セカンドシート付	助手席側セカンドシート無		助手席側セカンドシート付	助手席側セカンドシート無
手動スロープ(引き出し式)					
手動スロープ前倒れ機能					
車いす固定装置	(2列目乗車時) (前側:セーフティベルト/後側:電動式)				
	(1.5列目乗車時) (前側:固定ベルト(手動式)/後側:電動式)				
専用セカンドシート (シートスライド+リクライニング+タンブル機構付)	7:3分割シート				
	運転席側1人用シートのみ				
車高降下機能(後輪エアサスペンション)					
車高調整インジケーター					
専用リヤバンパー					
車いす用3点式シートベルト	(2列目乗車時) (ELR付、シートベルトリルータ付)				
	(1.5列目乗車時) (ELR付)				
車いす用ハンドグリップ(2列目乗車時用)					
夜間照明灯					
専用助手席シート(シートスライド+リクライニング+タンブル機構付)	*1				
助手席回転チルトシート(シートスライド+リクライニング機構付)	*1			*2	
セーフティベルト仮置きボックス					
セーフティベルトガイド(3個)					
専用デッキサイドトリムポケット(両側)					
専用デッキサイドボトルホルダー&スマホルダー(両側)					
車いす用固定ベルト(2列目乗車時) (2本)					
ストレッチャー用固定ベルト(4本)					
スペースアッププレート					
専用フットレスト(折りたたみ式)					
車いすステッカー					
専用車いす〔ウェルチェア〕					
胸部固定ベルト(専用車いす用/助手席回転チルトシート用)					
車いす用ヘッドレスト					
専用シートカバー	フルカバータイプ(1台分)				
	吸水タイプ(助手席回転チルトシート1席分)				
専用フロアマット(1台分・車いすスペースは除く)		*3	*3	*3	*3

\*1. フリクライニングはできません。シートスライド量、シートバック角度もベース車とは異なります。

\*2. 車いす乗車時または助手席側セカンドシート折りたたみ時は、助手席回転チルトシートの操作およびシートの前後スライドはできません。

\*3. ベーシックタイプのみの。

## 車いす乗車と固定のポイント(2列目乗車時)

乗車可能な寸法の車いすでも、車いすのタイプによっては、乗車後スロープを収納しようとした時に、スロープと車いすのハンドルなどがぶつかる場合があります。その場合、車いすの後輪中央を床面の車いす停止目安線の位置に合わせ、

- ① いったん車いすを後ろに引く
- ② もう一度車いすを押し込む

この操作を繰り返すことによって、車いすをより前方に乗車させることができます。固定の際には、セーフティベルトのたるみが確実に無くなっていることを確認してください。



## セーフティベルトガイドと車いす停止目安 (2列目乗車時)

車いすの種類と運転席側セカンドシートの使用状況によって、セーフティベルトガイドを下記のようにお使いください。

車いすの種類	普通車いす	リクライニング機構付車いす	
ガイドの使い方			
	運転席側セカンドシートの使用状況にかかわらず	運転席側セカンドシートを使用する場合	運転席側セカンドシートを使用しない場合
停止目安	後輪中央が停止目安線(後)の位置	後輪中央が停止目安線(前)の位置	

## 内外配色一覧表

ボディカラー(カラーコード)	内装色	トリムカラー シートカラー	タイプI・タイプIII				タイプII		
			助手席側セカンドシート付				助手席側セカンドシート無 X"Vパッケージ"		
			G		X		X		
スーパーホワイトII(040)			フロアージュ ダークブラウン	ブラック ブルーブラック	フロアージュ フロアージュ	ブラック ブルーブラック	ブラック ブルーブラック	フロアージュ フロアージュ	ブラック ブルーブラック
ホワイトパールクリスタルシャイン(070)*									
シルバーメタリック(1F7)									
ブラックマイカ(209)									
ヴァンテージブラウンパールクリスタルシャイン(4X4)*									
ブルーメタリック(8T7)									

- ◆標準車のG・Xにメーカーオプション設定されているフレックストーンは選択できません。
- \*ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン(070)、ヴァンテージブラウンパールクリスタルシャイン(4X4)はメーカーオプション<30,000円>となります。
- 「設定あり」「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。
- 価格はメーカー希望小売価格(消費税非課税)17年4月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。
- 全車消費税は非課税となり、メーカー希望小売価格は消費税抜きの価格となります。
- ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

## 販売店完成特装車架装事例

架装メーカー:(株)トヨタカスタマイジング&ディベロップメント



### 〈車いす用 電動ウインチ〉

セーフティベルトを取り外して電動ウインチを取り付ける事で、より介護の負担を軽減する事が出来ます。\*タイプI,タイプIIIに設定。



### 〈ラゲージLED〉

車いす仕様車での夜間の乗り降りを、LED照明でやさしくサポートします。



### 〈車いす収納ベルト〉

折りたたみ式の手動車いすを助手席の後ろに固定できます。

\*タイプI「助手席側セカンドシート無」のみに設定。



### 〈スロープショート加工〉

スロープの長さを短くする事で、車いすの介助ハンドル等との干渉を防ぎます。

\*タイプI「助手席側セカンドシート付」、タイプII、タイプIII「助手席側セカンドシート付」では、手動スロープ前倒れ機能がなくなります。

\*写真はイメージです。



### 〈楽だ輪〉

車いすやストレッチャー固定の際、車いす固定装置のフックが届かない時や掛ける場所がない時に便利です。

写真は一例です。様々なカスタマイズも可能です。詳しくは販売店、または全国のトヨタハートフルプラザにお問い合わせください。

トヨタ シエンタ ウェルキャブ 車いす仕様車(スロープタイプ)  
主要諸元表(5ナンバー)(型式指定自動車)

	タイプI・助手席側セカンドシート付 5ナンバー(型式指定自動車)	
	2WD	2WD
	X	G
車両型式	DBA-NSP172G-MNXNB●	DBA-NSP172G-MNXQB●
トランスミッション	Super CVT-i(自動無段変速機)	
エンジン	型式	2NR-FKE
	総排気量 L	1,496
	最高出力(ネット) kW(PS)/r.p.m.	80(109)/6,000
	最大トルク(ネット) N·m(kgf·m)/r.p.m.	136(13.9)/4,400
車両重量 kg	1,360	
車両総重量 kg	1,635	
燃料消費率 km/L	19.6	
JC08モード(国土交通省審査値)		
車両寸法	全長 mm	4,235
	全幅 mm	1,695
	全高 mm	1,675
室内寸法	長さ mm	1,850
	幅 mm	1,470
	高さ mm	1,290
乗車定員 名	5	
使用燃料	無鉛レギュラーガソリン	
燃料タンク容量 L	42	

トヨタ シエンタ ウェルキャブ 車いす仕様車(スロープタイプ)  
主要諸元表(5ナンバー/8ナンバー)

	タイプI・助手席側セカンドシート無	タイプII	タイプIII・助手席側セカンドシート付	タイプI・助手席側セカンドシート無
	8ナンバー	5ナンバー	5ナンバー	
	2WD	2WD	2WD	
	X"Vパッケージ"	X	X	G
TECS型式	DBA-NSP172G-VQTLX●	DBA-NSP172G-VQTMXN●	DBA-NSP172G-VQTWXN●	DBA-NSP172G-VQTWXV●
ベース車両型式	DBA-NSP172G-MNXNB	DBA-NSP172G-MNXNB	DBA-NSP172G-MNXNB	DBA-NSP172G-MNXQB
トランスミッション	Super CVT-i(自動無段変速機)			
エンジン	型式	2NR-FKE		
	総排気量 L	1,496		
	最高出力(ネット) kW(PS)/r.p.m.	80(109)/6,000		
	最大トルク(ネット) N·m(kgf·m)/r.p.m.	136(13.9)/4,400		
車両重量 kg	1,320	1,340	1,390	1,350
車両総重量 kg	1,540	1,560	1,665	1,570
車両寸法	全長 mm	4,235		
	全幅 mm	1,695		
	全高 mm	1,675		
	長さ mm	1,850		
室内寸法	幅 mm	1,470		
	高さ mm	1,290		
乗車定員 名	4		5	4
使用燃料	無鉛レギュラーガソリン			
燃料タンク容量 L	42			

●印の車両は、環境対応車 普及促進税制の適用車です。最終ページに掲載の「登録および税金について」をあわせてご覧ください。

●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

●エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(目工会調べ)となっています。

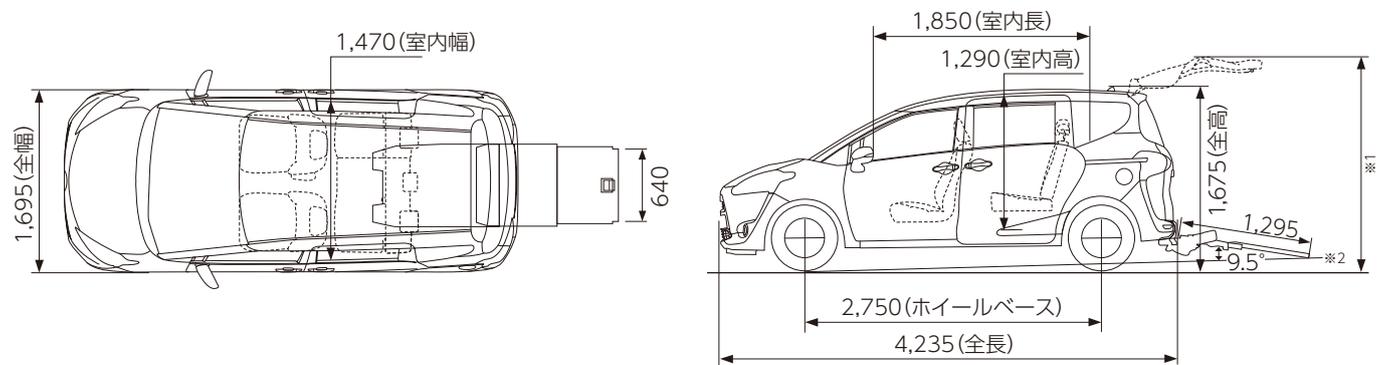
●"SIENTA" "TOYOTA SAFETY SENSE" "VSC" "TRC" "OPTITRON" "Welcab" "TECS" はトヨタ自動車(株)の商標です。

●シエンタ ウェルキャブ 車いす仕様車(タイプI・助手席側セカンドシート無、タイプII、タイプIII)はメーカー完成特装車(TECS)のため、持ち込み登録となります。各諸元数値はメーカー設計値であり参考数値です。登録の際は車両の実測数値が適用されます。

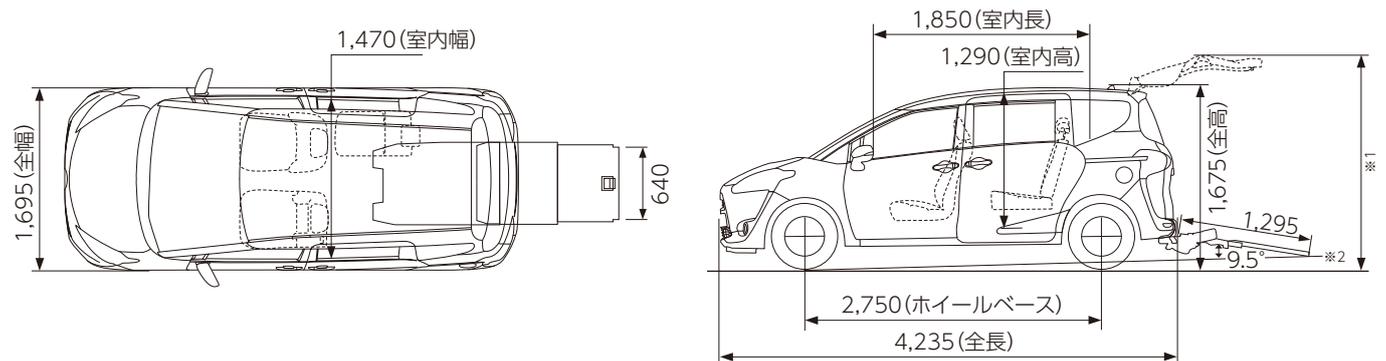
●シエンタ ウェルキャブ 車いす仕様車(タイプI・助手席側セカンドシート付)の各諸元数値は、道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値です。

寸法図(単位:mm)

G(2WD) 車いす仕様車(タイプI) "助手席側セカンドシート付"



X(2WD) 車いす仕様車(タイプII)



※1 バックドア開放時の、地上からのバックドアの高さはベース車と同じです。 ※2 車高降下時の地上線です。

主要装備一覧表

	タイプ	タイプI			タイプII	タイプIII		
		助手席側セカンドシート付		助手席側セカンドシート無		助手席側セカンドシート付		助手席側セカンドシート無
		G	X	X"Vパッケージ"		X	G	X
標準装備	メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)							
販売店装着オプション	メーカーパッケージオプション(ご注文時に申し受けます)							
乗車定員		5人乗り	5人乗り	4人乗り	4人乗り	5人乗り	5人乗り	4人乗り

外装								
タイヤ&ホイール	185/60R15タイヤ&15×5 1/2Jスチールホイール(樹脂フルキャップ)							
	185/60R15タイヤ&15×5 1/2Jアルミホイール	50,000円			50,000円			
	タイヤパンク応急修理キット							
エクステリア	UVカット機能付ウインドシールドグリーンガラス(合わせ)				*1			
	UVカットグリーンガラス(フロントドア)	*2				*2		
	UVカットプライバシーガラス(スライドドア・リヤクォーター・バックドア)							

●足踏み式パーキングブレーキ ●スタビライザー(フロント・リヤ) ●エアロスタビライジングフィン ●エアスパッツ(リヤ) ●グリップ式カラードアウトサイドドアハンドル ●電気式バックドアハンドル

安全装備								
予防安全	Toyota Safety Sense (プリクラッシュセーフティ[レーザーレーダー+単眼カメラ方式]、レーンディパーチャーアラート、オートマチックハイビーム) *3*4	50,000円		85,000円*5*6		50,000円		85,000円*5*6
	先行車発進告知機能 *3							
	ドライブスタートコントロール							
	緊急ブレーキシグナル							
	ヒルスタートアシストコントロール							
	S-VSC							
衝突安全	EBD付ABS+ブレーキアシスト							
	SRSエアバッグ(運転席・助手席)							
	SRSサイドエアバッグ(運転席・助手席)+SRSカーテンシールドエアバッグ(フロント・セカンドシート) *7	45,000円		*8		SRSサイドエアバッグは運転席のみ40,000円*9		*8
	歩行者傷害軽減ボディ							
視界	全席ELR付3点式シートベルト(前席プリテンショナー&フォースリミッター機構付)*10							
	汎用ISOFIX対応チャイルドシート固定専用バー+トッパテザーアンカー(セカンドシート)*11				運転席側1人用シートのみ			運転席側1人用シートのみ
	プロジェクトorハロゲンヘッドランプ(マニュアルレベリング機能+ハロゲンクリアランスランプ)	*12				*12		
	リヤコンビネーションランプ	*13				*13		
	フロントフォグラмп(ハロゲン) *33							
リヤウインドウデフォグラー	タイマー付			*14		タイマー付	*14	
LEDサイドターンランプ付カラードアミラー	電動格納式リモコン							
	電動リモコン							

●防眩インナーミラー ●運転席・助手席シートベルト非着用警告灯(点滅式)+ブザー ●衝突安全ボディ"GOA" ●ウォッシャー-運動時間調整式調欠フロントワイパー(ミスト機能付) ●リヤワイパー ●LEDハイマウントストップランプ ●WILコンセプトシート(運転席・助手席\*15)

操作性								
計器盤	メーター(メーター照度コントロール付) オプティロン			*5				*5
	アナログ							
	マルチインフォメーションディスプレイ(4.2インチカラーTFT液晶)			*5				*5
	ドライブモニター(セグメント液晶)			*5				*5
操作系	エコドライブインジケータ(ランプ+ゾーン表示機能付)							
	3本スポークステアリングホイール(ピアノブラック加飾付)	本革巻き+サテンメッキ		ウレタン*16		本革巻き+サテンメッキ		ウレタン*16
	チルトステアリング							
	シフトノブ	本革巻き				本革巻き		
ドア・キー	ステアリングスイッチ(マルチインフォメーション操作)			*6				*6
	ワンタッチスイッチ付パワースライドドア デュアル[両側] *17							
	(挟み込み防止機能付) 助手席側 *17							
	デュアルスライドドア(イージーローザー付)							
ワイヤレスドアロックリモートコントロール(アンサーバック機能付、ワイヤレスキー1本) *17	*18					*18		

●電動パワーステアリング ●シフトポジションインジケータ ●デジタルクロック ●ランプ消し忘れブザー ●パーキングブレーキ戻し忘れ警告ブザー ●半ドアウォーニング ●キー忘れ防止ブザー ●エンジンモニターウォーニング ●フューエル残量ウォーニング ●チャイルドプロテクター ●パワーウィンドウ(運転席ワンタッチ式/運転席挟み込み防止機能付) ●ドアキー-連動電気式ドアロック(バックドア連動) ●フューエルリッドオープナー ●ゲート式シフトレバー

内装								
インテリア	センタークラスターパネル	ピアノブラック+サテンメッキ		ピアノブラック		ピアノブラック+サテンメッキ		ピアノブラック
	シフトベゼル	サテンメッキ		ピアノブラック		サテンメッキ		ピアノブラック
	レジスター加飾	高輝度シルバー+メッキ		ピアノブラック+ブラック		高輝度シルバー+メッキ		ピアノブラック+ブラック
	インサイドドアハンドル(フロント・リヤ)	70メッキリヤブラック		ブラック		70メッキリヤブラック		ブラック
	フロントドアトリム	ファブリック巻き				ファブリック巻き		ファブリック巻き
	フロントドアアームレスト	ファブリック巻き				ファブリック巻き		ファブリック巻き
電源・照明	アシストグリップ(助手席1・セカンドシート2)			*7				*7
	アクセサリーソケット(DC12V・120W/1個) *19							
	イルミネーターヘッドエントリースシステム(フロントパーソナルランプ+ルームランプ)	エンジンスイッチ	*20		*20		エンジンスイッチ	*20
収納	カードホルダー(運転席)							
	カップホルダー(運転席・助手席)	高輝度シルバー				高輝度シルバー		
	助手席シートバックポケット							*21

	タイプ	タイプI			タイプII	タイプIII		
		助手席側セカンドシート付		助手席側セカンドシート無		助手席側セカンドシート付		助手席側セカンドシート無
		G	X	X"Vパッケージ"		G	X	X"Vパッケージ"
グレード	5人乗り	5人乗り	4人乗り	4人乗り	5人乗り	5人乗り	4人乗り	
乗車定員		5人乗り	5人乗り	4人乗り	4人乗り	5人乗り	5人乗り	4人乗り

■ 標準装備 ■ メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)  
■ 販売店装着オプション ■ メーカーパッケージオプション(ご注文時に申し受けます)

内装	オプション	タイプI	タイプII	タイプIII
空調	オートエアコン&ダイヤル式ヒーターコントロールパネル マニュアルエアコン&ダイヤル式ヒーターコントロールパネル	蓄冷工パネラー付		蓄冷工パネラー付
シート	シート表皮 運転席アームレスト(左側) 助手席アームレスト(両側) フロントシート(シートスライド+リクライニング+運転席シート上下アジャスター付) 専用助手席シート(シートスライド+リクライニング+タンブル機構付) 助手席回転シート(シートスライド+リクライニング機構付) 専用セカンドシート(シートスライド+リクライニング+タンブル機構付) *32	上級ファブリック 7:3分割シート	ファブリック 運転席側1人用シートのみ	上級ファブリック 7:3分割シート 運転席側1人用シートのみ

●回転式買い物フック(助手席側) ●フロントパーソナルランプ ●ルーフランプ ●ラゲージルームランプ ●ドアスカッフプレート ●助手席アッパーボックス ●助手席オープンレイ ●助手席グローブボックス  
 ●コンソールサイドポケット(助手席側) ●フロントドアポケット&ボトルホルダー(両側) ●フロントドアハンドルポケット(両側) ●スライドドアポケット&ボトルホルダー(両側) ●乗降アシストグリップ(セカンドシートまわり) ●全席ヘッドレスト  
 ●サンバイザー(バニティミラー[運転席・助手席]+チケットホルダー[運転席付]) ●運転席小物入れ\*4 ●グリーンエアフィルター(花粉除去タイプ) など

エンターテインメント	オプション	タイプI	タイプII	タイプIII
オーディオ	オーディオレス(オーディオレスカバー付) トヨタ純正ナビ・オーディオ ルーフアンテナ(可倒式)	4スピーカー *22	2スピーカー	4スピーカー 2スピーカー

その他	オプション	タイプI	タイプII	タイプIII
	アイドリングストップ機能(Stop & Start System) 寒冷地仕様(ウインドシールドワイパー+ヒーターリヤダクト+PTCヒーター *23など) *24 工具(ジャッキ+ジャッキハンドル+ハブナットレンチ)			16,000円

### ■メーカーパッケージオプション一覧表

	オプション	タイプI			タイプII	タイプIII		
		助手席側セカンドシート付		助手席側セカンドシート無		助手席側セカンドシート付		助手席側セカンドシート無
		G	X	X"Vパッケージ"		G	X	X"Vパッケージ"
		5人乗り	5人乗り	4人乗り	4人乗り	5人乗り	5人乗り	4人乗り
スーパーUVカット&シートヒーターパッケージ	スーパーUVカット+IRカット機能付グリーンガラス(フロントドア)シートヒーター		27,000円			19,500円		
			運転席・助手席			運転席のみ *25		
ナビレディパッケージ *26	バックカメラ *27 ステアリングスイッチ(オーディオ操作) *28 工場装着バックカメラ用ガイドキット *27*29		27,000円			27,000円		
スマートエントリーパッケージ	スマートエントリー(運転席・助手席 *30/アンサーバック機能付/スマートキー2本)&プッシュスタートシステム *17*31 盗難防止システム(イモビライザーシステム)[国土交通省認可品]		38,000円		38,000円	38,000円		
LEDランプパッケージ *33	Bi-Beam LEDヘッドランプ[ハイ・ロービーム](オートレベリング機能+LEDクリアランスランプ) フロントフォグラмп(ハロゲン) リヤコンビネーションランプ(LEDランプパッケージ専用) コンライト(ライト自動点灯+消灯システム)		98,000円		98,000円			

◆"Vパッケージ"はグレード名称ではありません。 ◆「メーカーオプション」および「メーカーパッケージオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。  
 ◆販売店装着オプションには取り付けられないものがあります。詳しくは販売店におたずねください。

◆装着につきましては、ベース車カタログをあわせてご参照ください。 ◆標準車に標準装備のデッキーフック、デッキアンダーレイ、5:5分割サードシートは装着されません。  
 ◆標準車にメーカーオプション設定されているスペアタイヤは選択できません。また、標準車のG-Xグレードにメーカーオプション設定されている16インチタイヤ&アルミホイールは選択できません。

- \*1. Toyota Safety Senseまたは寒冷地仕様を選択した場合、高遮音性ガラスとなります。
- \*2. スーパーUVカット&シートヒーターパッケージを選択した場合、スーパーUVカット+IRカット機能付グリーンガラスとなります。
- \*3. Toyota Safety Senseと先行車発進告知機能はセットでメーカーオプションとなります。
- \*4. Toyota Safety Senseを選択した場合、運転席小物入れは非装着となります。
- \*5. Toyota Safety Senseとオプティロンメーターはセットでメーカーオプションとなり、ドライブモニターはマルチインフォメーションディスプレイに変更となります。
- \*6. Toyota Safety Senseを選択した場合、ステアリングスイッチ(マルチインフォメーション操作)が追加されます。
- \*7. SRSサイドエアバッグ(運転席・助手席)+SRSカーテンシールドエアバッグ(フロント・セカンドシート)を選択した場合、運転席にアシストグリップが1個装着されます。
- \*8. タイプI「助手席側セカンドシート無」、タイプII「タイプIII」助手席側セカンドシート無はSRSサイドエアバッグ+SRSカーテンシールドエアバッグは選択できません。
- \*9. SRSサイドエアバッグ(助手席)は装着されません。
- \*10. SRSサイドエアバッグ(運転席・助手席)+SRSカーテンシールドエアバッグ(フロント・セカンドシート)を選択した場合、セカンドシートにプリテンションナー&フォースリミッター機構が装着されます。
- \*11. チャイルドシートは汎用ISOFIX対応チャイルドシート(新保安基準適合)のみ使用できます。それ以外のチャイルドシートは、シートベルトでの装着となります。詳しくは販売店におたずねください。
- \*12. LEDランプパッケージを選択した場合、Bi-Beam LEDヘッドランプとなります。
- \*13. LEDランプパッケージを選択した場合、専用意匠に変更となります。
- \*14. 寒冷地仕様を選択した場合、タイマー付となります。
- \*15. タイプIIの専用助手席シート、タイプIIIの助手席回転シートはWLコンセプトシートではありません。
- \*16. Toyota Safety Senseまたはナビレディパッケージを選択した場合、サテンメッキ加飾付となります。
- \*17. ワンタッチスイッチ付デュアルパワースライドドア、ワンタッチスイッチ付助手席側/パワースライドドア装着車はワイヤレスキーまたはスマートキーにスライドドア開閉スイッチが付きません。
- \*18. スマートエントリー&プッシュスタートシステムが標準装備となります。
- \*19. 120W以下の電気製品をご使用ください。ただし、120W以下の電気製品でも正常に動作しない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。
- \*20. スマートエントリーパッケージを選択した場合、エンジンスイッチが装着されます。
- \*21. 助手席シートバックポケットは装着されません。
- \*22. 販売店装着オプションとしてナビ・オーディオを多数ご用意しています。詳しくはベース車カタログに別冊のAUDIO VISUAL & NAVIGATION CATALOGUEをご覧ください。
- \*23. PTC[自己温度制御システム] Positive Temperature Coefficient
- \*24. 寒冷地仕様は、寒冷地での使用を考慮して、主にワイパー、ヒーター等の信頼性・耐久性の向上を図っています。なお、北海道地区には寒冷地仕様が全車標準装備となります。
- \*25. タイプIIの専用助手席シート、タイプIIIの助手席回転シートにはシートヒーターは装着されません。
- \*26. ナビレディパッケージを選択した場合、光字式ナンバープレートは装着できません。
- \*27. トヨタ純正ナビにステアリング操作に連動するガイド線を画面表示するためには、必ず工場装着バックカメラ用ガイドキット(販売店装着オプション)が必要となります。
- \*28. オーディオ操作スイッチは、販売店装着オプションのナビゲーションシステムを装着した場合に操作可能となります。
- \*29. 工場装着バックカメラ用ガイドキットはナビレディパッケージに含まれません。
- \*30. バックドアはスマートエントリーに対応していません。
- \*31. 植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波によりこれらの機器に影響を及ぼすおそれがありますので、車両に搭載された発信機から約22cm以内に植込み型心臓ペースメーカー等の機器を近づけないようにしてください。電波発信を停止することもできますので詳しくは販売店にご相談ください。
- \*32. 車いす仕様車のセカンドシートを折りたたむためには、標準車と異なりリクライニングレバー操作に加えて、タンブルレバー操作が必要です。
- \*33. フロントフォグラмп(ハロゲン)とLEDランプパッケージは同時装着できません。

●価格はメーカー希望小売価格(消費税非課税)17年4月現在のものをご参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ●全車消費税は非課税となり、メーカー希望小売価格は消費税抜きの価格となります。

# 助手席回転チルトシート車



助手席が回転し、座面と背もたれがチルト。立ち上がりや着座をやさしくサポートします。

## Point

- 介助の方の手动操作により、シートが車外へ回転し座面と背もたれがチルト。降車時の立ち上がりや乗車時の着座をサポートします。
- 手動式のためスピーディーな操作が可能です。
- 標準車と同じ座面高で、ドライバーとの目線も同じ高さ。座面の角度も標準車と同等で、身体が前すべりしにくく乗車姿勢が安定します。



Photo: X(2WD) 助手席回転チルトシート車“Aタイプ”。ボディカラーはシルバーメタリック(1F7)。内装色はフロアージュ×フロアージュ。

## 助手席回転チルトシート車“Aタイプ” 価格表(消費税率8%)

エンジン	駆動	グレード	乗車定員	メーカー	消費税抜き	北海道地区	消費税抜き
				希望小売価格 ※1		メーカー希望小売価格 ※2	
ガソリン	2WD	X	7名	1,986,218円	1,839,091円	2,003,498円	1,855,091円
		G	7名	2,150,182円	1,990,909円	2,167,462円	2,006,909円
	4WD	X	6名	2,127,600円	1,970,000円	2,151,360円	1,992,000円
		G	6名	2,291,563円	2,121,818円	2,315,323円	2,143,818円
ハイブリッド	2WD	X	7名	2,396,618円	2,219,091円	2,413,898円	2,235,091円
		G	7名	2,499,709円	2,314,545円	2,516,989円	2,330,545円

- ※1. 沖縄地区は価格が異なります。
- ※2. 北海道地区の価格には寒冷地仕様の価格が含まれます。
- 価格はメーカー希望小売価格(消費税8%込み) '17年4月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。
- 価格はタイヤパンク応急修理キット、タイヤ交換用工具付の価格です。
- 価格にはオプション価格は含まれていません。
- 保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。
- 自動車リサイクル法の施行により、最終ページに記載のリサイクル料金が別途必要となります。

## 助手席回転チルトシート 操作の流れ

安全のため各操作は介助の方が確実に行ってください。

※助手席側セカンドシート折りたたみ時は、助手席回転チルトシートの操作はできません。

※写真は降車時の手順を説明しています。乗車時は逆の手順で行ってください。【参考】写真のモデルの身長は150cmです。



1 回転スライドレバーを引き上げて、シートを最前端までスライドさせます。

※アームレストをご使用ください。  
※操作中はシートベルトを外してください。

2 引き続きシートを中間ロック位置まで回転させ、両足を車外へ出します。

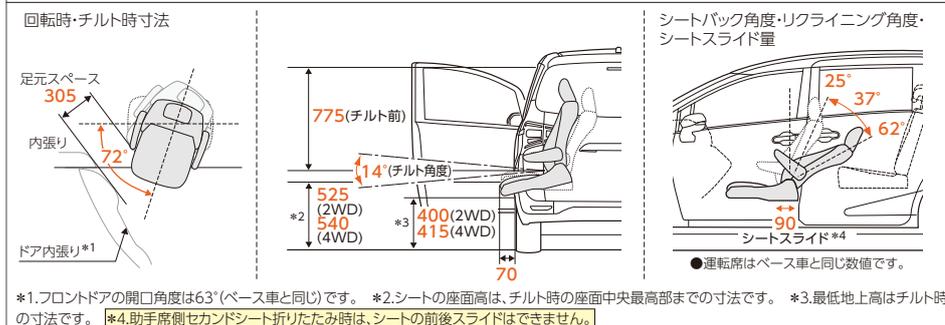
※シートが回転を始めたら、回転スライドレバーから手を離します。シートは中間ロック位置で止まります。  
※介助の方が両足を支えて車外へ出してください。

3 再度、回転スライドレバーを引き上げて回転終了位置までシートを回転します。

4 チルトボタンを押しながら、グリップを車外方向へ引いてシートをチルトします。

## 助手席回転チルトシート車 諸元(単位:mm)

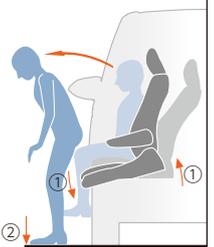
●各寸法値は設計値を示します。実測値は若干異なることがあります。



## Point

### 助手席回転チルトシートの特長

- シートがチルトすることによりお尻の位置を高く保て①、地面に両足が着くため②、立ち上がりやすい。
- 着座時も膝の角度がゆるやかになり、膝への負担が少ない。
- 手動式のためスピーディーな操作が可能。



※身長により異なります。

Aタイプに加えて、手動車いす用収納装置(電動式)を標準装備。30kgまでの手動車いすを吊り上げ、容易に積み下ろしができます。



Photo: X(2WD) 助手席回転チルトシート車"Bタイプ"。ボディカラーはシルバーメタリック(1F7)。内装色はフロマージュ×フロマージュ。専用車いす<163,000円>は販売店装着オプション。

助手席回転チルトシート車"Bタイプ" 価格表(消費税非課税)

エンジン	駆動	グレード	乗車定員	メーカー希望小売価格 ※1	北海道地区メーカー希望小売価格 ※2
ガソリン	2WD	X	7名	1,909,000円	1,925,000円
		G	7名	2,061,000円	2,077,000円
	4WD	X	6名	2,040,000円	2,062,000円
		G	6名	2,192,000円	2,214,000円
ハイブリッド	2WD	X	7名	2,289,000円	2,305,000円
		G	7名	2,385,000円	2,401,000円

※1. 沖縄地区は価格が異なります。  
 ※2. 北海道地区の価格には寒冷地仕様の価格が含まれます。  
 ●価格はメーカー希望小売価格<(消費税非課税)>'17年4月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。  
 ●価格はタイヤパンク応急修理キット、タイヤ交換用工具付の価格です。  
 ●価格にはオプション価格は含まれていません。  
 ●保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。  
 ●自動車リサイクル法の施行により、最終ページに記載のリサイクル料金が別途必要となります。  
 ●Bタイプの消費税は非課税となり、メーカー希望小売価格は消費税抜きの価格となります。

手動車いす用収納装置(電動式) 操作の流れ 安全のため各操作は介助の方が確実に行ってください。 ※写真は収納時の手順を説明しています。取り出す時は逆の手順で行ってください。



1 サードシートを格納し、ガードマットを取り付けます。収納装置のアームを車外に向けてから起こして、吊りベルトを車いすに掛けます。

2 スイッチ操作により、電動で車いすを吊り上げ、車いすを回転させラゲージスペース内に入れます。

3 車いすを手前に倒しながら、吊りベルトをゆるめ、横置きに収納します。

4 収納装置のアームをたたみ、車いすを固定装置(ベルト)で横置きに固定し、ガードマットを収納します。

操作スイッチ

収納可能な手動車いすの目安 (車いす折りたたみ時)	大車輪径	全高	全長	折りたたみ幅	重量
	24インチ以下	800mm以下	1,000mm以下	350mm以下	30kg以下

※重量は手動車いす用収納装置での吊り上げが可能な重さです。  
 ●左記の寸法内であっても、車いすの形状、オプション装着の状況などによっては収納できない場合があります。詳しくは販売店におたずねの上、お持ちの車いすなどを使用して実車でご確認ください。

**⚠️ 助手席回転チルトシート車について**

シートに深く着座できない方、ひざや首が曲がらない方の場合、足や頭がボディにあたり、座った状態でのシートの回転、チルトおよび乗降が困難になります。ご乗車できない場合もありますので、ご注意ください。

- 体勢保持のため、アームレストをご使用ください。
- 助手席回転チルトシートは、ベース車のシートとは異なります。フルリクライニングはできません。シートスライド量、シートバック角度もベース車とは異なります。
- 走行前にシートが確実にロックされていることを確認してください。

●助手席側セカンドシート折りたたみ時は操作できません。  
 ●助手席回転チルトシートにチャイルドシートは装着できません。

**助手席回転チルトシート車 標準装備**

助手席シート左側

助手席シート右側

回転スライドレバー

スライドレバー  
運転席側からも前後スライド操作が可能です。

チルトボタン&グリップ

アームレスト(可倒式)

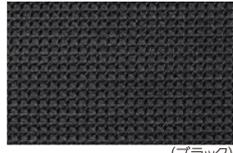
手動車いす用固定装置(ガードマット付)  
※写真はAタイプ。

ガードマット

## 販売店装着オプション



**専用車いす 自操式(22インチ)**  
安全性、乗り心地を確保したアルミ製車いすです。ヘッドレストは取り外しができます。  
※介助ブレーキは無しとなります。



(ブラック)



(ダークブラウン)

**専用シートカバー フルカバータイプ** (1台分)  
色(シートカラー):  
ブラック(ブルーブラック)、  
ダークブラウン(フロマーージュ、ダークブラウン)



**専用シートカバー 吸水タイプ**  
(助手席回転チルトシート1席分)  
吸水性に優れた専用シートカバーです。



(ベージュタイプ)

**専用フロアマット** (1台分)



**専用フットレスト** (折りたたみ式)  
シート回転時に使用することで、スムーズな乗降が可能です。



(アイボリーのみ)

**胸部固定ベルト**  
(助手席回転チルトシート用)  
着座姿勢をサポートします。  
※胸部固定ベルトはシートベルトに代わるものではありません。走行中は必ずシートベルトを着用してください。



**車いすステッカー**  
※縦113mm×横105mm

## 助手席回転チルトシート車 主要装備一覧表

	ウェルキャブ標準装備		販売店装着オプション	
	Aタイプ	Bタイプ	Aタイプ	Bタイプ
助手席回転チルトシート	※			
手動車いす用固定装置(ガードマット付)				
手動車いす用収納装置(電動式)				
専用車いす	自操式(22インチ)介助ブレーキなし			
専用シートカバー	フルカバータイプ(1台分)			
	吸水タイプ(助手席回転チルトシート1席分)			
専用フロアマット				
専用フットレスト(折りたたみ式)				
胸部固定ベルト(助手席回転チルトシート用)				
車いすステッカー				

※ フルリクライニングはできません。シートスライド量、シートバック角度もベース車とは異なります。

## 内外配色一覧表

ボディカラー(カラーコード)	内装色	ハイブリッド車/ガソリン車			
		G		X	
		フロマーージュ	ブラック	フロマーージュ	ブラック
ホワイトパールクリスタルシャイン(070)*1★	シートカラー	ダークブラウン	ブルーブラック	フロマーージュ	ブルーブラック
シルバーメタリック(1F7)★					
ブラックマイカ(209)★					
レッドマイカメタリック(3T8)					
ヴィンテージブラウンパールクリスタルシャイン(4X4)*1					
エアアイエロー(5B6)★					
グリーンマイカメタリック(6W8)★					
ブルーメタリック(8T7)					
フレックストーン*2					

フレックストーン(アクセントカラー)	ハイブリッド車/ガソリン車
	G・X
ホワイトパールクリスタルシャイン(070)*2 × ブラウンパール	86,400円 (消費税抜き 80,000円)
シルバーメタリック(1F7) × ブルーメタリック	54,000円 (消費税抜き 50,000円)
ブラックマイカ(209) × ブルーメタリック	
エアアイエロー(5B6) × ブルーメタリック	
グリーンマイカメタリック(6W8) × ブラウンパール	

\*1. ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン(070)、ヴィンテージブラウンパールクリスタルシャイン(4X4)はメーカーオプション<32,400円(消費税抜き 30,000円)>となります。  
\*2. フレックストーン(アクセントカラー)はメーカーオプション<54,000円(消費税抜き 50,000円)>となります。ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン(070)を選択した場合、メーカーオプション<32,400円(消費税抜き 30,000円)>のため、合計86,400円(消費税抜き 80,000円)となります。

★印のボディカラーはフレックストーンを選択が可能です。シルバーメタリック(1F7)、ブラックマイカ(209)、エアアイエロー(5B6)のアクセントカラーはブルーメタリックとなり、ホワイトパールクリスタルシャイン(070)、グリーンマイカメタリック(6W8)のアクセントカラーはブラウンパールとなります。

●「設定あり」「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。  
●価格はメーカー希望小売価格<(消費税8%込み)17年4月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。

●Bタイプの消費税は非課税となり、メーカー希望小売価格は消費税抜きの価格となります。  
●ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

トヨタ シエンタ ウェルキャブ 助手席回転チルトシート車 主要諸元表

	ガソリン車									
	Aタイプ				Bタイプ					
	2WD		4WD		2WD		4WD			
	X	G	X	G	X	G	X	G		
TECS型式	DBA-NSP170G-VQJXN●	DBA-NSP170G-VQJXQ●	DBA-NCP175G-VQJXN	DBA-NCP175G-VQJXQ	DBA-NSP170G-VQJXN●	DBA-NSP170G-VQJXQ●	DBA-NCP175G-VQJXN	DBA-NCP175G-VQJXQ		
ベース車両型式	DBA-NSP170G-MWXNB	DBA-NSP170G-MWXQB	DBA-NCP175G-MRXNK	DBA-NCP175G-MRXQK	DBA-NSP170G-MWXNB	DBA-NSP170G-MWXQB	DBA-NCP175G-MRXNK	DBA-NCP175G-MRXQK		
トランスミッション	Super CVT-i(自動無段変速機)									
エンジン	型式		2NR-FKE		1NZ-FE		2NR-FKE		1NZ-FE	
	総排気量	L	1,496							
	最高出力(ネット) kW(PS)/r.p.m.		80(109)/6,000		76(103)/6,000		80(109)/6,000		76(103)/6,000	
	最大トルク(ネット) N·m(kgf·m)/r.p.m.		136(13.9)/4,400		132(13.5)/4,400		136(13.9)/4,400		132(13.5)/4,400	
車両重量	kg	1,350		1,410		1,360		1,420		
車両総重量	kg	1,735		1,740		1,745		1,750		
車両寸法	全長	mm	4,235							
	全幅	mm	1,695							
	全高	mm	1,675		1,695		1,675		1,695	
室内寸法	長さ	mm	2,535							
	幅	mm	1,470							
	高さ	mm	1,280							
乗車定員	名	7		6		7		6		
使用燃料		無鉛レギュラーガソリン								
燃料タンク容量	L	42		45		42		45		

	ハイブリッド車				
	Aタイプ		Bタイプ		
	2WD				
	X	G	X	G	
TECS型式	DAA-NHP170G-VQJXN★	DAA-NHP170G-VQJXQ★	DAA-NHP170G-VQKXN★	DAA-NHP170G-VQKXQ★	
ベース車両型式	DAA-NHP170G-MWXNB	DAA-NHP170G-MWXQB	DAA-NHP170G-MWXNB	DAA-NHP170G-MWXQB	
トランスミッション	電気式無段変速機				
エンジン	型式		1NZ-FXE		
	総排気量	L	1,496		
	最高出力(ネット) kW(PS)/r.p.m.		54(74)/4,800		
	最大トルク(ネット) N·m(kgf·m)/r.p.m.		111(11.3)/3,600~4,400		
モーター	型式/種類		2LM/交流同期電動機		
	最高出力	kW(PS)	45(61)		
	最大トルク	N·m(kgf·m)	169(17.2)		
動力用主電池	種類		ニッケル水素電池		
	個数		20		
	接続方式		直列		
	容量	Ah	6.5		
車両重量	kg	1,410		1,420	
車両総重量	kg	1,795		1,805	
車両寸法	全長	mm	4,235		
	全幅	mm	1,695		
	全高	mm	1,675		
室内寸法	長さ	mm	2,535		
	幅	mm	1,470		
	高さ	mm	1,280		
乗車定員	名	7			
使用燃料		無鉛レギュラーガソリン			
燃料タンク容量	L	42			

★●印の車両は、環境対応車 普及促進税制の適合車です。最終ページに記載の「登録および税金について」を合わせてご覧ください。

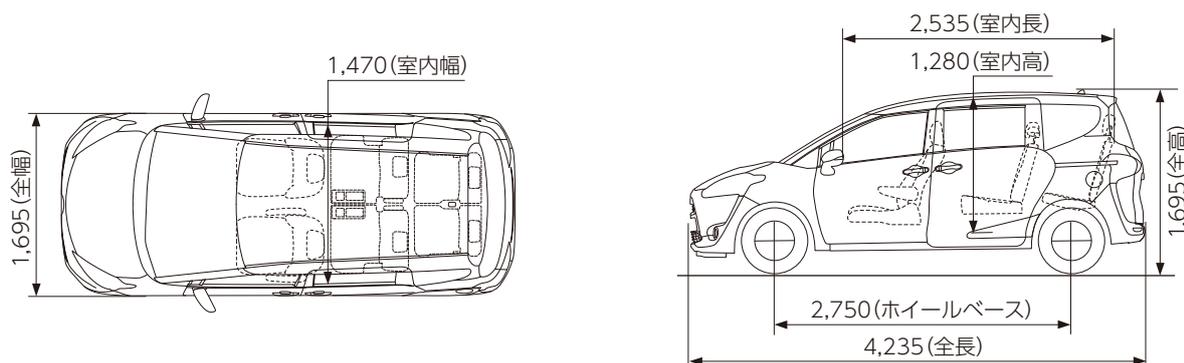
●エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

●"SIENTA" "HYBRID SYNERGY DRIVE" "OPTITRON" "TOYOTA SAFETY SENSE" "ECB" "VSC" "TRC" "Welcab" "TECS"はトヨタ自動車(株)の商標です。

●シエンタ ウェルキャブ 助手席回転チルトシート車はメーカー完成特装車(TECS)のため、持ち込み登録となります。各諸元数値はメーカー設計値であり参考数値です。登録の際は車両の実測数値が適用されます。

寸法図(単位:mm)

X(4WD) 助手席回転チルトシート車“Aタイプ”



主要装備一覧表

		ハイブリッド車		ガソリン車			
		G	X	G		X	
		7人乗り		7人乗り	6人乗り	7人乗り	6人乗り
		2WD		2WD	4WD	2WD	4WD
<b>外装</b>							
タイヤ&ホイール	185/60R15タイヤ&15×5 1/2Jスチールホイール(樹脂フルキャップ)						
	185/60R15タイヤ&15×5 1/2Jアルミホイール	54,000円(消費税抜き 50,000円)					
	195/50R16タイヤ&16×6J アルミホイール	82,080円(消費税抜き 76,000円)		2WD 82,080円(消費税抜き 76,000円)			
	スペアタイヤ(応急用)			2WD*1 10,800円(消費税抜き 10,000円)			
	タイヤパンク応急修理キット					*1	
エクステリア	UVカット機能付ウインドシールドグリーンガラス(合わせ)	高遮音性				*2	
	UVカットグリーンガラス(フロントドア)			*3			
	UVカットプライバシーガラス(スライドドア・リヤクォーター・バックドア)						
	ハイブリッドシンボルマーク(フロント・サイド・リヤ)						

●足踏み式パーキングブレーキ ●スタビライザー(フロント・リヤ) ●エアロスタビライジングフィン ●エラスパッツ(リヤ) ●グリップ式カロードアウトサイドドアハンドル ●電気式バックドアハンドル

<b>安全装備</b>								
予防安全	Toyota Safety Sense (プリクラッシュセーフティ[レーザレーダー+単眼カメラ方式]、 レーンディパーチャーアラート、オートマチックハイビーム)	*4*5	54,000円(消費税抜き 50,000円)				91,800円 (消費税抜き 85,000円) *6*7	
	先行車発進告知機能	*4						
	ドライブスタートコントロール							
	緊急ブレーキシグナル							
	ヒルスタートアシストコントロール							
	S-VSC							
	ECB[電子制御ブレーキシステム]							
	アクティブコントロール4WD				4WD			
衝突安全	EBD付ABS+ブレーキアシスト							
	車両接近通報装置							
	SRSエアバッグ(運転席・助手席)							
	SRSサイドエアバッグ(運転席)+SRSカーテンシールドエアバッグ(フロント・セカンド・サードシート) *8*9		43,200円(消費税抜き 40,000円)					
視界	歩行者傷害軽減ボディ							
	全席ELR付3点式シートベルト(前席プリテンション&フォースリミッター機構付*10)							
	汎用ISOFIX対応チャイルドシート固定専用バー+トップテザーアンカー(セカンドシート左右席) *11							
	プロジェクター式ハロゲンヘッドランプ(マニュアルレベリング機能+ハロゲンクリアランスランプ) *12							
	リヤコンビネーションランプ *13							
	フロントフォグランプ(ハロゲン) *32							
視界	リヤフォグランプ(バンパー中央部取付) *14							
	リヤウインドウデフォグ		タイマー付				*15	
	LEDサイドターンランプ付カロードアミラー(電動格納式リモコン)							

●防眩インナーミラー ●運転席・助手席シートベルト非着用警告灯(点滅式)+ブザー ●衝突安全ボディ"GOA" ●ウォッシャー-運動時間調整式間欠フロントワイパー(ミスト機能付) ●リヤワイパー ●LED/ハイマウントストップランプ ●WILコンセプトシート(運転席\*16)

<b>操作性</b>							
計器盤	メーター (メーター照度コントロール付)	オプティロン アナログ	ハイブリッド専用(アンビエント照明付)				*6
	マルチインフォメーションディスプレイ(4.2インチカラー-TFT液晶)					*6	
	ドライブモニター(セグメント液晶)					*6	
	ハイブリッドシステムインジケーター						
	エコドライブインジケーター(ランプ+ゾーン表示機能付)						
操作系	3本スポークステアリングホイール(ピアノブラック加飾付)		本革巻き+サテンメッキ	ウレタン+サテンメッキ	本革巻き+サテンメッキ	ウレタン*17	
	チルトステアリング						
	シフトノブ		本革巻き		本革巻き		
	ステアリングスイッチ(マルチインフォメーション操作)					*7	
ドア・キー	モードスイッチ(エコドライブモード+EVドライブモード)						
	ワンタッチスイッチ付パワースライドドア (挟み込み防止機能付)	デュアル[両側] 助手席側	*18				
	デュアルスライドドア(イージークローザー付)						
	ワイヤレスドアロックリモートコントロール(アンサーバック機能付、ワイヤレスキー1本)		*18	*19		*19	

●電動パワーステアリング ●シフトポジションインジケーター ●デジタルクロック ●ランプ消し忘れブザー ●パーキングブレーキ忘れ警告ブザー ●半ドアウォーニング ●キー忘れ防止ブザー ●エンジンモニターウォーニング ●フューエル残量ウォーニング ●チャイルドロック ●パワーウィンドウ(運転席ワンタッチ式/運転席挟み込み防止機能付) ●ドアキー-連動電気式ドアロック(バックドア連動) ●フューエルリッドオープンナー ●ゲート式シフトレバー

<b>内装</b>						
インテリア	センタークラスターパネル		ピアノブラック+サテンメッキ	ピアノブラック	ピアノブラック+サテンメッキ	ピアノブラック
	シフトベゼル		サテンメッキ	ピアノブラック	サテンメッキ	ピアノブラック
	レジスター加飾		高輝度シルバー+メッキ	ピアノブラック+ブラック	高輝度シルバー+メッキ	ピアノブラック+ブラック
	インサイドドアハンドル(フロント・リヤ)		フロント:メッキリヤ:ブラック	ブラック	フロント:メッキリヤ:ブラック	ブラック
	フロントドアトリム		ファブリック巻き			
	フロントドアアームレスト		ファブリック巻き		ファブリック巻き	
	アシストグリップ(助手席1・セカンドシート2)	*8				
	デッキフック(2個)					

		ハイブリッド車		ガソリン車			
		G	X	G		X	
		7人乗り 2WD		7人乗り 2WD	6人乗り 4WD	7人乗り 2WD	6人乗り 4WD
電源・照明	アクセサリソケット(DC12V・120W/1個)	*20					
	イルミネーテッドエントリーシステム(フロントパーソナルランプ+ルームランプ)		パワースイッチ	*21	エンジンスイッチ		*21
	アクセサリコンセント(AC100V・1500W/2個)	*22*23*24	43,200円(消費税抜き 40,000円)				
収納	カップホルダー(運転席・助手席)		高輝度シルバー		高輝度シルバー		
	マルチユーストレイ						
	デッキアンダートレイ(デッキボード付)						*1
	ラゲージボード		Aタイプのみ				
空調	オートエアコン&ダイヤル式ヒーターコントロールパネル			2WDは蓄冷エバポレーター付			
	マニュアルエアコン&ダイヤル式ヒーターコントロールパネル						
シート	シート表皮		上級ファブリック	ファブリック	上級ファブリック	ファブリック	
	運転席アームレスト(左側)						
	助手席アームレスト(両側)						
	セカンドシートアームレスト(センター側2個)						
	フロントシート(シートスライド+リクライニング+運転席シート上下アジャスター付)						
	助手席回転チルトシート(シートスライド+リクライニング機構付)						
	5:5分割セカンドシート(シートスライド+リクライニング+タンブル機構付)						
5:5分割サードシート(リクライニング+ダイアイン格納機構付)							

●回転式買い物フック(助手席側) ●フロントパーソナルランプ ●ルームランプ ●ラゲージルームランプ ●ドアスカッフプレート ●助手席アッパーボックス ●助手席オープントレイ ●助手席グローブボックス ●コンソールサイドポケット(助手席側) ●フロントドアポケット&ポトルホルダー(両側) ●フロントドアハンドルポケット(両側) ●スライドドアポケット&ポトルホルダー(両側) ●デッキサイドトリムポケット(両側) ●デッキサイドポトルホルダー&スマホルダー(両側) ●乗降用アシストグリップ(セカンドシートまわり) ●全席ヘッドレスト ●サンバイザー(バニティミラー[運転席・助手席]+デッキホルダー[運転席付]) ●運転席小物入れ\*5 ●グリーンエアフィルター(花粉除去タイプ) など

#### エンターテインメント

オーディオ	オーディオレス(オーディオレスカバー付)		4スピーカー			
	トヨタ純正ナビ・オーディオ	*25				
	ルーフアンテナ(可倒式)					

#### その他

	アイドリングストップ機能(Stop & Start System)			2WD	
	寒冷地仕様(ウインドシールドデアイサ+ヒーターリヤダクト+PTCヒーター*26など)	*27	17,280円(消費税抜き 16,000円)	2WD 17,280円(消費税抜き 16,000円) 4WD 23,760円(消費税抜き 22,000円)	
	工具(ジャッキ+ジャッキハンドル+ハブナットレンチ)				

#### メーカーパッケージオプション一覧表

		ハイブリッド車		ガソリン車			
		G	X	G		X	
		7人乗り 2WD		7人乗り 2WD	6人乗り 4WD	7人乗り 2WD	6人乗り 4WD
スーパーUVカット&シートヒーターパッケージ	スーパーUVカット+IRカット機能付グリーンガラス(フロントドア)	21,060円(消費税抜き 19,500円)					
	シートヒーター(運転席のみ)*28						
ナビレディパッケージ*29	バックカメラ	29,160円(消費税抜き 27,000円)					
	ステアリングスイッチ(オーディオ操作)*30						
スマートエントリーパッケージ	スマートエントリー(運転席・助手席+バックドア/アンサーバック機能付/スマートキー2本)&プッシュスタートシステム	*18*31	46,440円(消費税抜き 43,000円)			46,440円(消費税抜き 43,000円)	
	盗難防止システム(イモビライザーシステム) [国土交通省認可]						
LEDランプパッケージ*32	Bi-Beam LEDヘッドランプ[ハイ・ロービーム](オートレベリング機能+LEDクリアランスランプ)		105,840円(消費税抜き 98,000円)*23	105,840円(消費税抜き 98,000円)			
	フロントフォグランプ(ハロゲン)						
	リヤコンビネーションランプ(LEDランプパッケージ専用)						
	コンライト(ライト自動点灯+消灯システム)						

◆「メーカーオプション」および「メーカーパッケージオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

◆販売店装着オプションには取り付けられないものがあります。詳しくは販売店におたずねください。

◆装備につきましては、ベース車カタログをあわせてご参照ください。 ◆ベース車のGグレードに標準装備の助手席シートバックポケットは装着されません。

- \*1.スペアタイヤを選択した場合、タイヤパンク応急修理キットは非装着となり、デッキアンダートレイの形状が変更となります。 \*2.Toyota Safety Senseまたは寒冷地仕様を選択した場合、高音性ガラスとなります。
- \*3.スーパーUVカット&シートヒーターパッケージを選択した場合、スーパーUVカット+IRカット機能付グリーンガラスとなります。 \*4.Toyota Safety Senseと先行車発進告知機能はセットでメーカーオプションとなります。
- \*5.Toyota Safety Senseを選択した場合、運転席小物入れは非装着となります。
- \*6.Toyota Safety Senseとオペレーターモニターはセットでメーカーオプションとなり、ドライブモニターはマルチインフォメーションディスプレイに変更となります。
- \*7.Toyota Safety Senseを選択した場合、ステアリングスイッチ(マルチインフォメーション操作)が追加されます。
- \*8.SRSサイドエアバッグ(運転席)+SRSカーテンシールドエアバッグ(フロント・セカンド・サードシート)を選択した場合、運転席にアシストグリップが1個装着されます。 \*9.SRSサイドエアバッグ(助手席)は装着されません。
- \*10.SRSサイドエアバッグ(運転席)+SRSカーテンシールドエアバッグ(フロント・セカンド・サードシート)を選択した場合、セカンドシート(左右席)にプリテンショナー&フォースリミッター機構が装着されます。
- \*11.チャイルドシートは汎用ISOFIX対応チャイルドシート(新保安基準適合)のみ使用できます。それ以外のチャイルドシートは、シートベルトでの装着となります。詳しくは販売店におたずねください。
- \*12.LEDランプパッケージを選択した場合、Bi-Beam LEDヘッドランプとなります。 \*13.LEDランプパッケージを選択した場合、専用意匠に変更となります。 \*14.寒冷地仕様を選択した場合のみ装着できます。
- \*15.寒冷地仕様を選択した場合、タイマー付となります。 \*16.助手席回転チルトシートはWILコンセプトシートではありません。 \*17.Toyota Safety Senseまたはナビレディパッケージを選択した場合、サテンメッキ加飾付となります。
- \*18.ワンタッチスイッチ付デュアルパワースライドドア、ワンタッチスイッチ付助手席側パワースライドドア装着車はワイヤレスキーまたはスマートキーにスライドドア開閉スイッチが付きません。
- \*19.スマートエントリー&プッシュスタートシステムが標準装備となります。 \*20.120W以下の電気製品をご使用ください。ただし、120W以下の電気製品でも正常に作動しない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。
- \*21.スマートエントリーパッケージを選択した場合、パワースイッチまたはエンジンスイッチが装着されます。
- \*22.合計1500W以下の電気製品をご使用ください。ただし、1500W以下の電気製品でも正常に作動しない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。 \*23.アクセサリコンセントとLEDランプパッケージは同時装着できません。
- \*24.Bタイプは選択できません。
- \*25.販売店装着オプションとしてナビ・オーディオを多数ご用意しています。詳しくはベース車カタログに別冊のAUDIO VISUAL & NAVIGATION CATALOGUEをご覧ください。
- \*26.PTC[自己温度制御システム]・Positive Temperature Coefficient
- \*27.寒冷地仕様は、寒冷地での使用を考慮して、主にワイパー、ヒーター等の信頼性・耐久性の向上を図っています。なお、北海道地区には寒冷地仕様が全車標準装備となります。
- \*28.助手席回転チルトシートにはシートヒーターは装着されません。 \*29.ナビレディパッケージを選択した場合、字光式ナンバープレートは装着できません。
- \*30.オーディオ操作スイッチは、販売店装着オプションのナビゲーションシステムを装着した場合に操作可能となります。
- \*31.植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波によりそれらの機器に影響を及ぼすおそれがありますので、車両に搭載された発信機から約22cm以内に植込み型心臓ペースメーカー等の機器を近づけないようにしてください。電波発信を停止することもできますので詳しくは販売店にご相談ください。
- \*32.フロントフォグランプ(ハロゲン)とLEDランプパッケージは同時装着できません。

●価格はメーカー希望小売価格(消費税8%込み)17年4月現在のものと参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。

●Bタイプの消費税は非課税となり、メーカー希望小売価格は消費税抜きの価格となります。

自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

■リサイクル料金表(単位:円)

※リサイクル料金は'17年4月時点の金額。

		リサイクル預託金				資金管理料金	合計
		シュレッダーダスト料金	エアバグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
車いす仕様車 タイプI	助手席側セカンドシート付	6,650	1,930	1,650	130	290	10,650
	助手席側セカンドシート無	6,470	1,930	1,650	130	290	10,470
車いす仕様車 タイプII		6,670	1,930	1,650	130	290	10,670
車いす仕様車 タイプIII	助手席側セカンドシート付	6,670	1,930	1,650	130	290	10,670
	助手席側セカンドシート無	6,500	1,930	1,650	130	290	10,500
助手席回転チルトシート車		6,700	1,930	1,650	130	290	10,700

※リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは、取扱販売店におたずねください。

■登録および税金について

	車いす仕様車				助手席回転チルトシート車		
	タイプI		タイプII	タイプIII		Aタイプ	Bタイプ
	助手席側セカンドシート付	助手席側セカンドシート無		助手席側セカンドシート付	助手席側セカンドシート無		
登録	持ち込み登録不要		持ち込み登録				
車検	初回3年・以降2年	初回2年・以降2年	初回3年・以降2年		初回2年・以降2年	初回3年・以降2年	
ナンバー	5ナンバー		8ナンバー		5ナンバー		
消費税	非課税				課税	非課税	
税制	自動車取得税 自動車税	身体障がい者もしくはご家族の方が購入される場合には、免税措置等が適用される場合がございますので、予め都道府県税事務所、福祉事務所にご相談ください。					
	環境対応車 普及促進税制 ※1 ※2	主要諸元表内で、車両型式またはTECS型式に★●印のある車両は、環境対応車 普及促進税制の適合車です。 持ち込み登録車は、持ち込み登録時の実測重量により、自動車重量税および自動車取得税の軽減対象から外れる場合や軽減額が変わる場合がございます。					

※1 ★●印の車両は、環境対応車 普及促進税制の適合車です。ご購入時に自動車取得税の軽減措置が受けられます(平成31年3月31日まで)。また、自動車重量税の軽減措置が受けられます(平成31年4月30日までに新規登録を受ける車を対象)。さらに、★印の車両はご購入時の翌年度の自動車税について軽減措置が受けられます(平成31年3月31日までの新車登録車を対象)。

※2 オプション等を選択することで、環境対応車 普及促進税制の対象外となる場合がございます。

\* 詳しくは販売店におたずねください。

参考資料 国や地方自治体の主な助成措置

身体障がい者の方の自動車の購入や運転に際し、国や地方自治体では次のような助成措置が用意されています。

貸付・助成

- 自動車購入資金の貸付
- 自動車運転の技能習得費の助成
- 自動車改造費の助成
- 駐車禁止規制の適用除外
- 有料道路通行料金の割引
- 補装具の交付・修理

※詳しくは最寄りの福祉事務所・税務署・都道府県税事務所・警察署に事前にお問い合わせください。

製造事業者:トヨタ自動車株式会社  
 架装メーカー:トヨタ自動車東日本株式会社

詳しくは! <http://toyota.jp/welcab>

START YOUR IMPOSSIBLE 

このカタログに関するお問い合わせは、お近くのシエンタ取り扱い販売店または下記のお客相談センターへ  
 トヨタ自動車株式会社 お客相談センター 全国共通・フリーコール ☎0800-700-7700 オープン時間365日9:00~18:00 所在地 〒450-8711 名古屋市中村区名駅4丁目7番1号  
 本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。(このカタログの内容は'18年4月現在のもの) ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。  
 発進・加速はゆるやかに。エコドライブに心がけよう。