



SIENTA

■ 車いす仕様車

■ フレンドマチック取付用専用車



トヨタウェルキャブシリーズ

オプション装着車



SIENTA

すべての方に、安心・快適な移動の自由を。
マルチに使えるコンパクトな1台、
シエンタ ウェルキャブシリーズ。

車いす仕様車

車いすに乗車したままスムーズにお出かけできる3つのタイプをご用意しました。

介助者のことを考えた簡単操作



バックドアを
開けると同時に
リアの車高が降下

ベルトのたるみを
自動的に巻き取り
乗り込みがスムーズ

ベルトを掛ける
だけで、車いすが
後退するのを防止

車いす仕様車“タイプI”

P04

- 助手席側セカンドシート付
- 助手席側セカンドシート無



photo: X(ハイブリッド・2WD)。



スロープが
前に倒れて
荷物の出し入れが
容易に

1.5列目まで、車いす(主にお子様向け)が乗り入れ可能



運転席から手が届く
1.5列目に乗車が可能

タイプI同様
2列目乗車も可能で
簡単操作

車いす仕様車“タイプII”

P06

- 助手席側セカンドシート無



photo: G(ガソリン・2WD)。

■設定一覧表

□ 設定あり

型式指定自動車のため、持ち込み登録の必要がありません。	ハイブリッド車(2WD)			ガソリン車(2WD)			車いす乗車位置		ストレッチャー乗車	スロープタイプ	
	Z	G	X	Z	G	X	2列目乗車	1.5列目乗車		引き出し式	ショート
車いす仕様車											
タイプI 助手席側セカンドシート付											
助手席側セカンドシート無											
タイプII 助手席側セカンドシート無											
タイプIII ショートスロープ・助手席側セカンドシート付											
ショートスロープ・助手席側セカンドシート無											
フレンドマチック取付用専用車		*									

* E-Fourの設定あり。

省スペース&短時間。
毎日の業務をスムーズにする法人向け仕様*。



省スペース

ショートスロープなら
乗降に必要なスペースが
引き出し式スロープに
比べ約1/2

車いす仕様車“タイプIII”

P08

- ショートスロープ・助手席側セカンドシート付
- ショートスロープ・助手席側セカンドシート無

*車いすの操作に慣れた方向けの仕様です。



photo:X(ガソリン・2WD)。



バックドアを開けると
車高降下と同時に
ショートスロープが展開

短時間での乗降が可能のため
暖気・冷気の流出が少ない

フレンドマチック取付用専用車 運転補助装置を取り付けることができるベース車です。

P16



photo: G(ガソリン車・2WD)。

車いす仕様車

タイプI ●助手席側セカンドシート付 ●助手席側セカンドシート無<8ナンバー>

車いす仕様車“タイプI(助手席側セカンドシート付)”は「型式指定自動車」のため、持ち込み登録の必要がありません。

※仕様・グレードにより装備内容、オプション設定が異なります。詳しくはP12の車いす仕様車主要装備一覧表をご覧ください。

車高降下機能により、なだらかなスロープ角度(9.5°)を実現。車いすに座ったままで乗り降りが可能です。介助の方がすぐ隣に乗車できるので、車いすの方も安心です。助手席側セカンドシートの有り/無しで、2つの仕様をご用意。



photo: X(ハイブリッド・2WD) 車いす仕様車“タイプI(助手席側セカンドシート付)”。ボディカラーはアーバンカーキ(6X3)。内装色はブラック。※車いすは装備に含まれません。

リクライニング機構付車いすでの乗車も可能です。



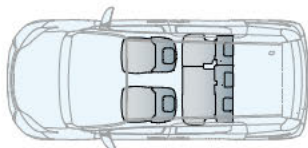
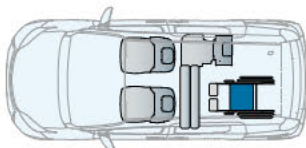
助手席側セカンドシート付 [型式指定自動車]		乗車定員：5名		
車いす仕様車“タイプI(助手席側セカンドシート付)”価格表 (消費税非課税)				
エンジン	駆動	グレード	メーカー希望小売価格*1	北海道地区 メーカー希望小売価格*2
ハイブリッド	2WD	Z	2,967,000円	2,986,000円
		G	2,765,000円	2,784,000円
		X	2,519,000円	2,543,000円
ガソリン	2WD	Z	2,648,000円	2,670,000円
		G	2,446,000円	2,468,000円
		X	2,130,000円	2,157,000円

助手席側セカンドシート無 <8ナンバー>		乗車定員：4名		
車いす仕様車“タイプI(助手席側セカンドシート無)”価格表 (消費税非課税)				
エンジン	駆動	グレード	メーカー希望小売価格*1	北海道地区 メーカー希望小売価格*2
ガソリン	2WD	X	2,072,000円	2,099,000円

助手席側セカンドシートが無い8ナンバー車です。

●室内レイアウト図 ※乗車可能な車いすの目安については、P13をご確認ください。

2列目乗車



車いすご利用時：3名+車いす1名

※助手席側セカンドシート折りたたみ状態。

車いすをご利用にならない時：5名

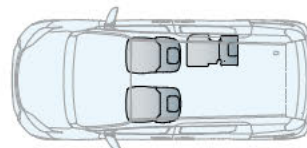
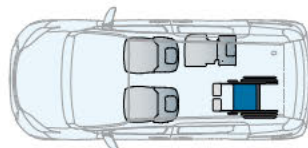


車いす固定状態

5名乗車時(手動スロープ前倒れ状態)

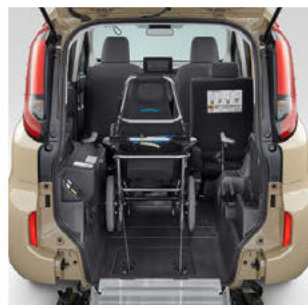
●室内レイアウト図 ※乗車可能な車いすの目安については、P13をご確認ください。

2列目乗車



車いすご利用時：3名+車いす1名

車いすをご利用にならない時：3名



車いす固定状態

3名乗車時(手動スロープ前倒れ状態)

*1 沖縄地区は価格が異なります。*2 北海道地区の価格には寒冷地仕様価格が含まれます。
●価格はメーカー希望小売価格(消費税非課税) '22年8月現在のもの)で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。●価格はタイヤパンク応急修理キット付の価格です。
●価格にはオプション価格が含まれていません。●保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。●自動車リサイクル法の施行により、最終ページに記載のリサイクル料金が別途必要となります。
●全車消費税は非課税となり、メーカー希望小売価格は消費税抜きの価格となります。

●車高降下前に、車体周辺に人や障害物がないことを十分に確認してください。●必ず車高降下が完了してから、車いすでの乗降を行ってください。●乗降途中での車高調整は絶対にしないでください。
●車いすでの乗降は必ず介助の方が行ってください。●発進前に車いすが確実に固定されていることを再確認してください。●安全のため車いす用シートベルトは必ず着用してください。●腰部ベルトはねじれがないようにし、必ず腰骨のできるだけ低い位置に密着させてください。●ご使用の際、このほかにもご注意ください項目があります。詳しくはウェルキャブ取扱書をご覧ください。

POINT

車いす仕様車の特長

操作がシンプル

車いすの乗車から固定まで一連の動作がとてもシンプル。スムーズな乗降を実現しました。

多様な車いすに対応

リクライニング機構付車いすでの乗車も可能。「助手席側セカンドシート無」仕様はより全長が長い車いすの乗車も可能です。

スロープ前倒れ機能

日常の使い勝手を考慮し、スロープをフラットに収納できる前倒れ機能を装備。バックドアからもラゲージスペースが有効に使えます。

介助者がすぐ隣に乗車

ウェルキャブ専用のセカンドシートを採用。介助の方が車いすの方のすぐ隣に乗車できるので、移動中のケアも容易です。

操作手順 ●安全のため各操作は介助の方が確実に行ってください。

※写真は乗り込み時の手順を説明しています。降りられる場合は基本的に逆の手順になりますが、一部手順が異なる場合があります。【参考】写真の車いす乗車モデルの身長は150cmです。

2列目乗車

■車高降下を行う場合は、必ず下記の状態にしてください。
●エンジンをかけた状態(ハイブリッドシステムを作動状態)で車両を停止させる。●パーキングブレーキをかける。●シフトレバーを[P]位置にする。

1 後部の車高を下げる

POINT

バックドアの開閉と車高の昇降をリンクさせた簡単操作。



POINT

「エアサスペンション」による、ゆるやかな車高降下。



①車いす乗車の前に助手席側セカンドシートを折りたたんでください。
(「助手席側セカンドシート付」の場合)



②バックドアを開けると自動的に車高が下がり、セーフティベルトがフリーモードになります(運動モード時)。
(車高は下がりと自動停止します)

車高切替スイッチ



※車高切替スイッチを使って車高を下げることもできます。

各スイッチの取付け位置



●車高切替スイッチ
●固定・解除スイッチ

2 乗り込みの準備をする



POINT

なだらかなスロープ角度(9.5°)。



③スロープが前倒れ状態になっている場合は垂直に起こします。スロープを支えながら、ロック解除レバーを引き上げてロックを解除し、スロープの取っ手を持って車外へ引き出します。



※スロープは二重になって格納されています。 ロック解除レバー



④フリー状態になっているセーフティベルトを引き出し、フックを車いすのキャスター上部(左右2か所)に掛けます。

※セーフティベルトは、乗車の際に車いすの後退を防ぎます。(電動で車いすを引き上げることはできません)



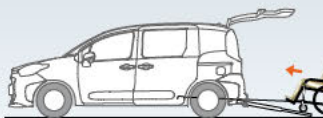
※車いすの種類や運転席側セカンドシートの使用状況に応じて、セーフティベルトガイドをご使用ください。詳しくはP14をご覧ください。



POINT

セーフティベルト置きスペース(後側): 車いすを乗り入れるときに、車内に入らずベルトフックを取り出すことができるバンドを装備。

3 車いす乗車のまま車内に乗り入れる



⑤ゆっくりと車内に乗り入れます。

POINT

セーフティベルトに巻き取り機能を装備。ベルトのたるみを防ぎます。

POINT

セーフティベルトは自動的に後退防止モードになります。



⑥車いすの後輪中央を床面の車いす停止線に合わせ停止します。セーフティベルトにより、車いすの前側が固定されます。



※床面の車いす停止線は2本あります。車いすの種類により固定位置が異なります。詳しくはP14をご覧ください。

4 車いすを車内に固定する

POINT

介助の方が車いす乗車の方の隣に同乗できるので安心です。



⑦車いすのブレーキをかけます。その後、後側の車いす固定装置(電動)のフックを取り出し、車いすの後部フレーム(左右2か所)に掛け、車いす固定スイッチを押して車いすを固定します。



固定・解除スイッチ

POINT

スイッチひとつで車いすを電動でしっかり固定。



⑧車いす用シートベルトを着用します。スロープを格納し、バックドアを閉めると自動的に車高復帰します(運動モード時)。(車高は上がりきると自動停止します)

※車高切替スイッチを使って車高を復帰することもできます。※必要に応じてシートベルトリレー(P10参照)をご使用ください。

POINT

車いす用シートベルトバックルが自立するので、片手で脱着が可能です。



車高復帰



乗降が終わり、再び車両を動かす前に、必ず車高を復帰させてください。

万一、車高復帰を忘れた場合、シフトレバーを[P]レンジ以外へ操作した時点で「車高復帰忘れ防止機能」が働き、車高を自動復帰させます。

車いす仕様車

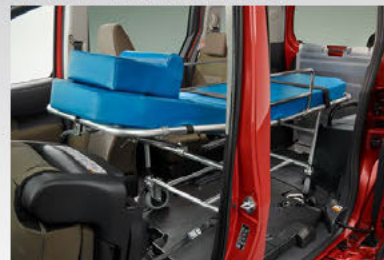
タイプII ●助手席側セカンドシート無<8ナンバー>

※仕様・グレードにより装備内容、オプション設定が異なります。詳しくはP12の車いす仕様車主要装備一覧表をご覧ください。

1.5列目まで車いす(主にお子様向け)が乗り入れられ、運転席から手が届き安心です。ストレッチャーでのご乗車*も可能。タイプI同様、介助の方がすぐ隣に乗車できる2列目乗車も可能です。



ストレッチャーでのご乗車*も可能です。



*販売店装着オプションのストレッチャー用固定ベルトが必要です。詳しくはP12、P13をご覧ください。

販売店装着オプションの専用車いす[ウェルチェア]での1.5列目乗車が可能です。



[参考]写真の車いす乗車モデルの身長は150cmです。

photo: G(ガソリン・2WD) 車いす仕様車「タイプII(助手席側セカンドシート無)」。
ボディカラーのスカークレットメタリック(3U4)<30,000円>はメーカーオプション。
内装色のカーキ(ファンツールパッケージ)<0円>はメーカーパッケージオプション(ご注文時に指定が必要です。指定が無い場合はブラックになります)。
※車いすは装備に含まれません。

助手席側セカンドシート無 <8ナンバー>

乗車定員：4名

車いす仕様車「タイプII(助手席側セカンドシート無)」価格表 (消費税非課税)

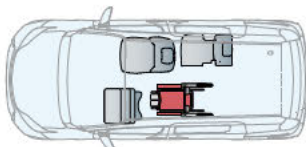
エンジン	駆動	グレード	メーカー希望小売価格*1	北海道地区 メーカー希望小売価格*2
ガソリン	2WD	G	2,616,000円	2,638,000円
		X	2,300,000円	2,327,000円

助手席側セカンドシートが無い8ナンバー車です。

●室内レイアウト図 ※乗車可能な車いすの目安については、P13をご確認ください。

助手席を折りたたむ事により、助手席位置に近い1.5列目に乗車できます。タイプI同様、2列目に乗車することも可能です。2列目ご利用の場合の室内レイアウトはタイプIと同様です。

1.5列目乗車時



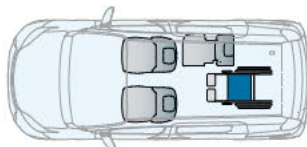
車いすご利用時：2名+車いす1名

※助手席シートタンブル状態。

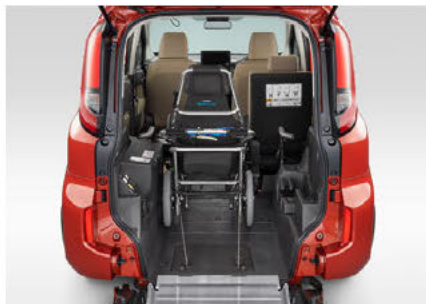


車いす固定状態

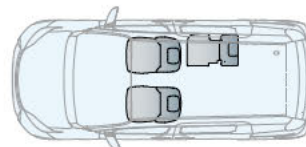
2列目乗車時



車いすご利用時：3名+車いす1名



車いす固定状態



車いすをご利用にならない時：3名



3名乗車時(手動スロープ前倒れ状態)

*1 沖縄地区は価格が異なります。*2 北海道地区の価格には寒冷地仕様の価格が含まれます。

●価格はメーカー希望小売価格(消費税非課税) '22年8月現在のもの)で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。●価格はタイヤパンク応急修理キット付の価格です。

●価格にはオプション価格が含まれていません。●保険料、税金(除消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。●自動車リサイクル法の施行により、最終ページに記載のリサイクル料金が別途必要となります。

●全車消費税は非課税となり、メーカー希望小売価格は消費税抜きの価格となります。

●車高降下前に、車体周辺に人や障害物がないことを十分に確認してください。●必ず車高降下が完了してから、車いすでの乗降を行ってください。●乗降途中での車高調整は絶対にしないでください。
●車いすでの乗降は必ず介助の方が行ってください。●発進前に車いすが確実に固定されていることを再確認してください。●安全のため車いす用シートベルトは必ず着用してください。●腰部ベルトは
ねじれないように、必ず腰骨のできるだけ低い位置に密着させてください。●ご使用の際、このほかにもご注意ください項目があります。詳しくはウェルキャブ取扱書をご覧ください。

POINT

車いす仕様車の特長

操作がシンプル

多様な車いすに対応

スロープ前倒れ機能

介助者がすぐ隣に乗車

タイプIIの特長

ドライバーから手が届く

ストレッチャー乗車が可能*2

ウェルキャブ専用の助手席シートを採用。助手席シートを折りたたむため、運転席から手が届く1.5列目に車いす*1のまま乗車できます。

助手席側セカンドシートの設定が無いため、リクライニング機構付車いすや全長が長い車いすの乗車も可能。助手席シートを折りたたむため、ストレッチャーでの乗車も可能です。

*1.主にお子様向け。販売店装着オプションの専用車いす「ウェルチェア」での乗車も可能。乗車可能な車いすの目安についてはP13をご覧ください。*2.販売店装着オプションのストレッチャー用固定ベルトが必要です。詳しくはP12、P13をご覧ください。

操作手順

●安全のため各操作は介助の方が確実に行ってください。

※写真は乗り込み時の手順を説明しています。降りられる場合は基本的に逆の手順になりますが、一部手順が異なる場合があります。【参考】写真の車いす乗車モデルの身長は115cmです。

1.5列目乗車

■車高降下を行う場合は、必ず下記の状態にしてください。
●エンジンをかけた状態で車両を停止させる。 ●パーキングブレーキをかける。 ●シフトレバーを「P」位置にする。

1 後部の車高を下げる

POINT

バックドアの開閉と車高の昇降をリンクさせた簡単操作。



POINT

「エアサスペンション」による、ゆるやかな車高降下。



①助手席を折りたたみます。
※前輪固定フックは、助手席の下に収納されています。



②バックドアを開けると自動的に車高が下がります（連動モード時）。
（車高は下がりがきると自動停止します）



車高切替スイッチ
※車高切替スイッチを使って車高を下げることもできます。

各スイッチの取付け位置



●車高切替スイッチ



●固定・解除スイッチ(1.5列目用)

2 乗り込みの準備をする



POINT

なだらかなスロープ角度(9.5°)。



③スロープが前倒れ状態になっている場合は垂直に起こします。スロープを支えながら、ロック解除レバーを引き上げてロックを解除し、スロープの取っ手を持って車外へ引き出します。

※スロープは二重になって格納されています。



ロック解除レバー



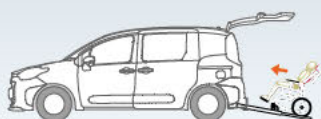
※販売店装着オプションのスペースアッププレート装着時。



※車いす乗り入れ後は、シートベルト装着のためスペースアッププレートを外してください。

※全長500～560mmの車いすです。1.5列目に乗車する際は、販売店装着オプションのスペースアッププレートが必要です。

3 車いす乗車のまま車内に乗り入れる



④車いす乗車のまま車内に乗り入れます。
※セーフティベルトは使用しません。



⑤車いすの前輪接地部に、フロアの車止めがあたる所で車いすのブレーキをかけます。



⑥車いす固定装置(1.5列目用)のフックを取り出し、車いすの後部フレーム(左右2か所)に掛けます。

4 車いすを車内に固定する

POINT

運転席から車いす乗車の方に手が届くので安心です。



⑦車いす用シートベルトを着用します。
⑧スロープを格納し、バックドアを閉めると自動的に車高復帰します。(連動モード時)
（車高は上がりきると自動停止します）
※車高切替スイッチを使って車高を復帰することもできます。

POINT

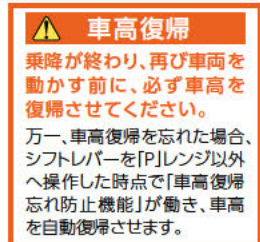
車いす用シートベルトバックルが自立するので、片手で脱着が可能です。



⑨運転席に戻り、前輪固定フックを掛けます。(左右2か所)

⑩助手席側面の固定・解除スイッチ(1.5列目用)を押し、車いすの後部を締めつけ、しっかり固定してください。

※左前輪固定フックは、サポートバーから外して使用することができます。その際は、助手席ドアを開け左前輪固定フックを掛けてください。サポートバーが車いすに干渉する場合は、外してご使用ください。



POINT
スイッチひとつで車いすを電動でしっかり固定。

2列目乗車

2列目ご利用の場合の操作手順は、タイプIと同様です。詳しくはP5をご覧ください。

車いす仕様車

タイプⅢ ●ショートスロープ・助手席側セカンドシート付 ●ショートスロープ・助手席側セカンドシート無<8ナンバー>

車いす仕様車「タイプⅢ(ショートスロープ・助手席側セカンドシート付)」は「型式指定自動車」のため、持ち込み登録の必要がありません。

※仕様・グレードにより装備内容、オプション設定が異なります。詳しくはP12の車いす仕様車主要装備一覧表をご覧ください。

バックドアを開けると同時に車高が降下し、ショートスロープが展開。
省スペース&短時間での乗降を実現する法人向け仕様*です。

●車いすの操作に慣れた方向けの仕様です。



ショートスロープ・助手席側セカンドシート付 [型式指定自動車] 乗車定員：5名

車いす仕様車「タイプⅢ(ショートスロープ・助手席側セカンドシート付)」

価格表 (消費税非課税)

エンジン	駆動	グレード	メーカー希望小売価格*	北海道地区 メーカー希望小売価格*
ハイブリッド	2WD	X	2,469,000円	2,493,000円
ガソリン	2WD	G	2,396,000円	2,418,000円
		X	2,080,000円	2,107,000円

●室内レイアウト図 ※乗車可能な車いすの目安については、P13をご確認ください。

2列目乗車

車いすご利用時：3名+車いす1名
※助手席側セカンドシート折りたたみ状態。

車いす固定状態

5名乗車時

ショートスロープ・助手席側セカンドシート無 <8ナンバー> 乗車定員：4名

車いす仕様車「タイプⅢ(ショートスロープ・助手席側セカンドシート無)」

価格表 (消費税非課税)

エンジン	駆動	グレード	メーカー希望小売価格*	北海道地区 メーカー希望小売価格*
ガソリン	2WD	X	2,022,000円	2,049,000円

●室内レイアウト図 ※乗車可能な車いすの目安については、P13をご確認ください。

2列目乗車

車いすご利用時：3名+車いす1名

車いす固定状態

3名乗車時

*1 沖縄地区は価格が異なります。*2 北海道地区の価格には寒冷地仕様の価格が含まれます。
●価格はメーカー希望小売価格(消費税非課税) '22年8月現在のもの)で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。●価格はタイヤパンク応急修理キット付の価格です。
●価格にはオプション価格は含まれていません。●保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。●自動車リサイクル法の施行により、最終ページに記載のリサイクル料金が別途必要となります。
●全車消費税は非課税となり、メーカー希望小売価格は消費税抜きの価格となります。

●車高降下前に、車体周辺に人や障害物がないことを十分に確認してください。●必ず車高降下が完了してから、車いすでの乗降を行ってください。●乗降途中での車高調整は絶対にしないでください。
●車いすでの乗降は必ず介助の方が行ってください。●発進前に車いすが確実に固定されていることを再確認してください。●安全のため車いす用シートベルトは必ず着用してください。●腰部ベルトはねじれがないように、必ず腰骨のできるだけ低い位置に密着させてください。●ご使用の際、このほかにもご注意ください項目があります。詳しくはウェルキャブ取扱書をご覧ください。

POINT

車いす仕様車の特長

操作がシンプル

多様な車いすに対応

介助者がすぐ隣に乘車

タイプⅢの特長

省スペース

シンプル&スピーディー

車いすの方に寄り添いながら

リヤバンパー一体型ショートスロープを装備。乗降作業に必要なスペース(長さ)を大幅に縮小しました。

バックドアを開けると同時に車高が降下し、ショートスロープが自動で展開。操作がシンプルで短時間での乗降が可能。暖気・冷気の流出も最小限に抑えます。

手動でのスロープ展開が不要なため、車いすの方から目を離す時間が少なく、常に寄り添いながら乗降操作が可能です。

操作手順 ●安全のため各操作は介助の方が確実に行ってください。

※写真は乗り込み時の手順を説明しています。降りられる場合は基本的に逆の手順になりますが、一部手順が異なる場合があります。【参考】写真の車いす乗車モデルの身長は150cmです。

2列目乗車

■車高降下を行う場合は、必ず下記の状態にしてください。
●エンジンをかけた状態(ハイブリッドシステムを作動状態)で車両を停止させる。●パーキングブレーキをかける。●シフトレバーを[P]位置にする。

1 後部の車高を下げる

POINT

バックドアの開閉と車高の昇降をリンクさせた簡単操作。



POINT

「エアサスペンション」による、ゆるやかな車高降下。



①車いす乗車の前に助手席側セカンドシートを折りたたんでください。([助手席側セカンドシート付の場合])
シートベルトのフックをあらかじめシートベルト仮置きスペース(前側:左右)に掛けておきます。



POINT

ショートスロープが自動展開。

②バックドアを開けると自動的に車高が下がり(連動モード時)、ショートスロープが展開します。(車高は下がりきると自動停止します)



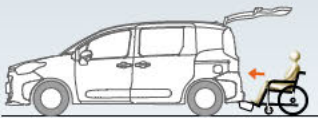
●車高切替スイッチ
※車高切替スイッチを使って車高を下げることもできます。

各スイッチの取付け位置



●車高切替スイッチ
●固定・解除スイッチ

2 車いす乗車のまま車内に乗り入れる



③車いすの前輪をショートスロープに乗せ、車いすの後輪をスロープに押し当てながら持ち上げ、車内に乗り入れます。



④車いすの後輪中央を床面の車いす停止線に合わせて停止し、車いすのブレーキをかけます。



※床面の車いす停止線は2本あります。車いすの種類により固定位置が異なります。詳しくはP14をご覧ください。

3 車いすを車内に固定する

POINT

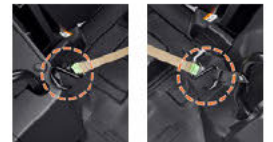
介助の方が車いす乗車の方の隣に同乗できるので安心です。



⑤シートベルト仮置きスペースからフリー状態になっているフックを外し、車いすのキャスター上部(左右2か所)に掛けます。



⑥シートベルトにより、車いすの前側が固定されます。



POINT

シートベルト仮置きスペース(前側:左右)

車いすの方の背後からもベルト・フックを取り出しやすいように、高い位置に仮置きすることができます。



⑦後側の車いす固定装置(電動)のフックを取り出し、車いすの後部フレーム(左右2か所)に掛け、車いす固定スイッチを押して車いすを固定します。車いす用シートベルトを着用します。



固定解除スイッチ

POINT

スイッチひとつで車いすを電動でしっかり固定。



⑧クローズユニットのハンドルを引き、ショートスロープを収納します。バックドアを閉めると自動的に車高復帰します(連動モード時)。(車高は上がりきると自動停止します)

※車高切替スイッチを使って車高を復帰することもできます。※必要に応じてシートベルトリルーター(P10参照)をご使用ください。

車高復帰



乗降が終わり、再び車両を動かす前に、必ず車高を復帰させてください。

万一、車高復帰を忘れた場合、シフトレバーを[P]レンジ以外へ操作した時点で「車高復帰忘れ防止機能」が働き、車高を自動復帰させます。

POINT

車いす用シートベルトバックルが自立するので、片手で脱着が可能です。



車いす仕様車 標準装備

2列目乗車時

※写真はタイプ1



前側(セーフティベルト)



後側(電動式)

車いす固定装置 **I II III**



車いす用3点式シートベルト



シートベルトリルータ

シートベルトを適正な位置に装着するための補助装置です。

1.5列目乗車時



前側(固定ベルト/手動式)



後側(電動式)

車いす固定装置 **II**



車いす用3点式シートベルト



手動スロープ(引き出し式) **I II**

スピーディーな乗降作業が行える手動スロープ。ラゲージスペースを使いやすくする前倒れ機能付です。



ショートスロープ **III**

バックドアと連動して自動的に展開します。使用後はクローズユニットのハンドルを引いて簡単に収納できます。



セーフティベルト **I II III**

乗車する際に車いすの後退を防ぎます。(2列目乗車時) ※写真はタイプ1。

電動で車いすを引き上げることはできません。



車いす用ハンドグリップ(2列目乗車時) **I II III**

車いすの方が走行時に上体を支えることができます。 ※写真はタイプ1。



夜間照明灯(上下) **I II III**

バックドアの開閉に連動して、車いす固定装置周辺を照らします。上側はON/OFFスイッチ付です。



セーフティベルトガイド **I II III**

車いすの種類や運転席側セカンドシートの使用状況に応じて、セーフティベルトを適切に通して使用します。 ※詳しくはP14をご覧ください。 ※写真はタイプII。



セーフティベルト置きスペース(前側・左右・後側) **I II III**

前側はベルト・フックを取り出しやすい位置に仮置きできる突起(左側)とバンド(右側)です。後側は車いすを乗り入れるときに、車内に入らずベルト・フックを取り出すことができる仮置きバンドです。



デッキポケット **I II III**



ラゲージデッキサイド ボトルホルダー&スマホホルダー(両側) **I II III**

※標準車と同仕様。

POINT バックドアからもラゲージスペースが有効に使えます。



(直立時)



(前倒れ時)

手動スロープ前倒れ機能 **I II**

左右の操作レバーを引くとスロープがゆっくりと前方に倒れます。さらにスロープを押し込むと、床面に固定できます。起こす時は右側の操作レバーを引きます。



操作レバー

メーカーオプション



※写真はタイプ1。

電動ウインチ I III

ワイヤレスリモコンスイッチの操作により、車いすを電動で車内に引き上げます。

ワイヤレスリモコン



デッキポケットに収納できます。

販売店装着オプション

(通常時)



(チルトダウン時)



専用車いす [ウェルチェア] I II III

※構造上、折りたたむことはできません。

座面と背もたれがチルトダウンすることで着座姿勢が安定し、上半身の揺れや身体の前すべりを防ぎます。車内での着座時にも目線の高さが同乗者と同じになり、より円滑なコミュニケーションが可能。シートベルトの装着性にも優れています。

※タイプIIの場合、1.5列目乗車も可能です。
●特長やサイズなど、ウェルチェアの詳細につきましては、ホームページの「ウェルチェアとは」をご覧ください。

(通常時)



(チルトダウン時)



はね上げ式アームレスト
両側のアームレストを大きくはね上げることができます。脱着式フットレストとともに移乗を容易にします。



ジョイスティック
ジョイスティックで前進・後進・速度コントロール・方向転換などができます。バッテリー残量表示、USB電源ポート、ホーンスイッチ付です。



コントロールパネル
スイッチ操作で前進、後進、速度の切替ができます。バッテリー残量ランプ付きです。



電動/手押切替クラッチレバー
状況に応じて電動/手押の切替ができます。

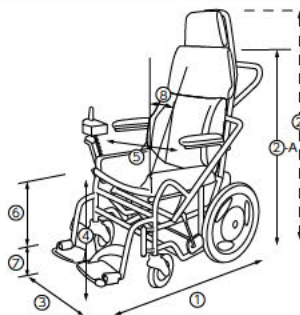
専用車いす [電動ウェルチェア] I III

※構造上、折りたたむことはできません。

ジョイスティックの操作により自走を可能にした電動ウェルチェアです。電動アシスト機能も搭載し、介助の方の負担をやわらげます。バッテリー1個、充電器、専用固定ベルトが付属します。

※受注生産となります。※車いす後側は付属の専用固定ベルトでの固定となります。※タイプIIIには設定がありません。

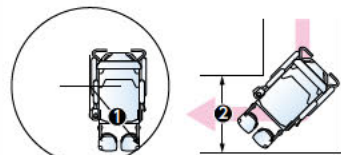
電動ウェルチェア全般 ※各寸法値は設計値を示します。実測値は若干異なることがあります。



①全長(フットレスト～転倒防止バー)	1,040mm
②-A 全高(ヘッドレスト非装着時)	1,025mm
②-B 全高(ヘッドレスト装着時)	1,185mm
③全幅	550mm
④着座面高	450mm
⑤シート幅(アームレスト内側寸法)	410mm
⑥着座面高からステップ上面の高さ	385mm
⑦地上からのステップ下端の高さ	65mm
⑧シートバック角度(通常時)	9°
車いす重量*1	35kg
耐荷重(乗員+荷物)	100kg
前後タイヤ径	フロント 152mm
リヤ	16インチ

*1 バッテリーを含んだ重量です。

最高速度 約4.5km/h 充電時間(家庭用電源) 約3時間(常温時)
電動走行距離 約16km※ ※バッテリーフル充電、常温25℃、自乗平坦路連続走行時の値です。



①回転半径(後輪中心からの回転半径)	760mm
②コーナー幅(直角に曲がる時の必要幅)	780mm



バッテリー (1個)
容量:24V-6.7Ah

※バッテリーの残量が10%以下になると、赤ランプが点滅して、ブザーが「ピピピ」と4回鳴ります。



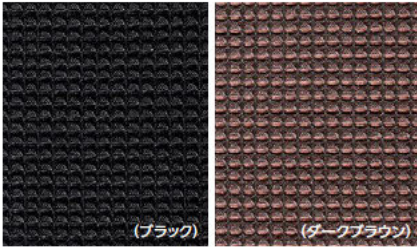
充電器
家庭用100V電源で充電します。

※車用電源での充電は行わないでください。

⚠ 電動ウェルチェアについて

- ご使用時は転倒防止バーを必ずセットしてください。
- 砂利道や泥道での走行はできません。
- コントロールパネル、ジョイスティックでの操作は、先に使用した方が優先となります。同時に両方のスイッチ操作はできません。
- 電動アシスト機能は補助的なものであり、電動操作だけでは車内に乗り込むことができない場合があります。乗車時は介助者が電動ウェルチェアを押しながら、コントロールパネルの前進スイッチを操作してください。
- ご使用後はバッテリーを取り外して保管してください。
- 介助ブレーキは駐車ブレーキとして使用できません。
- ご使用の際、このほかにもご注意ください項目があります。詳しくは取扱書をご覧ください。

販売店装着オプション



専用シートカバー フルカバータイプ(1台分)



専用フロアマット(1台分)

※車いすスペースは除く。



スペースアッププレート

フロア形状をフラットにできるため、1.5列目に乗車できる車いすやストレッチャーの幅が広がります(500mm以下→560mm以下)。



胸部固定ベルト(専用車いす用)

着座姿勢をサポートします。
※胸部固定ベルトはシートベルトに代わるものではありません。
走行中は必ずシートベルトを着用してください。
※車いすの大きさやオプション品の設定有無により、取り付けできない場合があります。



車いすステッカー

※縦113mm×横105mm。



車いす用ヘッドレスト

安定した姿勢を保つことができます。
マジックファスナーで幅調整が可能です。



※前側はセーフティベルトによる固定です。



車いす用固定ベルト(リヤ2本)(2列目乗車時用)

リクライニング機構付車いすや全高が高い車いすなど、車いすの後側を固定する電動固定装置のフックが届かない場合に使用します。手動ベルト式です。

ストレッチャー用固定ベルト(フロント・リヤ計4本)

ストレッチャーの固定に必要となります。4本の手動ベルトで前後を固定します。
※安全のため、ストレッチャーの乗時は介助の方2人で実施してください。

車いす仕様車 主要装備一覧表

<input type="checkbox"/> ウェルキャブ標準装備 <input type="checkbox"/> メーカーオプション(ご注文時に申し受けます) <input type="checkbox"/> 販売店装着オプション	タイプⅠ		タイプⅡ	タイプⅢ	
	助手席側セカンドシート付	助手席側セカンドシート無	助手席側セカンドシート無	ショートスロープ・助手席側セカンドシート付	ショートスロープ・助手席側セカンドシート無
車高降下機能(後輪エアサスペンション)					
スロープ	手動スロープ(引き出し式、前倒れ機能付)				
	ショートスロープ				
車いす固定装置(前側)	(2列目乗車時)セーフティベルト				
	(1.5列目乗車時)固定ベルト(手動式)				
車いす固定装置(後側、電動)	(2列目乗車時)				
	(1.5列目乗車時)				
電動ウインチ(ワイヤレスリモコン付)	85,000円			85,000円	
専用セカンドシート *1	7:3分割シート				
(シートスライド+リクライニング+タンブル機構付)	運転席側1人用シートのみ				
専用助手席シート(シートスライド+リクライニング+タンブル機構付) *1					
車いす用3点式シートベルト *2	(2列目乗車時)シートベルトリリター付				
(ELR付)	(1.5列目乗車時)				
車いす用ハンドグリップ(2列目乗車時)					
夜間照明灯(上下、上側はON/OFFスイッチ付)					
セーフティベルトガイド	1個		2個		1個
セーフティベルト仮置きスペース(前側・左右・後側)					
デキポケット					
ラゲージデキサイドボトルホルダー&スマホホルダー(両側、標準車と同仕様)					
専用車いす	[ウェルチェア]				
	[電動ウェルチェア](専用固定ベルト付) *3				
車いす用固定ベルト(リヤ2本)(2列目乗車時)	*4				
ストレッチャー用固定ベルト(フロント・リヤ計4本)					
スペースアッププレート					
専用シートカバー	フルカバータイプ(1台分)				
専用フロアマット(1台分、車いすスペースは除く)			*5		
胸部固定ベルト(専用車いす用)					
車いすステッカー					
車いす用ヘッドレスト					

*1.フルリクライニングはできません。 *2.アテンションフォースリミッター機構、シートベルト非着用警告灯(点滅式)+リマインダー(警告音)は装着されません。 *3.後側は付属の専用固定ベルトによる手動固定となります。 *4.車いすの後側を固定する電動固定装置のフックが届かない車いすなど、後側を手動で固定する場合に使用します。 *5.ベーシックタイプのみ。
●価格はメーカー希望小売価格(消費税別)22年8月現在のものを参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ●「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場に装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。 ●全車消費税は非課税となり、メーカー希望小売価格は消費税抜きの価格となります。

ご使用に際して、ご確認いただきたいこと。

- ①スロープは、水平で平坦な路面での使用が条件となります。※砂利道等の凹凸のある路面ではバンパー表面を傷つけるおそれがありますのでご注意ください。
- ②車いす+車いす利用者+介助の方+荷物の合計重量が200kg以下であることをご確認ください(スロープの許容重量は200kgです)。

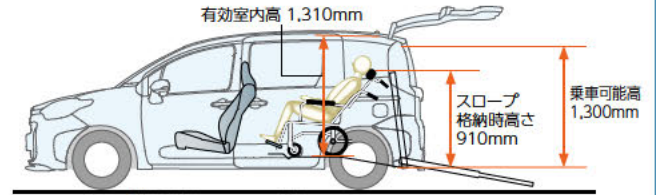
2列目乗車時



●車いす乗車の目安

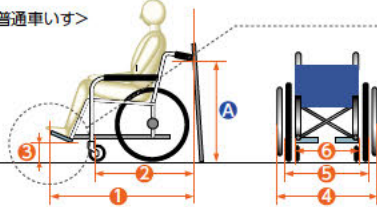
乗車人数	3名+車いす1名
有効室内高*	1,310mm

*首が曲がらない方の場合は有効室内高ではなく、乗車可能高(1,300mm)を乗車の目安としてください。



*イラストは「タイプI(助手席側セカンドシート無)」。

<普通車いす>

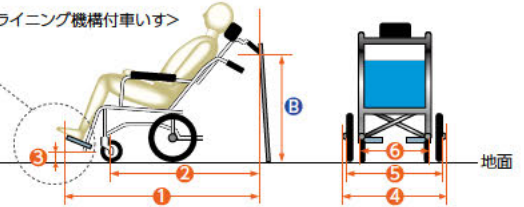


フットレスト

地面

地面までの距離は、足を乗せるフットレスト自体よりフレームの方が低い場合、フレームの最下端から測ってください。

<リクライニング機構付車いす>



地面

●乗車可能な車いすの寸法について(単位:mm)

車種	タイプI・III(助手席側セカンドシート付)				タイプI・III(助手席側セカンドシート無)				タイプII(助手席側セカンドシート無)			
	普通車いす		リクライニング機構付車いす		普通車いす		リクライニング機構付車いす		普通車いす		リクライニング機構付車いす	
車いすの種類	普通車いす		リクライニング機構付車いす		普通車いす		リクライニング機構付車いす		普通車いす		リクライニング機構付車いす	
運転席側セカンドシートの状態	使用	折りたたみ	使用	折りたたみ	使用	折りたたみ	使用	折りたたみ	使用	折りたたみ	使用	折りたたみ
① フットレストの先端から 介助ハンドル後端までの距離 *1	1,200以下		1,130以下		1,470以下		1,420以下		1,510以下		1,460以下	
② 前側フレームの後端から 介助ハンドル後端までの距離 *1	690以下	740以下	810以下	810以下	690以下	740以下	810以下	810以下	690以下	740以下	810以下	810以下
③ 地面からフットレストの最下端までの距離 (フットレスト自体よりフレームの方が低い場合、 フレームの下端まで)	50以上											
A B スロープ格納時の 介助ハンドル後端高さ	A 800		B 900		A 800		B 900		A 800		B 900	
④ 車いす全幅 *2	630以下	670以下	630以下	670以下	630以下	670以下	630以下	670以下	630以下	670以下	630以下	670以下
⑤ 後輪の幅(外寸) *2	620以下											
⑥ 前輪の幅(外寸)	490以下						470以下					

*1. ①②はA/B(スロープ格納時の介助ハンドル後端高さ)により制約が異なります。表中の数値はAを800mm、Bを900mmとした場合の数値です。A/Bを930mmとした場合は、それぞれ190mmずつ増加します。

*2. スロープの最小幅は640mm、スロープフラッパー(スロープと車内フロアの接続板)の最小幅は620mmとなります。

◆タイプIIIは乗込高190mmの段差があるため、固定式転倒防止バー付車いすやフレーム位置が低い車いすでは乗車できない場合がございます。

1.5列目乗車時



●車いす乗車の目安

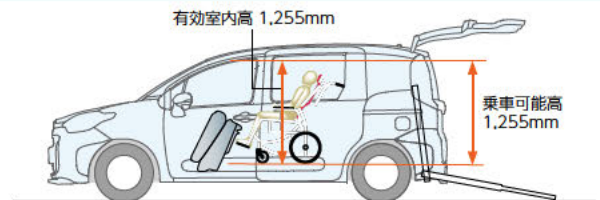
乗車人数	2名+車いす1名
有効室内高	1,255mm

●乗車可能な車いすの寸法について(単位:mm)

① フットレストの先端から後輪中心までの距離 *1	845以下
② 前輪中心から後輪中心までの距離	525以下
③ 地面からフットレストの最下端までの距離 (フットレスト自体よりフレームの方が低い場合、 フレームの下端まで)	65以上
a ④ フットレスト先端から地面までの距離	130
⑤ 車いす全幅	500以下(560以下*)
⑥ 前輪の幅(内寸)	180以上

*1. ①は③(フットレスト先端高さ)により制約が異なります。表中の数値は③を130mmとした場合の数値です。

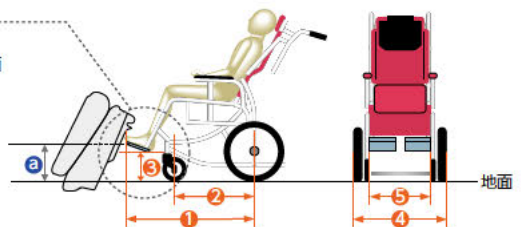
*2. 販売店装着オプションのスペースアッププレート使用時。



*イラストは「タイプII」。



地面までの距離は、足を乗せるフットレスト自体よりフレームの方が低い場合、フレームの最下端から測ってください。



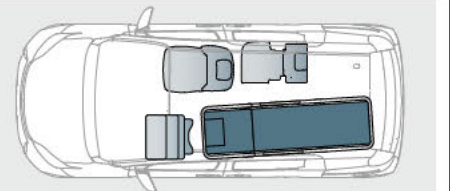
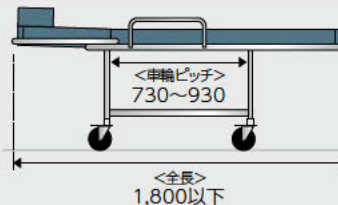
地面

ストレッチャー乗車[※]の目安(単位:mm)

※ストレッチャーは「タイプII」のみに乗車可能です。



現在ご使用中のストレッチャーをご利用になる場合、ストレッチャーが下記寸法条件を満たしていることが必要です。



- *1. ストレッチャーの固定には、販売店装着オプションのストレッチャー用固定ベルトが必要です。
- *2. 販売店装着オプションのスペースアッププレート使用時。

●上記の寸法内であっても、車いすやストレッチャーの形状、オプション装着の状況などによっては乗車できない場合があります。詳しくは販売店におたずねの上、お持ちの車いすなどを使用して実車でご確認ください。

セーフティベルトガイドの使い方

車いすの種類と運転席側セカンドシートの使用状況によって、セーフティベルトガイドを下記のようにお使いください。タイプI・タイプIIIは中央に1か所、タイプIIは左側と中央の2か所に設置。

タイプI・タイプIII		タイプII	
運転席側セカンドシートを使用しない場合 ↓ セーフティベルトガイドは使用しません	運転席側セカンドシートを使用する場合 ↓ セーフティベルトガイドを起こして使用してください	運転席側セカンドシートを使用しない場合 ↓ 左側のセーフティベルトガイドを起こして使用してください	運転席側セカンドシートを使用する場合 ↓ 両側のセーフティベルトガイドを起こして使用してください

※写真はセーフティベルトガイドの機能を説明するため、セカンドシートをタンブル状態にしています。

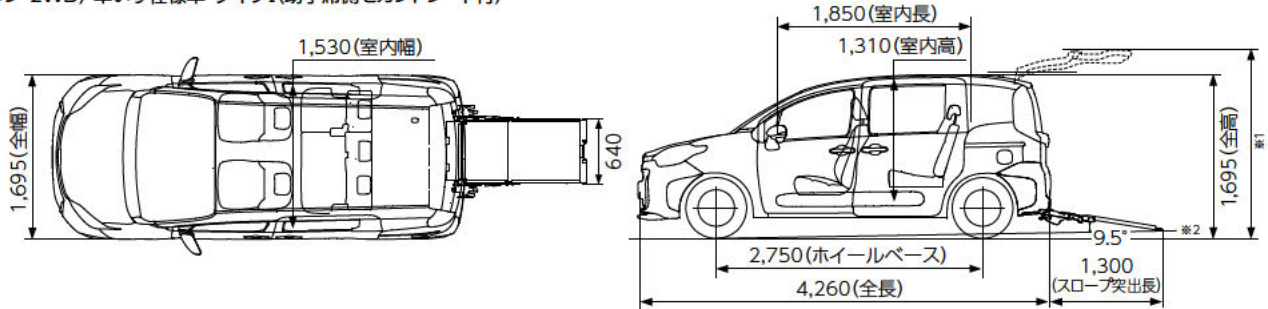
車いす固定目安(2列目乗車時)

車いすの全長や形状、リクライニング角度などに合わせて、床面の停止線を車いす固定位置の目安としてお使いください。

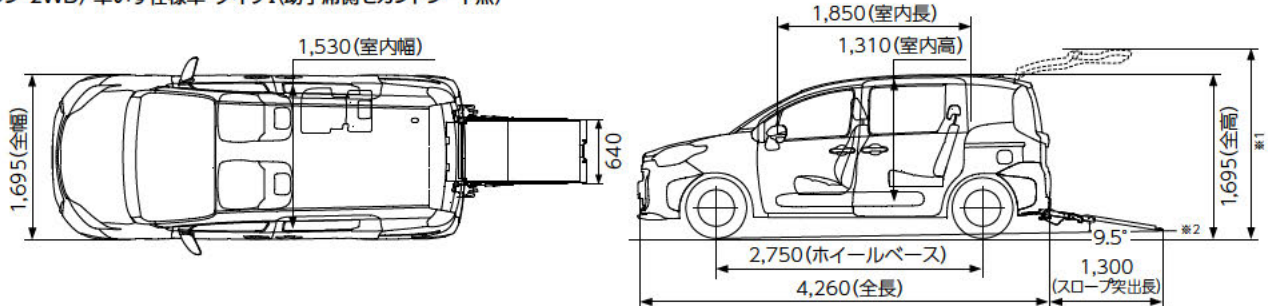
	普通車いす	リクライニング機構付車いす
車いすの種類		
固定目安	車いすの後輪中央が 車いす停止線(後)の位置	車いすの後輪中央が 車いす停止線(前)の位置

寸法図(単位:mm)

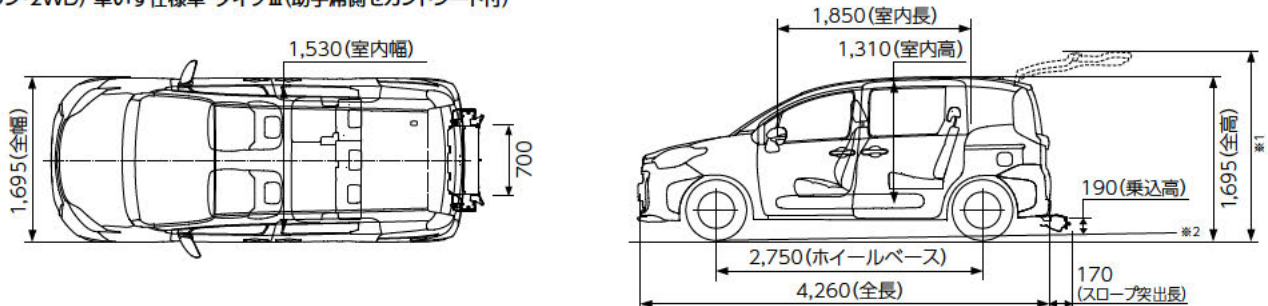
X(ガソリン・2WD) 車いす仕様車*タイプI(助手席側セカンドシート付)*



X(ガソリン・2WD) 車いす仕様車*タイプII(助手席側セカンドシート無)*



X(ガソリン・2WD) 車いす仕様車*タイプIII(助手席側セカンドシート付)*



※1 バックドア開放時の、地上からのバックドアの高さは標準車と同じです。 ※2 車高降下時の地上線です。

トヨタ シエンタ 車いす仕様車 主要諸元表(5ナンバー/8ナンバー)

【型式指定自動車】		タイプ I					
		助手席側セカンドシート付					
		ハイブリッド車			ガソリン車		
		2WD			2WD		
		Z	G	X	Z	G	X
車両型式		6AA-MXPL12G-MNXUB	6AA-MXPL12G-MNXQB	6AA-MXPL12G-MNXNB	5BA-MXPC12G-MNXUB	5BA-MXPC12G-MNXQB	5BA-MXPC12G-MNXNB
エンジン	型式	M15A-FXE			M15A-FKS		
	総排気量 L	1.490			1.490		
	最高出力(ネット) kW(PS)/r.p.m.	67(91)/5,500			88(120)/6,600		
	最大トルク(ネット) N·m(kgf·m)/r.p.m.	120(12.2)/3,800~4,800			145(14.8)/4,800~5,200		
モーター	型式/種類	1NW/交流同期電動機			—		
	最高出力 kW(PS)	59(80)			—		
	最大トルク N·m(kgf·m)	141(14.4)			—		
駆動電池	種類	ニッケル水素電池			—		
	容量 Ah	6.5			—		
乗車定員	名	5			5		
トランスミッション		電気式無段変速機			Direct Shift-CVT(ギヤ機構付自動無段変速機)		
車両重量	kg	1,410	1,400	1,390	1,350	1,330	1,330
車両総重量	kg	1,685	1,675	1,665	1,625	1,605	1,605
燃料消費率 (WLTCモード) (国土交通省発表値)	市街地モード	27.5			18.0		
	郊外モード	26.8			14.0		
	高速道路モード	29.2			18.9		
	高速道路モード	26.8			19.9		
車両寸法	全長	4,260			4,260		
	全幅	1,695			1,695		
	全高	1,695			1,695		
室内寸法	長さ	1,850			1,850		
	幅	1,530			1,530		
	*1 高さ	1,310			1,310		
燃料タンク容量	L	40			40		

【型式指定自動車】		タイプ III			
		ショートスロープ・助手席側セカンドシート付			
		ハイブリッド車		ガソリン車	
		2WD		2WD	
		X	G	X	
車両型式		6AA-MXPL12G-MNXNB-P	5BA-MXPC12G-MNXQB-P	5BA-MXPC12G-MNXNB-P	
エンジン	型式	M15A-FXE		M15A-FKS	
	総排気量 L	1.490		1.490	
	最高出力(ネット) kW(PS)/r.p.m.	67(91)/5,500		88(120)/6,600	
	最大トルク(ネット) N·m(kgf·m)/r.p.m.	120(12.2)/3,800~4,800		145(14.8)/4,800~5,200	
モーター	型式/種類	1NW/交流同期電動機		—	
	最高出力 kW(PS)	59(80)		—	
	最大トルク N·m(kgf·m)	141(14.4)		—	
駆動電池	種類	ニッケル水素電池		—	
	容量 Ah	6.5		—	
乗車定員	名	5		5	
トランスミッション		電気式無段変速機	Direct Shift-CVT(ギヤ機構付自動無段変速機)		
車両重量	kg	1,390	1,330	1,330	
車両総重量	kg	1,665	1,605	1,605	
燃料消費率 (WLTCモード) (国土交通省発表値)	市街地モード	27.5		18.0	
	郊外モード	26.8		14.0	
	高速道路モード	29.2		18.9	
	高速道路モード	26.8		19.9	
車両寸法	全長	4,260		4,260	
	全幅	1,695		1,695	
	全高	1,695		1,695	
室内寸法	長さ	1,850		1,850	
	幅	1,530		1,530	
	*1 高さ	1,310		1,310	
燃料タンク容量	L	40		40	

*1. 社内測定値。 *2. 8ナンバーとなります。

★上記以外の諸元項目につきましては、標準車カタログを合わせてご参照ください。

●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。●WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

●エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。[グロス]はエンジン単体で測定したものであり、[ネット]とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。●「SIEN TA」「OPTITRON」「TVSC」「TRC」「TOYOTA SAFETY SENSE」「Toyota Teammate」「コンライト」「マイカーサーチ」「T-Connect」「Welcab」「TECS」「Welchair」は、トヨタ自動車(株)の登録です。●車いす仕様車「タイプI(助手席側セカンドシート無)」、車いす仕様車「タイプII(助手席側セカンドシート無)」、車いす仕様車「タイプIII(ショートスロープ・助手席側セカンドシート無)」はメーカー完成特装車(TECS)のため、持ち込み登録となります。各諸元数値はメーカー設計値であり参考数値です。登録の際は車両の実測数値が適用されます。

		タイプ I		タイプ II		タイプ III	
		助手席側セカンドシート無 *2		助手席側セカンドシート無 *2		ショートスロープ・助手席側セカンドシート無 *2	
		ガソリン車		ガソリン車		ガソリン車	
		2WD		2WD		2WD	
		X	G	X	X		
TECS型式		5BA-MXPC12G-VQTLXN	5BA-MXPC12G-VQTMXQ	5BA-MXPC12G-VQTMXN	5BA-MXPC12G-VQTPXN		
ベース車両型式		5BA-MXPC12G-MNXNB	5BA-MXPC12G-MNXQB	5BA-MXPC12G-MNXNB	5BA-MXPC12G-MNXNB		
エンジン	型式	M15A-FKS					
	総排気量 L	1.490					
	最高出力(ネット) kW(PS)/r.p.m.	88(120)/6,600					
	最大トルク(ネット) N·m(kgf·m)/r.p.m.	145(14.8)/4,800~5,200					
乗車定員	名	4	4	4	4		
トランスミッション		Direct Shift-CVT(ギヤ機構付自動無段変速機)					
車両重量	kg	1,300	1,320	1,320	1,300		
車両総重量	kg	1,520	1,540	1,540	1,520		
車両寸法	全長	4,260					
	全幅	1,695					
	全高	1,695					
室内寸法	長さ	1,850					
	幅	1,530					
	*1 高さ	1,310					
燃料タンク容量	L	40					

フレンドマチック取付用専用車

フレンドマチック取付用専用車は「型式指定自動車」のため、持ち込み登録の必要がありません。
※運転補助装置等、追加装着をされた場合は持ち込み登録となる場合がございます。

お客様のニーズに合わせた運転補助装置を取り付けることができるベース車です。



photo: G(ガソリン・2WD) フレンドマチック取付用専用車。
ボディカラーのスクーレットメタリック(3U4)
<33,000円>はメーカーオプション。
内装色のカーキ(ファンツール/パッケージ)<0円>は
メーカーパッケージオプション(ご注文時に指定が必要です。
指定が無い場合はブラックになります)。
※車いすは被覆に含まれません。

フレンドマチック取付用専用車 価格表(消費税率10%)

エンジン	駆動	グレード	メーカー希望小売価格 ^{※1}		北海道地区メーカー希望小売価格 ^{※2}	
			消費税抜き	消費税抜き	消費税抜き	消費税抜き
ハイブリッド	2WD	Z	2,892,000円	2,629,091円	2,912,900円	2,648,091円
		G	2,672,000円	2,429,091円	2,692,900円	2,448,091円
	E-Four	G	2,870,000円	2,609,091円	2,890,900円	2,628,091円
ガソリン	2WD	Z	2,542,000円	2,310,909円	2,566,200円	2,332,909円
		G	2,322,000円	2,110,909円	2,346,200円	2,132,909円

※1. 沖縄地区は価格が異なります。
※2. 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。
●価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み) '22年8月現在のもの'で参考価格です。
価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。
●価格はタイヤパンク応急修理キット付の価格です。
●価格にはオプション価格が含まれていません。
●保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。
●自動車リサイクル法の施行により、最終ページに記載のリサイクル料金が別途必要となります。

フレンドマチック取付用専用車 主要装備一覧表

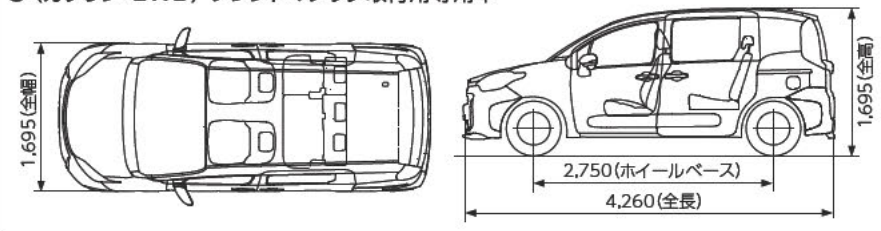
専用パワーステアリング	ウェルキャブ標準装備
-------------	------------



専用パワーステアリング
標準車に比べて発進・低速時のステアリング操作力を約50%軽減しています。

寸法図(単位:mm)

G(ガソリン・2WD) フレンドマチック取付用専用車



トヨタ シエンタ フレンドマチック取付用専用車 主要諸元表(5ナンバー)

【型式指定自動車】	ハイブリッド車			ガソリン車	
	Z	G	E-Four	Z	G
車両型式	6AA-MXPL10G-MNXUB-U	6AA-MXPL10G-MNXQB-U	6AA-MXPL15G-MNXQB-U	5BA-MXPC10G-MNXUB-U	5BA-MXPC10G-MNXQB-U
エンジン	M15A-FXE			M15A-FKS	
排気量	1,490			1,490	
最高出力(ネット)	67(91)/5,500			88(120)/6,600	
最大トルク(ネット)	120(12.2)/3,800~4,800			145(14.8)/4,800~5,200	
モーター	1NM/交流同期電動機			フロント:1NM/交流同期電動機 リヤ:1MM/交流誘導電動機	
最高出力	59(80)			フロント:59(80) リヤ:2.2(3.0)	
最大トルク	141(14.4)			フロント:141(14.4) リヤ:44(4.5)	
バッテリー	ニッケル水素電池			—	
容量	6.5			—	
乗車定員	5			5	
トランスミッション	電気式無段変速機			Direct Shift-CVT(ギヤ機構付自動無段変速機)	
車両重量	1,350	1,340	1,390	1,280	1,280
車両総重量	1,625	1,615	1,665	1,555	1,555
燃費	WLTC				
燃料消費率	km/L				
市街地モード	28.4		25.3	18.4	
市街地モード	27.5		25.5	14.2	
郊外モード	30.2		26.2	19.2	
高速道路モード	27.8		24.7	20.5	
車両寸法	mm				
全長	4,260			4,260	
全幅	1,695			1,695	
全高	1,695	1,715		1,695	
室内寸法	mm				
長さ	2,030			2,030	
幅	1,530			1,530	
高さ	1,300			1,300	
燃料タンク容量	L				
	40				

*1. 社内測定値。★上記以外の諸元項目につきましては、標準車カタログを合わせてご参照ください。

●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。●WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けずに走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。
●エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」はエンジン等を車両に搭載した状態で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。●「SIENTA」「OPTITRON」「VSC」「TRC」「TOYOTA SAFETY SENSE」「Toyota Teammate」「E-Four」「コンライト」「マイカーサーチ」「T-Connect」「Welcab」「TECS」「FRIENDMATIC」は、トヨタ自動車(株)の商標です。

トヨタ シエンタ 内外配色一覧表

標準設定 (緑) メーカーパッケージオプション(ご注文時に申し受けます) (赤) 設定あり(ご注文時にご指定ください) (黄)

[]は2トーンカラーコードとなります。

ボディカラー(カラーコード)	Z			G		X	
	シート表皮	ファブリック(消臭・撥水撥油機能付)			ファブリック*6		ファブリック
	内装色	ブラック	カーキ*5	フロマージュ	ブラック	カーキ*5	ブラック
MONO TONE	スーパーホワイトII(040)*1						
	ホワイトパールクリスタルシャイン(070)*2						
	ダークグレー(1L7)						
	ブラック(202)						
	スカーレットメタリック(3U4)*2						
	ペーシェ(4V6)						
	アーバンカーキ(6X3)						
TWO TONE	ダークグレー(1L7) × スカーレットメタリック(3U4) [2WR]*3						
	ダークグレー(1L7) × グレイッシュブルー(8W2) [2WV]*4						

*1 車いす仕様専用色となります。 *2 ホワイトパールクリスタルシャイン(070)、スカーレットメタリック(3U4)はメーカーオプション<33,000円(消費税抜き30,000円)>となります。 *3 ダークグレー(1L7)×スカーレットメタリック(3U4) [2WR]はメーカーオプション<7,000円(消費税抜き7,000円)>となります。 *4 ダークグレー(1L7)×グレイッシュブルー(8W2) [2WV]はメーカーオプション<5,000円(消費税抜き5,000円)>となります。 *5 内装色のカーキ(ファンツールパッケージ)はメーカーパッケージオプション<0円(消費税抜き0円)>となります。 *6 フレンドマテック取付専用車は、メーカーオプションでファブリックシート表皮(消臭・撥水撥油機能付)を選択できます。Zの消臭・撥水撥油機能の採用範囲とは異なります。

●車いす仕様車の価格はメーカー希望小売価格(消費税別(課税))'22年8月現在のもの、フレンドマテック取付専用車の価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)'22年8月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。
●「メーカーオプション」「メーカーパッケージオプション」「設定あり」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。
●車いす仕様車の消費税は非課税となり、メーカー希望小売価格は消費税抜きの価格となります。
●ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。また、実車においてもご覧になる環境(屋内外、光の角度等)により、ボディカラーの見え方は異なります。

ダークグレー(1L7)×スカーレットメタリック(3U4) [2WR]、ダークグレー(1L7)×グレイッシュブルー(8W2) [2WV]はハイブリッド車・ガソリン車ともに、2023年4月以降の生産予定となります。

トヨタ シエンタ 環境仕様

車両仕様	車種型式	6AA-MXPL10G		6AA-MXPL12G	6AA-MXPL15G	5BA-MXPC10G	5BA-MXPC12G
		総排気量		1,490	1,490	1,490	1,490
駆動装置	エンジン	L		前輪駆動方式	電気式4輪駆動方式	前輪駆動方式	
	駆動方式	前輪駆動方式		電気式4輪駆動方式	前輪駆動方式	前輪駆動方式	
車両重量	kg	1,340~1,350		1,390~1,410	1,390	1,280	1,330~1,350
	燃料消費率*1(国土交通省審査値) km/L	28.4		27.5	25.3	18.4	18.0
燃料消費率	CO ₂ 排出量 g/km	82		84	92	126	129
	参考	2030年度燃費基準優良車*2*3					
排出ガス	認定レベルまたは適合規制(国土交通省)	平成30年基準排ガス75%低減レベル				平成30年基準排ガス50%低減レベル	
	認定レベル値または適合規制値 CO/NMHC/NOx/PM g/km	1.15/0.025/0.013/—				1.15/0.05/0.025/0.005	
車外騒音	規制区分(加速/定常/近接) dB	平成28年騒音規制 M1A2A	平成28年騒音規制 M1A2D	平成28年騒音規制 M1A2A	平成28年騒音規制 M1A2A	平成28年騒音規制 M1A2D	平成28年騒音規制 M1A2D
		70(規制値) / — / 69	72(規制値) / — / 74	70(規制値) / — / 69	70(規制値) / — / 76	72(規制値) / — / 77	72(規制値) / — / 77
冷媒の種類(GWP値*4)	g	HFO-1234yf(1*5) / 450				HFO-1234yf(1*5) / 350	
環境負荷物質削減	鉛/水銀	自工会2006年自主目標達成(1996年比1/10以下*6) / 自工会自主目標達成(2005年1月以降使用禁止*7)					
	カドミウム/六価クロム	自工会自主目標達成(2007年1月以降使用禁止) / 自工会自主目標達成(2008年1月以降使用禁止)					
車室内VOC*8		自工会自主目標達成(厚生労働省室内濃度指針値*9以下)					
リサイクル関係	リサイクルし易い材料を使用した部品	バンパーカバー・インストルメントパネル・その他内装材					
	樹脂、ゴム部品への材料表示 リサイクル材の使用	あり					
環境負荷物質使用状況等	鉛	電子基盤・電気部品のはんだ、圧電素子(PZTセンサー)等に使用					
	水銀	鉛禁止済み部品: 電着塗料、燃料ホース、パワステ高圧ホース、ホイールバルナー、電球と点火プラグ、塩ビ・ゴム部品、バルブシート、軸受けなど					
	六価クロム	水銀禁止済み部品: コンビネーションメーター 六価クロムの使用無し					
	カドミウム	六価クロム禁止済み部品: 金属部品類やボルト・ナット類の防錆目的コーティング他 カドミウムの使用無し					
		カドミウム禁止済み部品: 電気・電子部品のICチップ基盤、厚膜ペースト他					

*1 燃料消費率は定められた試験条件のもので値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 *2 省エネ法に基づき定められている燃費目標基準。
*3 WLTCモード走行。 *4 GWP: Global Warming Potential(地球温暖化係数) *5 フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度以降、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で荷重平均した値が目標値150を上回らないことが求められております。 *6 1996年乗用車の業界平均1,850g(リサイクル回収ルートが確立されているため鉛バッテリーを除く)。 *7 ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスプレイヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除く)。 *8 VOC: Volatile Organic Compounds *9 厚生労働省が2002年1月に定めた指定物質で自動車に関する物質の指針値。



いつでもウェルキャブ



トヨタ純正用品
トヨタ自動車(株)
取り扱い商品です。



車いす収納装置 <2022年9月発売予定>

車いす収納装置を後付けできるウェルキャブ用品です。35kg以下の車いすを簡単なスイッチ操作で電動収納でき、不要な時は取り外しも可能。ご家族のライフスタイルに合わせてフレキシブルにお使いいただけます。

詳しくは
こちらを
Check! >>



標準車およびフレンドマテック取付専用車に取付可能です。詳しくは標準車カタログ別冊のACCESSORIES & CUSTOMIZE CATALOGUEをご覧ください。販売店におたずねください。

トヨタ シエンタ 車いす仕様車/フレンドマチック取付用専用車 主要装備一覧表

標準装備 □ メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)
 □ メーカーパッケージオプション(ご注文時に申し受けます) □ 販売店装着オプション

■車いす仕様車の消費税は非課税となり、メーカー希望小売価格は消費税抜きの価格となります。

設定仕様	ハイブリッド車			ガソリン車		
	2WD(5人乗り)・E-Four(5人乗り)★			2WD(5人乗り)		
	Z	G	X	Z	G	X
外装	車いす仕様車/フレンドマチック取付用専用車			車いす仕様車		
足回りメカニズム	185/60R15タイヤ&15x5Jアルミホイール(切削光輝+ブラック塗装/センターオーナメント付)			50,000円	55,000円	
	185/60R15タイヤ&15x5Jスチールホイール(樹脂フルキャップ[ダークグレーメタリックxシルバーメタリック塗装])					
	185/60R15タイヤ&15x5Jスチールホイール(樹脂フルキャップ)					
	185/65R15タイヤ&15x5Jアルミホイール(切削光輝+ブラック塗装/センターオーナメント付)			55,000円 (消費税抜き50,000円)	60,500円 (消費税抜き55,000円)	
	185/65R15タイヤ&15x5Jスチールホイール(樹脂フルキャップ[ダークグレーメタリックxシルバーメタリック塗装])					
	185/65R15タイヤ&15x5Jスチールホイール(樹脂フルキャップ)					
エアサスペンション	車いす仕様車	フロント				
	フレンドマチック	フロント+リヤ	2WD			
	取付用専用車	フロント	E-Four★			
グリルモール	金剛塗装			ブラック	金剛塗装	ブラック
ドアサッシュ(センターピラー)	内装色:ブラック、フロアージュ(設定色)			ブラック		
	内装色:カーキ			ボディ同色		
全車標準装備	●タイヤバグ対応修理キット ●スタビライザー(フロント) ●バックドアガーニッシュ ●バンパーコーナードテクター ●カードアウトサイドドアハンドル ●足踏み式パーキングブレーキ など					
安全装備	UVカット機能付ウィンドシールドグリーンガラス(合わせ・高音域性ガラス)					
	UVカットフロントドアグリーンガラス					
	UVカット機能付ライバシールドガラス(スライドドア・リヤクォーター・バックドア)					
ヘッドランプ	Bi-Beam LEDヘッドランプ(オートレベリング機能付)+LEDターンプ+LEDクリアランスランプ					
	2灯式LEDヘッドランプ(マニュアルレベリング機能付)+ターンプ+クリアランスランプ					
LEDフロントフォグランプ						
リヤコンビネーションランプ	LEDライン発光テールランプ&LEDストップランプ+ターンプ&バックアップランプ					
	LEDテールランプ&LEDストップランプ+ターンプ&バックアップランプ					
リヤフォグランプ(バンパー中央部取付)	*4*5					
LEDサイドターンプ付オート電動格納式リモコンカラードアミラー補助確認装置	*6 ヒーター付*7 ヒーター付 *8 ヒーター付 *8					
Toyota Safety Sense	プリクラッシュセーフティ(歩行者[昼夜]・自転車運転者[昼夜]・自動二輪車[昼]検知機能付衝突回避支援タイプ/ミリ波レーダー+単眼カメラ方式) レーンレーンゲージアシスト[LTA]+レーンディパーチャーアラート[LDA] レーダークルーズコントロール(全車速追従機能付) 停止保持機能あり アダプティブハイビームシステム[AHS] オートマチックハイビーム[AHB] ロードサインアシスト[RSA] ドライバー異常時対応システム プロアクティブドライビングアシスト[PDA] 発進遅れ告知機能[TMNI]					
ドライブレコーダー	前後方	31,900円 (消費税抜き29,000円) *9	31,900円 (消費税抜き29,000円) *9	*10*11	31,900円 (消費税抜き29,000円) *9	31,900円 (消費税抜き29,000円) *9
	前方			*12*13		*12*13
ブラインドスポットモニター[BSM]				*10*12*14		*10*12*14
パーキングサポートブレーキ(前後方静止物)	*15					
パーキングサポートブレーキ(後方接近車両)	*15			*10*12*16*17		*10*12*16*17
車両接近通報装置						
プラスサポート(急アクセル時加速抑制)						*18
トヨタ チームメイト アドバンス パーク+パーキングサポートブレーキ(両面静止物)	*15	93,500円 (消費税抜き85,000円) *19*20				
パノミックビューモニター(床下透過表示機能付)+パーキングサポートブレーキ(後方歩行者)	*15	*19				
パノミックビューモニター	*15	27,500円 (消費税抜き25,000円) *20	27,500円 (消費税抜き25,000円)	*10*12	27,500円 (消費税抜き25,000円)	*10*12
バックガイドモニター	*15			*11*13		*11*13
全車標準装備	●ミスト機能付ウォッシャー液噴射フロントワイパー(時間調整式+車速感知) ●LEDハイマウントストップランプ ●リヤウィンドウデフォグガー(タイマー付) ●ウォッシャー液噴射リヤワイパー(リバーシブル機能付) ●コンライト(ライト自動点灯+消灯システム) ●オートスタートシステム ●防犯インナーミラー ●LEDディスプレイランプ ●EBC(電子制動力配分制御)付ABS&ブレーキアシスト ●S-VSC ●TRC(オフロード制御) ●緊急ブレーキシグナル ●ヒルスタートアシストコントロール ●ドライブスタートコントロール ●SCB(セカンダリコリジョンブレーキ) ●全席(車いす乗車スペースを除く)ELR付3点式シートベルト(フロント&セカンドシート) ●プリテンションシートフォースリミッター機能付*21 ●全席(車いす乗車スペースを除く)シートベルト非着用警告灯(点滅式)+リマインダー(警告音)*21 ●汎用ISOFIX対応チャイルドシート固定専用パーツ(テザーアンカー(セカンドシート左右)*22 ●SRSエアバッグ(運転席・助手席)+SRSサイドエアバッグ(運転席・助手席)+SRSカーテンシールドエアバッグ(フロント・セカンド・サードシート) など					
操作性	エレクトロシフトマチック					
	ストレート式シフトレバー					
10速シケンシヤルシフトマチック						
EVドライブモードスイッチ						
3本スポークステアリングホイール	本革巻き(シルバー加飾付)	*23	*24	*23	*24	
	ウレタン					
オプティロンメーター+7.0インチTFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ						
アナログメーター+4.2インチTFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ						
ハイブリッドシステムインジケーター						
エコドライブインジケーター						
ワンタッチスイッチ付	ハンズフリーデュアル	*25	33,000円 (消費税抜き30,000円)		33,000円 (消費税抜き30,000円)	
パワースライドドア	デュアル	*25				
(挟み込み防止機能付)	助手席側	*26				
パワースライドドア予約ロック機能	キーロック操作					
	スマートロック操作					*27
スマートエントリー(運転席・助手席・バックドアアンサーバック機能付)&スタートシステム(スマートキー2個)	*28					32,000円*27
ワイヤレスエアロクリモートコントロール(アンサーバック機能付)+ジャックナイフタイプワイヤレスキー1本						
全車標準装備	●ドライブモードスイッチ(エコ/パワー) ●チャルト&テレスコピックステアリング ●ステアリングスイッチ(マルチインフォメーションディスプレイ/オーディオ/レーンレーンゲージアシスト/レーダークルーズコントロール/ハンズフリー音声認識) ●パワウィンドウ(全席ワンタッチ式/挟み込み防止機能付) ●メーター照度コントロール ●油圧ウォーニング(ガソリン車) ●デジタルロック(メーター内) ●シフトポジションインジケーター ●フェUEL残量ウォーニング ●半ドアウォーニング ●ランプ消し忘れブザー ●キー忘れ防止ブザー ●デュアルスライドアイズクローザー ●ドアキー連動パワードロック(リッドドア連動) ●チャイルドロック(スライドドア) ●電気式リッドドアハンドル ●フェUELリッドオープンナー など					
内装	後席用サンシェード/セラミックドット(スライドドアガラス)					
ドアームレスト	ファブリック巻き			ファブリック巻き		
インサイドドアハンドル(ブラック)	フロント/シルバー塗装			フロント/シルバー塗装		
インストルメントパネル	ファブリック巻き			ファブリック巻き		
シート表皮	ファブリック(消費・撥水撥油機能付)			ファブリック		
	ファブリック			*4*29*30		
運転席アームレスト(フック付/左側)				*4*29*30		

◆メーカーオプション[メーカーパッケージオプション]はご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。◆販売店装着オプションには取り付けれないものがあります。詳しくは販売店におたずねください。
 ◆装着に付随しては、標準車カテゴリーをあげてお参りください。
 ◆車いす仕様車の価格はメーカー希望小売価格(消費税非課税)*22年8月現在のもの、フレンドマチック取付用専用車の価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)*22年8月現在のもの>を参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■Bluetooth®はBluetooth SIG, Inc.の商標です。 ■nanoe、nanoe+及びnanoeマークは、パナソニックホールディングス株式会社の商標です。 ■Miracast®は、Wi-Fi Allianceの登録商標です。 ■Apple CarPlayは、米国のApple Inc.の登録商標です。 ■Android Auto™は、Google LLCの登録商標です。 ■ヘルパネット®は株式会社 日本緊急通報サービスの登録商標です。

□で記載のメーカーオプションを装着した場合、2023年4月以降の生産予定となります。

- 標準装備 □メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)
□メーカーパッケージオプション(ご注文時に申し受けます) □販売店装着オプション

■車いす仕様車の消費税は非課税となり、メーカー希望小売価格は消費税抜きの価格となります。

Table with columns for '設定仕様' (Specification), 'ハイブリッド車' (Hybrid Vehicle), and 'ガソリン車' (Gasoline Vehicle). It details interior features like seats, USB ports, and navigation systems for different models.

全車標準装備 ●回転式実物フック ●アシストグリップ(フロントシート2、セカンドシート2) ●全席ヘッドレスト ●サンバイザー(ビニールミラー) ●運転席・助手席+チャットホルダー(運転席付) ●ドアスカッフプレート ●運転席シート上下アジャスター ●グリーンエアフィルタ...

Table for 'ナビオーディオ' (Navigation Audio) options, listing features like navigation systems, speakers, and connectivity options with associated prices.

Table for 'その他' (Others) options, including winter packages, tools, and other accessories with their respective prices.

Table for 'メーカーパッケージオプション' (Manufacturer Package Options), detailing various packages like UV cut, navigation, and audio systems.

Table for 'X セットオプション組み合わせ' (X Set Option Combination), showing how different options can be combined and their total prices.

*1. メーカーパッケージオプションの内装色カキ(ワンツールパッケージ)を選択した場合、エクステリアのドアサッシュ(センターピラー)は選択したボディカラーと色合となります。
*2. コンフォートパッケージを選択した場合、ウインドシールドグリーンガラス(合わせ・高遮音性ガラス)はIRカット機能付に、UVカットフロントドアグリーンガラス、UVカット機能付プライバシーガラス(スライドドア・リヤクォーター・バックドア)はスーパーUVカット機能付に、UVカットIRカット機能付フロントドアグリーンガラス...

自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

■リサイクル料金表(単位:円)

※リサイクル料金は'22年8月時点の金額。

		リサイクル預託金				資金管理料金	合計
		シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
車いす仕様車 タイプI	助手席側セカンドシート付	8,720	2,800	—	130	290	11,940
	助手席側セカンドシート無	8,530					11,750
車いす仕様車 タイプII	助手席側セカンドシート無	8,750					11,970
車いす仕様車 タイプIII	ショートスロープ・助手席側セカンドシート付	8,720					11,940
	ショートスロープ・助手席側セカンドシート無	8,530					11,750
フレンドマチック取付用専用車		8,720					11,940

※リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは、取扱販売店におたずねください。

■登録および税金について

	車いす仕様車					フレンドマチック取付用専用車
	タイプI		タイプII	タイプIII		
	助手席側セカンドシート付	助手席側セカンドシート無	助手席側セカンドシート無	ショートスロープ・助手席側セカンドシート付	ショートスロープ・助手席側セカンドシート無	
登録	持ち込み登録不要	持ち込み登録		持ち込み登録不要	持ち込み登録	持ち込み登録不要※2
車検	初回3年・以降2年	初回2年・以降2年		初回3年・以降2年	初回2年・以降2年	初回3年・以降2年
ナンバー	5ナンバー		8ナンバー	5ナンバー	8ナンバー	5ナンバー
消費税	非課税					課税※3
税制	身体障がい者もしくはご家族の方が購入される場合には、免税措置等が適用される場合がございますので、予め都道府県税事務所、福祉事務所にご相談ください。					
	車両によっては自動車重量税などの軽減措置を受けることができます。詳しくはエコカー減税紹介ページ(https://toyota.jp/ecocar/about1/)をご確認、または販売店におたずねください。 [持ち込み登録車は、持ち込み登録時の実測重量により、自動車重量税の軽減対象から外れる場合や軽減額が変わる場合がございます。]					

※1. オプション等を選択することで、環境対応車 普及促進税制の対象外となる場合がございます。 ※2. 運転補助装置等、追加架装をされた場合は持ち込み登録となる場合がございます。

※3. 車両購入時に指定の運転補助装置を装着した場合は非課税となります。 * 詳しくは販売店におたずねください。

参考資料 国や地方自治体の主な助成措置

身体障がい者の方の自動車の購入や運転に際し、国や地方自治体では次のような助成措置が用意されています。

貸付・助成

- 自動車購入資金の貸付
- 自動車運転の技能習得費の助成
- 自動車改造費の助成
- 駐車禁止規制の適用除外
- 有料道路通行料金の割引
- 補装具の交付・修理

※詳しくは最寄りの福祉事務所・税務署・都道府県税事務所・警察署に事前にお問い合わせください。

ウェルキャブの取扱説明書をご覧ください。▶▶▶

ウェルキャブ 取扱説明書

検索



製造事業者:トヨタ自動車株式会社
架装メーカー:トヨタ自動車東日本株式会社

詳しくは: <https://toyota.jp/welcab>

START YOUR IMPOSSIBLE

このカタログに関するお問い合わせは、お近くのシエンタ取り扱い販売店または下記のお客相談センターへ
トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター 全国共通・フリーコール ☎ 0800-700-7700 オープン時間 365日 9:00~16:00 所在地 〒450-8711 名古屋市中村区名駅4丁目7番1号
本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。(このカタログの内容は'22年8月現在のもの) ポディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。
発進・加速はゆるやかに。エコドライブに心がけよう。