

サポトヨ



# Vitz

■ 助手席リフトアップシート車



トヨタウェルキャブシリーズ

オプション装着車



# 助手席リフトアップシート車



電動で助手席が回転し、車外へスライドダウンします。

## Point

### ●自動メモリー機能付リフトアップシート

シートは最後に振り出した高さまで下降して、自動的に停止。いつもお使いの車いすへの移乗がスムーズです(メモリー範囲は最下端から150mm)。シート高さは再度リモコンスイッチを押すことで、任意の高さに止められます。また、シートを室内に戻すと、降車前のシートポジション(スライド位置・リクライニング角度)に自動的に復帰します。



Photo: HYBRID F(2WD)助手席リフトアップシート車“Aタイプ”。  
ボディカラーはシルバーマेटリック(1F7)。内装色のアイボリーは設定色(ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はブラックになります)。  
オーディオレスカー<1,200円(取付費が別途必要)>は販売店装着オプション。

### 助手席リフトアップシート車“Aタイプ” 価格表(消費税非課税)

車種	駆動	グレード	メーカー希望小売価格※1	北海道地区メーカー希望小売価格※2
ガソリン	2WD	F 1.0	1,520,000円	1,540,000円
			1,665,000円	1,679,000円
	4WD	1.3	1,765,000円	1,785,000円
ハイブリッド	2WD	HYBRID F	1,978,000円	1,992,000円

※1.沖縄地区は価格が異なります。  
※2.北海道地区の価格には寒冷地仕様の価格が含まれます。  
●価格はメーカー希望小売価格(消費税非課税)19年11月現在のもの>で参考価格です。  
価格、取付費は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。  
●価格はタイヤパンク応急修理キット、タイヤ交換用工具付の価格です。  
●価格にはオプション価格、取付費は含まれていません。  
●保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。  
●自動車リサイクル法の施行により、最終ページに記載のリサイクル料金が別途必要となります。  
●全車消費税は非課税となり、メーカー希望小売価格は消費税抜きの価格となります。

助手席リフトアップシート 操作の流れ 安全のため各操作は介助の方が確実に行ってください。※写真は降車時の手順を説明しています。乗車時は逆の手順で行ってください。[参考]写真のモデルの身長は152cmです。



助手席ドアを全開にして、ワイヤレスリモコンスイッチ(またはシート昇降スイッチ)を押し続けると、回転開始位置までシートがスライドして、背もたれの角度を自動的に調整します。

※アームレストとフットレストをご使用ください。  
※シートベルトを着用しているときは、ワイヤレスリモコンスイッチやシート昇降スイッチを押してもシートは回転しません。  
※シートは乗車完了時のシートポジション(スライド位置・リクライニング角度)を自動的に記憶します。

シートは背もたれが倒れながら、外側に回転します。

ワンモーションのスムーズな動きで自動的に下降しながら、背もたれが起き上がりします。

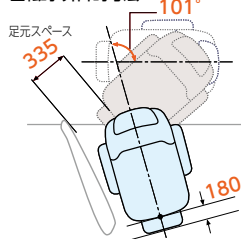
※シートは任意の高さで止められ、下降を停止した時の高さを自動的に記憶します(メモリー範囲は最下端から150mm)。

### 助手席リフトアップシート車 諸元(単位:mm)

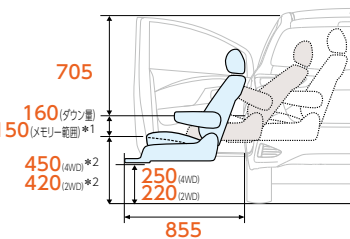
リフト能力: 100kg(シートを除く)

回転・下降時間: 30~40秒  
上昇・回転時間: 30~40秒

#### 回転時・昇降時寸法

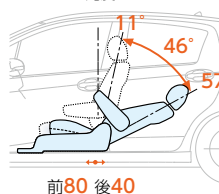


※フロントドア(助手席側)の開閉角度は68°(ベース車は63°)です。



※1.メモリー範囲は最下端から150mmです。  
※2.シートの座面高は座面中央最高部までの寸法です。

#### シートバック角度・リクライニング角度・シートスライド量



※運転席はベース車と同じ数値です。

### ⚠ 助手席リフトアップシート車について

シートに深く着座できない方、ひざや首が曲がらない方の場合、足や頭がボディにあたり、座った状態でのシートの回転が困難になりますのでご注意ください。

- 体勢保持のため、アームレストとフットレストをご使用ください。
- 助手席リフトアップシートは、ベース車のシートとは異なります。フルリクライニングはできません。シートスライド量、シートバック角度もベース車と異なります。また、シート格納時座面がベース車と比べ約25mm高くなります。
- 後席の助手席側足元スペースはベース車より小さくなります。
- 助手席リフトアップシートにチャイルドシートは装着できません。

●各寸法値は設計値を示します。実測値は若干異なることがあります。



Aタイプに加えて、手動車いす用収納装置（電動式）を標準装備。30kgまでの手動車いすを吊り上げ、容易に積み下ろしができます。



Photo: HYBRID F (2WD) 助手席リフトアップシート車“Bタイプ”。

ボディカラーはシルバーメタリック（1F7）。内装色のアイボリーは設定色（ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はブラックになります）。オーディオレスカバー<1,200円（取付費が別途必要）>、専用車いす<163,000円>は販売店装着オプション。

助手席リフトアップシート車“Bタイプ” 価格表（消費税非課税）

車種	駆動	グレード		メーカー希望小売価格※1	北海道地区メーカー希望小売価格※2
ガソリン	2WD	F	1.0	1,594,000円	1,614,000円
			1.3	1,739,000円	1,753,000円
	4WD			1,839,000円	1,859,000円
ハイブリッド	2WD	HYBRID F		2,052,000円	2,066,000円

※1.沖縄地区は価格が異なります。

※2.北海道地区の価格には寒冷地仕様の価格が含まれます。

●価格はメーカー希望小売価格<（消費税非課税）'19年11月現在のもの>で参考価格です。価格、取付費は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。

●価格はタイヤパンク応急修理キット、タイヤ交換用工具付の価格です。

●価格にはオプション価格、取付費は含まれていません。

●保険料、税金（除く消費税）、登録料などの諸費用は別途申し受けます。

●自動車リサイクル法の施行により、最終ページに記載のリサイクル料金が別途必要となります。

●全車消費税は非課税となり、メーカー希望小売価格は消費税抜きの価格となります。

手動車いす用収納装置（電動式） 操作の流れ 安全のため各操作は介助の方が確実に行ってください。※写真は収納時の手順を説明しています。取り出す時は逆の手順で行ってください。

1

ガードマットを取り付け、収納装置のアームを車外に向けてから起こし、吊りベルトを車いすに掛けます。

2

スイッチ操作により、電動で車いすを吊り上げ、アームごと回転させラゲージルーム内に入れます。

操作スイッチ

3

収納装置の吊りベルトをゆるめ、車いすを車内に収納します。

4

収納装置のアームをたたみ、車いすを固定装置（ベルト）で固定し、ガードマットを収納します。

※車いすを覆うように、ガードマットのフックをリヤシートのヘッドレストに引っ掛けます。

収納可能な手動車いすの目安（車いす折りたたみ時）						
	大車輪径※1	全高		全長	折りたたみ幅	重量※1
縦置き（2WD）	24インチ以下	—	670mm以下	990mm以下	320mm以下	30kg以下
横置き（2WD/4WD）		910mm以下※2	910mm以下※2		350mm以下	

●左記の寸法内であっても、車いすの形状、オプション装着の状況などによっては収納できない場合があります。

詳しくは販売店におたずねの上、お持ちの車いすなどを使用して実車でご確認ください。

※1.大車輪径および重量は、手動車いす用収納装置での吊り上げが可能な数値です。

※2.フロントシートをニュートラル位置にしている場合の目安値です。

助手席リフトアップシート車 標準装備

1 2 3

助手席シート左側

2 3

助手席シート右側

使用時

アームレスト（可倒式）

縦置き（2WD）

横置き（2WD/4WD）

① シート昇降スイッチ 運転席からも操作が可能です。

② シート前後スライドスイッチ

③ シートリクライニングスイッチ

フットレスト（折りたたみ式）

手動車いす用固定装置（ガードマット付）

※写真はAタイプです。

※セカンドシートを倒し、車いすを横置き収納した場合、2名乗車となります。

⚠ 走行前に必ず車いす固定ベルトで固定してください。

販売店装着オプション



専用シートカバー  
吸水タイプ(助手席リフトアップシート1席分)  
吸水性に優れた専用シートカバーです。



専用シートカバー  
ハーフカバータイプ(1台分)



専用シートカバー  
フルカバータイプ(1台分)  
色[内装色]: ブラック[ブラック]  
ベージュ[アイボリー]



専用フロアマット(1台分)



専用車いす 自操式(22インチ)  
安全性、乗り心地を確保したアルミ製車いす  
です。ヘッドレストは取り外しができます。  
※介助ブレーキは無しとなります。



胸部固定ベルト(助手席リフトアップシート用)  
着座姿勢をサポートします。  
※胸部固定ベルトはシートベルトに代わるものでは  
ありません。走行中は必ずシートベルトを着用して  
ください。



車いすステッカー  
縦113mm×横105mm

助手席リフトアップシート車 主要装備一覧表		
	ウェルキャブ標準装備	販売店装着オプション
	Aタイプ	Bタイプ
助手席リフトアップシート(ワイヤレスリモコン付)	※	
手動車いす用固定装置(ガードマット付)		
手動車いす用収納装置(電動式)		
吸水タイプ(助手席リフトアップシート1席分)		
専用シートカバー ハーフカバータイプ(1台分)		
フルカバータイプ(1台分)		
専用フロアマット(1台分)		
専用車いす 自操式(22インチ)介助ブレーキなし		
胸部固定ベルト(助手席リフトアップシート用)		
車いすステッカー		

※ フリルクリーニングはできません。

内外配色一覧表		
	標準設定	設定あり(ご注文時にご指定ください)
	内装色	ブラック アイボリー
ボディカラー(カラーコード)		
スーパーホワイトⅡ(040)		
ホワイトパールクリスタルシャイン(070)※		
シルバーメタリック(1F7)		
グレーメタリック(1G3)		
ブラックマイカ(209)		
スーパーレッドV(3P0)		
オレンジメタリック(4R8)		
アバンギャルドブロンズメタリック(4V8)		
ルミナスイエロー(5B5)※		
ブルーメタリック(8T7)		
クリアブルークリスタルシャイン(8Y3)※		

※ ホワイトパールクリスタルシャイン(070)、ルミナスイエロー(5B5)、クリアブルークリスタルシャイン(8Y3)は  
メーカーオプションとなり、価格は<30,000円>となります。

● 価格はメーカー希望小売価格<(消費税非課税)>19年11月現在のもの>で参考価格です。

価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。

● 全車消費税は非課税となり、メーカー希望小売価格は消費税抜きの価格となります。

● ボディカラーおよび内装色は、撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

トヨタ ヴィッツ ウェルキャブ 助手席リフトアップシート車 主要諸元表

		ガソリン車					
		Aタイプ			Bタイプ		
		2WD		4WD	2WD		4WD
		F			F		
		1.0L	1.3L		1.0L	1.3L	
TECS型式		DBA-KSP130-VTPAXN	DBA-NSP130-VTPAXN●	DBA-NSP135-VTPAXN	DBA-KSP130-VTPBXN	DBA-NSP130-VTPBXN●	DBA-NSP135-VTPBXN
ベース車両型式		DBA-KSP130-AHXNK	DBA-NSP130-AHXNB	DBA-NSP135-AHXNK	DBA-KSP130-AHXNK	DBA-NSP130-AHXNB	DBA-NSP135-AHXNK
トランスミッション		自動無段変速機(Super CVT-i)			自動無段変速機(Super CVT-i)		
エンジン	型式	1KR-FE	1NR-FKE	1NR-FE	1KR-FE	1NR-FKE	1NR-FE
	総排気量 L	0.996	1.329		0.996	1.329	
	最高出力(ネット) kW(PS)/r.p.m.	51(69)/6,000	73(99)/6,000	70(95)/6,000	51(69)/6,000	73(99)/6,000	70(95)/6,000
	最大トルク(ネット) N・m(kgf・m)/r.p.m.	92(9.4)/4,300	121(12.3)/4,400	119(12.1)/4,000	92(9.4)/4,300	121(12.3)/4,400	119(12.1)/4,000
車両重量※1※2 kg		1,030	1,060 ※3	1,140 ※3	1,040	1,070 ※3	1,150 ※3
車両総重量※1※2 kg		1,305	1,335 ※3	1,415 ※3	1,315	1,345 ※3	1,425 ※3
車両寸法	全長 mm	3,945			3,945		
	全幅 mm	1,695			1,695		
	全高 mm	1,500		1,530	1,500		1,530
	室内寸法						
※4	長さ mm	1,920			1,920		
	幅 mm	1,390			1,390		
	高さ mm	1,250			1,250		
乗車定員 名		5			5		
使用燃料		無鉛レギュラーガソリン			無鉛レギュラーガソリン		
燃料タンク容量 L		42			42		

※1. SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグを装着した場合、10kg増加します。※2. LEDランプセットを装着した場合、寒冷地仕様とフロントフォグランプを同時装着した場合、それぞれ10kg増加します。※3. 185/60R15タイヤ&5%Jアルミホイールを装着した場合、10kg増加します。※4. 社内測定値。

★●印の車両は、環境対応車 普及促進税制の適合車です。最終ページに記載の「登録および税金について」をあわせてご覧ください。

●エンジンの出力表示にはネット値とグロス値があります。【グロス】はエンジン単体で測定したものであり、【ネット】はエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、【ネット】は【グロス】よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。●「Vitz」"TOYOTA SAFETY SENSE" "ECB" "VSC" "TRC" "GOA" "Welcab" "TECS"はトヨタ自動車(株)の商標です。●ヴィッツ ウェルキャブ 助手席リフトアップシート車はメーカー完成特装車(TECS)のため、持ち込み登録となります。各諸元数値はメーカー設計値であり参考数値です。登録の際は車両の実測数値が適用されます。

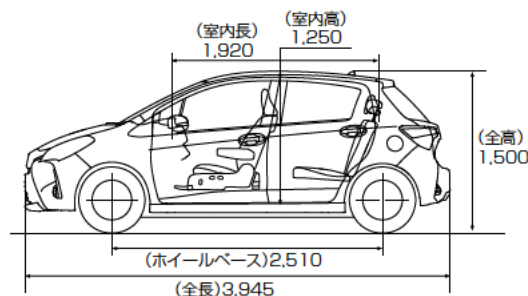
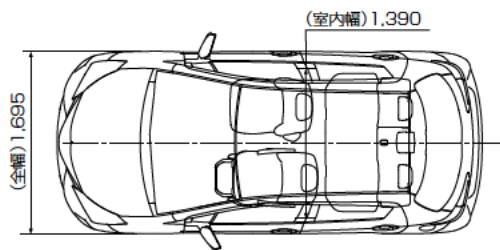
		ハイブリッド車	
		Aタイプ	Bタイプ
		2WD	
		HYBRID F	
		1.5L	
TECS型式		DAA-NHP130-VTPAXN★	DAA-NHP130-VTPBXN★
ベース型式		DAA-NHP130-AHXNB	DAA-NHP130-AHXNB
トランスミッション		電気式無段変速機	
エンジン	型式	1NZ-FXE	
	総排気量 L	1.496	
	最高出力(ネット) kW(PS)/r.p.m.	54(74)/4,800	
	最大トルク(ネット) N・m(kgf・m)/r.p.m.	111(11.3)/3,600~4,400	
モータ	型式/種類	1LM/交流同期電動機	
	最高出力 kW(PS)	45(61)	
	最大トルク N・m(kgf・m)	169(17.2)	
	種類	ニッケル水素電池	
動力用主電池	個数	20	
	接続方式	直列	
	容量 Ah	6.5	
	車両重量※1※3	kg	1,160
車両総重量※1※3		kg	1,435
寸法			
全長/全幅/全高 mm		3,945/1,695/1,500	
室内長/室内幅/室内高※4 mm		1,920/1,390/1,240	
乗車定員		名	
使用燃料		無鉛レギュラーガソリン	
燃料タンク容量		L	
		36	

※1. 185/60R15タイヤ&5%J





1.3F 2WD 助手席リフトアップシート車“Aタイプ”



自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

■リサイクル料金表(単位:円)

※リサイクル料金は'19年11月時点の金額。

	リサイクル預託金				資金管理 料金	合 計
	シュレッダー ダスト料金	エアバッグ類 料金	フロン類 料金	情報管理 料金		
全車	5,390	1,930	1,650	130	290	9,390

※リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは、取扱販売店におたずねください。

■登録および税金について

助手席リフトアップシート車	
Aタイプ	
登 録	持ち込み登録
車 検	初回3年・以降2年
ナンバー	5ナンバー
消 費 税	非課税
税制度	自動車税
	身体障がい者もしくはご家族の方が購入される場合には、免税措置等が適用される場合がございますので、予め都道府県税事務所、福祉事務所に相談ください。
税制度	環境対応車 普及促進税制 ※1 ※2
	主要諸元表内、TECS型式に★印のある車両は、環境対応車 普及促進税制の適用車です。 〔 持ち込み登録車は、持ち込み登録時の実測重量により、自動車重量税の軽減対象から外れる場合や軽減額が変わる場合がございます。 〕

※1 ★印の車両は、環境対応車 普及促進税制の適用車です。自動車重量税の軽減措置が受けられます(2021年4月30日までに新規登録を受ける車を対象)。また、★印の車両は、ご購入時の登録年度の自動車税について軽減措置が受けられます(2021年3月31日までの新車登録車を対象)。  
2019年10月1日より、自動車取得税が廃止され環境性能割が導入されました。2019年10月1日から2020年9月30日まで臨時的軽減措置が受けられます。

※2 オプション等を選択することで、環境対応車 普及促進税制の対象外となる場合がございます。  
※詳しくは販売店におたずねください。

参考  
資料

国や地方自治体の主な助成措置

身体障がい者の方の自動車の購入や運転に際し、国や地方自治体では次のような助成措置が用意されています。

貸付・助成

- 自動車購入資金の貸付
- 自動車運転の技能習得費の助成
- 自動車改造費の助成
- 駐車禁止規制の適用除外
- 有料道路通行料金の割引
- 補装具の交付・修理

※詳しくは最寄りの福祉事務所・税務署・都道府県税事務所・警察署に事前にお問い合わせください。



技術と人で、安全安心をサポート

詳しくはこちらをご覧ください。 <https://toyota.jp/sapotoyo/>

安全運転をサポートする  
快適なお出かけをお手伝いする用品  
誰もが快適に移動できるように

『先進装備』『サポトヨプラス』『ウェルキャブ』

ウェルキャブの取扱説明書を  
ご覧いただけます。▶▶▶

ウェルキャブ 取扱説明書

検 索

