

VOXY



■ 車いす仕様車



■ サイドリフトアップチルトシート車



■ 助手席リフトアップシート車



■ “ウェルジョイン”



トヨタウェルキャブシリーズ

オプション装着車



乗り降りをサポートする様々な機能で、
「移動する自由」をもっと身近にするウェルキャブシリーズ。

車いす仕様車(スロープタイプ)

車いすでのお出かけがスムーズ。

大きく開くリヤゲートから、車いすのまま乗降できます。



車いすの方の乗車人数を1名または2名でお選びいただけます。

■タイプⅠ≫ P04

- 車いす1脚仕様
- 車いす2脚仕様



はね上げ式のサードシートあり/なしで、2タイプをご用意しました。

■タイプⅡ≫ P04

- サードシート付
- サードシート無



電動アシスト機能が付いた専用車いすをワンタッチで固定できます。

■タイプⅢ≫ P08

- 電動ウェルチェア+ワンタッチ固定仕様



サイドリフトアップチルトシート車 / “サイドリフトアップチルトシート装着車”

ゆったりスペースのセカンド席へ。

セカンドシートが回転し、座面と背もたれがチルトします。



■サイドリフトアップチルトシート車≫ P16

■“サイドリフトアップチルトシート装着車”≫ P16



“サイドリフトアップチルトシート装着車”は、ベース車のパッケージオプションとして設定しており、持込み登録の必要がありません。

助手席リフトアップシート車

助手席シートがやさしくお迎え。

助手席シートが回転し、車外へスライドダウンします。



■ 助手席リフトアップシート車 ≫ P20



“ウェルジョイン” / ウェルジョイン(助手席リフトアップシート付)

様々な用途で、多人数の送迎を快適に。

乗降時につかまりやすい手すりを装着し、3列目への通路をしっかりと確保しました。

“ウェルジョイン”は、ベース車のパッケージオプションとして設定しており、持込み登録の必要がありません。
※ウェルジョイン(助手席リフトアップシート付)はメーカー完成特装車(TECS)のため、持ち込み登録となります。

■ “ウェルジョイン” ≫ P24



■ ウェルジョイン(助手席リフトアップシート付) ≫ P24

介護施設の送迎に便利な、助手席リフトアップシート付車も設定。



車いす仕様車(スロープタイプ)

ゆるやかなスロープから、車いすに乗車したまま車内へ。

タイプ I

●車いす1脚仕様 ●車いす2脚仕様

車いすの方がコミュニケーションを取りやすいセカンド席に乗車できます。
 車いすの方がセカンド席に乗車できる“車いす1脚仕様”と、
 セカンド席とサード席にお一人ずつ乗車できる“車いす2脚仕様”をご用意しました。
 サード席は通常のサードシートとしてご利用いただけます。



photo: X(2WD) 車いす仕様車(タイプI)“車いす2脚仕様”。
 ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン(070)<30,000円>、電動ウインチ(セカンド席用+サード席用)<170,000円>はメーカーオプション。
 専用車いす[ウェルチェア]<198,000円>は販売店装着オプション。

車いす仕様車(タイプI“車いす1脚仕様”) 価格表(消費税非課税)

| 駆動 | グレード | メーカー希望小売価格 ^{※1} | 北海道地区メーカー希望小売価格 ^{※2} |
|-----|------|--------------------------|-------------------------------|
| 2WD | X | 2,950,000円 | 2,973,000円 |
| | ZS | 3,143,000円 | 3,166,000円 |
| 4WD | X | 3,130,000円 | 3,153,000円 |

車いす仕様車(タイプI“車いす2脚仕様”) 価格表(消費税非課税)

| 駆動 | グレード | メーカー希望小売価格 ^{※1} | 北海道地区メーカー希望小売価格 ^{※2} |
|-----|------|--------------------------|-------------------------------|
| 2WD | X | 3,033,000円 | 3,056,000円 |
| 4WD | X | 3,213,000円 | 3,236,000円 |

※1 沖縄地区は価格が異なります。 ※2 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。
 ●価格はメーカー希望小売価格<(消費税非課税)>19年11月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ●価格はタイヤパンク応急修理キット、タイヤ交換用工具付の価格です。
 ●価格にはオプション価格は含まれていません。 ●保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。 ●自動車リサイクル法の施行により、最終ページに記載のリサイクル料金が別途必要となります。
 ●全車消費税は非課税となり、メーカー希望小売価格は消費税抜きの価格となります。

タイプ II

●サードシート付 ●サードシート無

車いすをご利用にならないときは、ベース車と同じシートレイアウトの“サードシート付”仕様と、
 8ナンバーの“サードシート無”仕様をご用意しました。



photo: X(2WD) 車いす仕様車(タイプII)“サードシート付”。
 ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン(070)<30,000円>はメーカーオプション。
 電動スロープと電動ウインチ(サード席用)*<195,000円>はセットでメーカーオプション。
 専用車いす[ウェルチェア]<198,000円>は販売店装着オプション。 *電動ウインチは単独での選択が可能です。

車いす仕様車(タイプII“サードシート付”) 価格表(消費税非課税)

| 駆動 | グレード | メーカー希望小売価格 ^{※1} | 北海道地区メーカー希望小売価格 ^{※2} |
|-----|------|--------------------------|-------------------------------|
| 2WD | X | 2,991,000円 | 3,014,000円 |
| | ZS | 3,184,000円 | 3,207,000円 |
| 4WD | X | 3,179,000円 | 3,202,000円 |

車いす仕様車(タイプII“サードシート無”) 価格表(消費税非課税)

| 駆動 | グレード | メーカー希望小売価格 ^{※1} | 北海道地区メーカー希望小売価格 ^{※2} |
|-----|------|--------------------------|-------------------------------|
| 2WD | X | 2,901,000円 | 2,924,000円 |
| 4WD | X | 3,081,000円 | 3,104,000円 |

※1 沖縄地区は価格が異なります。 ※2 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。
 ●価格はメーカー希望小売価格<(消費税非課税)>19年11月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ●価格はタイヤパンク応急修理キット、タイヤ交換用工具付の価格です。
 ●価格にはオプション価格は含まれていません。 ●保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。 ●自動車リサイクル法の施行により、最終ページに記載のリサイクル料金が別途必要となります。
 ●全車消費税は非課税となり、メーカー希望小売価格は消費税抜きの価格となります。

Point

- 手動スロープ前倒れ機能 … 日常の使い勝手を考慮し、スロープをフラットに収納。バックドアからもラゲージスペースが有効に使えます。
- 後付けセカンドシート … 生活環境や使用機会の変化に対応する、後付けセカンドシート(左席)を販売店装着オプションでご用意(タイプI)。
- 多様な車いすに対応 … リクライニング機構付車いすや電動車いす、シニアカーにも対応。ストレッチャーでの移動も可能です。

※仕様・グレードにより装備内容、オプション設定が異なります。詳しくはP12の車いす仕様車主要装備一覧表をご覧ください。

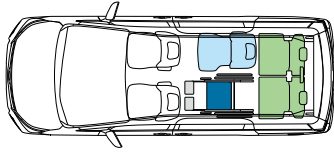
タイプ I

車いす1脚仕様

乗車定員：7名

●室内レイアウト図 ※乗車可能な車いすの目安については、P13をご確認ください。

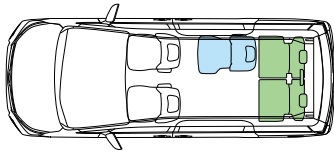
■ 車いす ■ セカンドシート ■ サードシート



車いすご利用時:6名+車いす1名



セカンド席での固定状態



車いすをご利用にならない時:6名



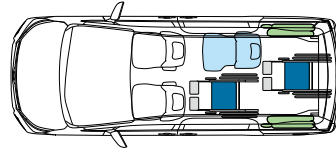
サードシート使用時

車いす2脚仕様

乗車定員：7名

●室内レイアウト図 ※乗車可能な車いすの目安については、P13をご確認ください。

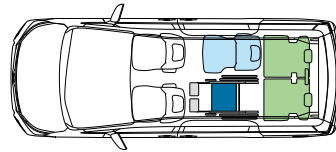
■ 車いす ■ セカンドシート ■ サードシート



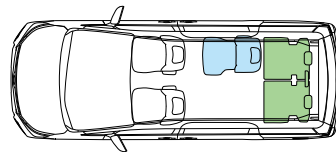
車いすご利用時:3名+車いす2名



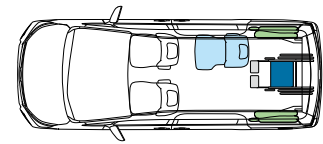
セカンド席+サード席での固定状態



車いすご利用時:6名+車いす1名



車いすをご利用にならない時:6名



※車いすはサード席のみに固定することも可能です。(3名+車いす1名)

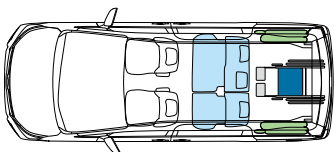
タイプ II

サードシート付

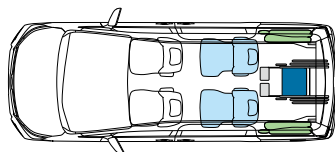
乗車定員：8名(2WD)/7名(4WD)

●室内レイアウト図 ※乗車可能な車いすの目安については、P13をご確認ください。

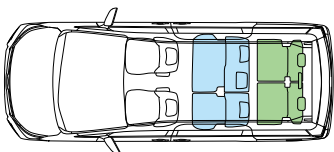
■ 車いす ■ セカンドシート ■ サードシート



車いすご利用時:5名+車いす1名

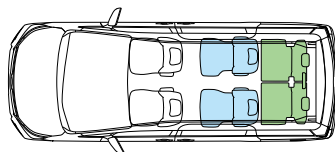


車いすご利用時:4名+車いす1名



車いすをご利用にならない時:8名

2WD



車いすをご利用にならない時:7名

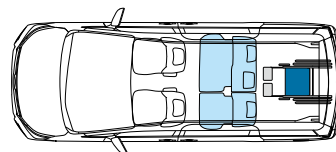
4WD

サードシート無(8ナンバー)

乗車定員：6名

●室内レイアウト図 ※乗車可能な車いすの目安については、P13をご確認ください。

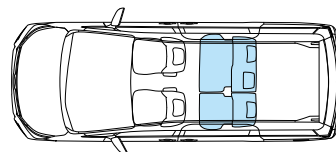
■ 車いす ■ セカンドシート



車いすご利用時:5名+車いす1名



固定状態



車いすをご利用にならない時:5名

車いす仕様車(スロープタイプ)の操作手順

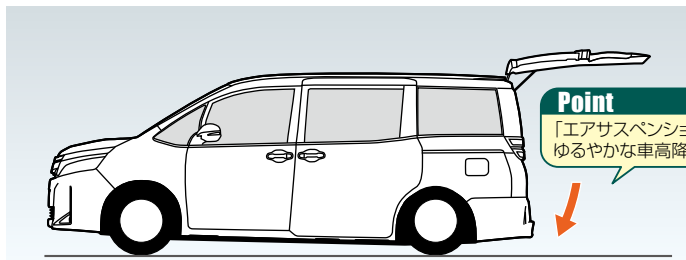
●安全のため各操作は、介助の方が確実に行ってください。

※写真は乗り込み時の手順を説明しています。降りられる場合は基本的に逆の手順になりますが、一部手順が異なる場合があります。【参考】写真の女性モデルの身長は150cmです。

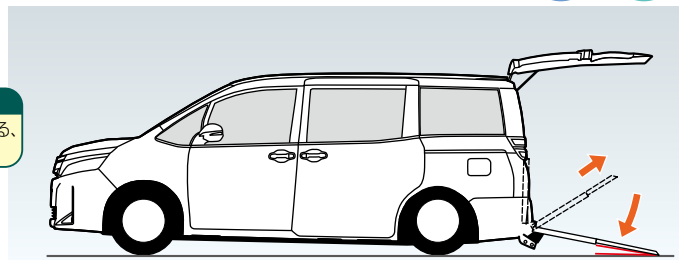
タイプI・タイプII 全車共通操作 (①～③はタイプIIIも同様です)

※写真は標準装備の手動スロープ(引き出し式)装着車です。

タイプ I タイプ II



後部の車高を下げる



乗り込みの準備をする



①メインスイッチをONにします。(インパネ部)



②バックドアを開け、車高調整スイッチの「下」を押します。(下がりとすると自動停止します)



③スロープが前倒れ状態になっている場合は垂直に起こします。スロープを支えながら、ロック解除レバーを引き上げてロックを解除し、スロープの取っ手を持って車外へ引き出します。
※スロープは二重になって格納されています。



④シートベルトを引き出し、フックを車いすのキャスター上部(左右2ヶ所)に掛けます。シートベルトスイッチをONにして、ランプが点灯したことを確認します。

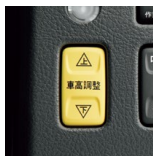


※シートベルトは、乗車の際に車いすの後退を防ぎます。(電動で車いすを引き上げることはできません)

◆車高降下を行う場合は、必ず下記の状態にしてください。

●エンジンをかけた状態で車両を停止させる。 ●シフトレバーを「P」位置にする。

各スイッチの取付け位置



車高調整スイッチ



①シートベルトスイッチ
②固定装置スイッチ
③車高調整スイッチ



ロック解除レバー

Point

乗り込みをスムーズにする、「シートベルト仮置きボックス」。
※タイプIのみ。



■電動スロープ(折りたたみ式)・電動ウインチ装着車の場合(メーカーオプション)

※写真はタイプI「車いす2脚仕様」。



電動スロープ(折りたたみ式)

スロープの展開・格納と車高調整をリモコン操作で自動的に行います。操作スイッチの「下」を押し続けると、スロープが電動で展開し自動的に車高降下をします。「上」を押し続けると、スロープの格納と車高復帰を自動的に行います。電動ウインチがセットで装着されます。 ※スロープの前倒れ機能はありません。



操作スイッチ



電動ウインチ

ワイヤレスリモコンスイッチの操作により、車いすは電動で車内に引き上げられます。ウインチスイッチをONにして、ワイヤレスリモコンスイッチの「入」を押し続けると、車いすは電動ウインチにより車内に引き上げられます。ワイヤレスリモコンスイッチの「入」から指を離すと、引き上げが止まり車いすの前側が固縛されます。



ワイヤレスリモコン
ウインチスイッチ



セカンド席用 サード席用

⚠ 車いす仕様車(スロープタイプ)タイプI・タイプIIについて

- 車高降下前に、車体周辺に人や障害物がないことを十分に確認してください。
- 必ず車高降下が完了してから、車いすでの乗降を行ってください。
- 乗降途中での車高調整は絶対にしないでください。
- 車いすでの乗降は必ず介助の方が行ってください。
- サード席に車いすを固定する場合は、セカンドシートを前方へスライドしてから操作してください。(タイプI「車いす1脚仕様」を除く)
- セカンド席のシートスライド量はベース車よりも小さくなります。また、折りたたみ式サイドテーブルと左側のアームレストは装着されません(タイプI)。横スライドは使用できません(タイプI)。
- 発進前に車いすが確実に固定されていることを再確認してください。
- 誤操作防止のため、必ずメインスイッチをOFFにしてから発進してください。
- 安全のため車いす用シートベルトは必ず着用してください。
- 腰部ベルトはねじれがないようにし、必ず腰骨のできるだけ低い位置に密着させてください。
- ご使用の際、このほかにもご注意ください項目があります。詳しくはウエルキャブ取扱書をご覧ください。

車高復帰



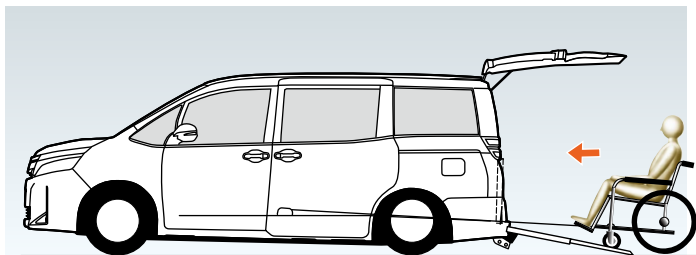
乗降が終わり、再び車両を動かす前に、必ず車高を復帰させてください。

万一、車高復帰を忘れた場合、シフトレバーを「P」レンジ以外へ操作した時点で「車高復帰忘れ防止機能」が働き、車高を自動復帰させます。

セカンド席にご乗車の場合 (タイプI)

※写真はメーカーオプションの電動ウインチ装着車です。

タイプ
I



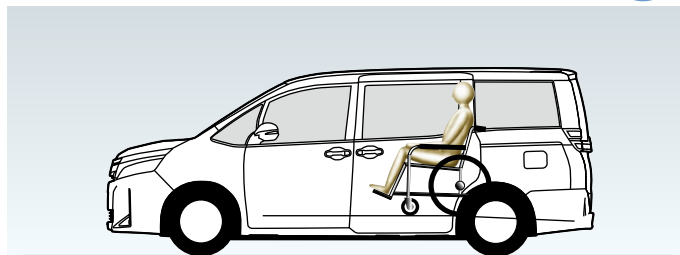
車いすをセカンド席に乗り入れる



⑤スロープの途中でいったん停止して、セーフティベルトにたるみがないことを確認しながら、ゆっくりと車内に乗り入れます。(標準装備のセーフティベルト仕様の場合)



⑥車いすの前輪が車輪止めに到達したら、車いすを止めます。セーフティベルトにより、車いすの前側が固縛されます。
※写真はメーカーオプションの電動ウインチ装着車です。



車いすをセカンド席に固定する

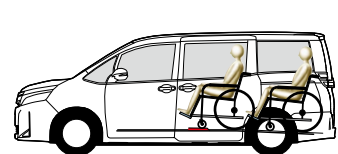


⑦後側の車いす固定装置(電動)のフックを取り出し、車いすの後部フレーム(左右2ヶ所)に掛け、車いす固定装置スイッチを押して車いすを固定します。その後、車いすのブレーキをかけます。



⑧車いす用シートベルトを着用します。スロープを格納し、車高調整スイッチの「上」を押し、車高復帰します。(上がりと自動停止します)

タイプI“車いす2脚仕様”で車いす2名乗車の場合



車輪止めを越えて固定してください。



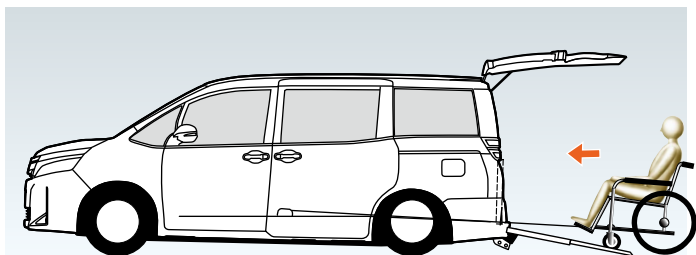
セカンド席用固定装置スイッチ

サード席にご乗車の場合 (タイプI“車いす2脚仕様”・タイプII)

※写真はメーカーオプションの電動ウインチ装着車です。

(2脚仕様)
タイプ
I

タイプ
II



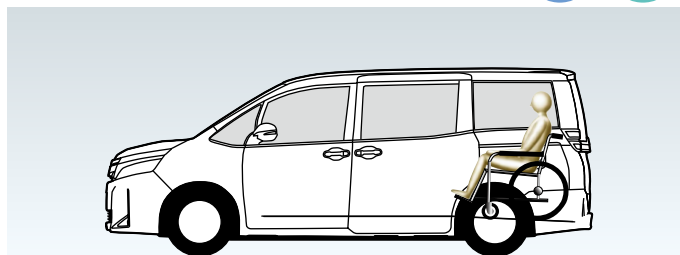
車いすをサード席に乗り入れる



⑤スロープの途中でいったん停止して、セーフティベルトにたるみがないことを確認しながら、ゆっくりと車内に乗り入れます。(標準装備のセーフティベルト仕様の場合)



⑥車いすの後輪中央が床面のマークを約5cmほど越えた位置で停止します。セーフティベルトにより、車いすの前側が固縛されます。
※写真はメーカーオプションの電動ウインチ装着車です。



車いすをサード席に固定する



⑦後側の車いす固定装置(電動)のフックを取り出し、車いすの後部フレーム(左右2ヶ所)に掛け、車いす固定装置スイッチを押して車いすを固定します。その後、車いすのブレーキをかけます。



⑧車いす用シートベルトを着用します。スロープを格納し、車高調整スイッチの「上」を押し、車高復帰します。(上がりと自動停止します)



車いす固定マーク



サード席用固定装置スイッチ

Point
後側の固定を「電動化」し、
介助者の負担を軽減。

※スロープと車いすの背もたれやハンドルがぶつかる場合があります。詳しくはP12「車いす乗車と固定のポイント」をご覧ください。

標準装備の電動ウェルチェアにより乗降がスムーズ。
介助者が複雑な操作をせず、ワンタッチで固定可能です。



photo: X(2WD) 車いす仕様車(タイプⅢ)。
ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン(070)<30,000円>はメーカーオプション。

車いす仕様車(タイプⅢ) 価格表(消費税非課税)

| 駆動 | グレード | メーカー希望小売価格*1 | 北海道地区メーカー希望小売価格*2 |
|-----|------|--------------|-------------------|
| 2WD | X | 3,594,000円 | 3,617,000円 |

※1 沖縄地区は価格が異なります。 ※2 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。
●価格はメーカー希望小売価格<(消費税非課税)>19年11月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ●価格はタイヤパンク応急修理キット、タイヤ交換用工具付の価格です。 ●価格にはオプション価格が含まれていません。 ●保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。 ●自動車リサイクル法の施行により、最終ページに記載のリサイクル料金が別途必要となります。 ●消費税は非課税となり、メーカー希望小売価格は消費税抜きの価格となります。

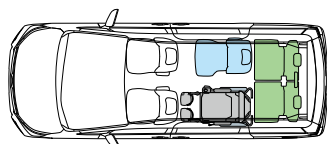
タイプⅢは標準装備の電動ウェルチェア以外の車いすは固定できません。

電動ウェルチェア+ワンタッチ固定仕様

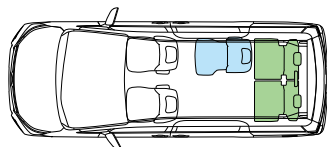
乗車定員：7名

●室内レイアウト図

■ 電動ウェルチェア ■ セカンドシート ■ サードシート



車いすご利用時:6名+車いす1名



車いすをご利用にならない時:6名



セカンド席での固定状態

標準装備

専用車いす[電動ウェルチェア]

Point

ウェルチェアの特長をそのままに、ジョイスティックの操作により自走を可能にした電動ウェルチェアです。コントロールパネルの操作で乗降時の介助者の負担を軽減する、電動アシスト機能を搭載。はね上げ式アームレストと脱着式フットレストで移乗も容易です。また、座面、背もたれ、肩部分にパッドを追加し、快適性も向上しています。

※ウェルチェアの詳細についてはP11をご覧ください。



<通常時>



<チルトダウン時>

⚠ 車いす仕様車(スロープタイプ)タイプⅢについて

●車高降下前に、車体周辺に人や障害物がないことを十分に確認してください。 ●必ず車高降下が完了してから、電動ウェルチェアでの乗降を行ってください。 ●乗降途中での車高調整は絶対に行わないでください。
●車いす仕様車タイプⅢに乗降するときの操作は、必ず介助の方が行ってください。 ●セカンドシートのシートスライド量はベース車よりも小さくなります。また、折りたたみ式サイドテーブルと左側のアームレストは装着されません。横スライドは使用できません。 ●電動ウェルチェア乗車時は、サードシート左席の足元が狭くなります。 ●発進前に電動ウェルチェアが確実に固定されていることを再確認してください。 ●誤操作防止のため、必ずメインスイッチをOFFにしてから発進してください。 ●安全のため車いす用シートベルトは必ず着用してください。 ●腰部ベルトはねじれがないようにし、必ず腰骨のできるだけ低い位置に密着させてください。 ●電動ウェルチェアは完全にチルトダウンさせないと固定できません。 ●ご使用の際、このほかにもご注意ください項目があります。詳しくはウェルキャブ取扱書をご覧ください。

⚠ 電動ウェルチェアについて

●ご使用時は転倒防止バーを必ずセットしてください。 ●砂利道や泥道での走行はできません。 ●コントロールパネル、ジョイスティックでの操作は、先に使用した方が優先となります。同時に両方のスイッチ操作はできません。 ●電動アシスト機能は補助的なものであり、電動操作だけでは車内に乗り込むことができない場合があります。乗車時は介助者が電動ウェルチェアを押しながら、コントロールパネルの前進スイッチを操作してください。 ●ご使用後はバッテリーを取り外して保管してください。 ●介助ブレーキは駐車ブレーキとして使用できません。 ●ご使用の際、このほかにもご注意ください項目があります。詳しくはウェルキャブ取扱書をご覧ください。

車高復帰

⚠ 乗降が終わり、再び車両を動かす前に、必ず車高を復帰させてください。

万一、車高復帰を忘れた場合、シフトレバーを「P」レンジ以外へ操作した時点で「車高復帰忘れ防止機能」が働き、車高を自動復帰させます。

Point

- 電動ウェルチェア標準装備… タイプⅢ専用の車いすとして、自走が可能な電動ウェルチェアを標準装備。
- 車いすの固定がワンタッチ… ワンタッチ固定装置を搭載し、車いすの固定がスピーディー。解除も楽な姿勢で行えます。
- 介助者の負担を大幅に軽減… 車内へセーフティベルト等を取りに行ったり、しゃがみ込んだりする従来の動きが不要。介助の方の負担を大幅に軽減します。

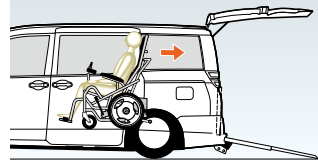
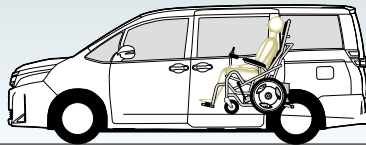
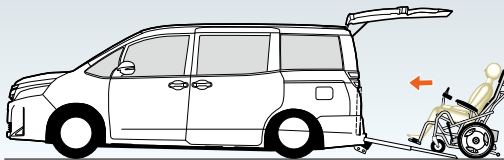
※仕様・グレードにより装備内容、オプション設定が異なります。詳しくはP12の車いす仕様車主要装備一覧表をご覧ください。

車いす仕様車(タイプⅢ:電動ウェルチェア+ワンタッチ固定仕様)の操作手順 ●安全のため各操作は、介助の方が確実に行ってください。

※写真は乗り込み時の手順を説明しています。降りられる場合は基本的に逆の手順になりますが、一部手順が異なる場合があります。【参考】写真の女性モデルの身長は150cmです。

※写真は標準装備の手動スロープ(引き出し式)装着車です。

乗り込み前の手順①～③まではP06をご覧ください。



車いすをセカンド席に乗り入れ、固定する



④電動ウェルチェアをチルトダウンし、コントロールパネルの電源をオンにします。速度を最低速にし、電動ウェルチェアを押しながら前進スイッチを操作して車内に乗り入れます。車内ではフロアのガイドラインに左後輪を沿わせてワンタッチ固定位置まで前進させます。

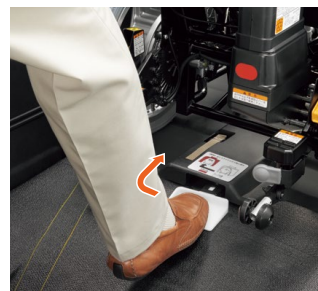


⑤電動ウェルチェアがワンタッチ固定装置に到達したら、電動ウェルチェアの固定バーがフックにかかります。電動ウェルチェアの駐車ブレーキをかけ、コントロールパネルの電源をオフにします。



⑥車いす用シートベルトを着用します。スロープを格納し、車高調整スイッチの「上」を押し、車高復帰します。(上がりきると自動停止します)

車いすの固定を解除する場合は



コントロールパネルの電源をオンにし、駐車ブレーキを解除します。ワンタッチ固定装置の解除ペダルを操作(足で左にスライド&前に押し)しながら、電動ウェルチェアを後退させると解除できます。

Point

コントロールパネルで操作する電動アシスト機能により、車内への乗り入れもスムーズ。

Point

車いすの固定をワンタッチ化し、介助の方の負担を軽減。

Point

介助の方が楽な姿勢で固定を解除できます。



はね上げ式アームレスト

両側のアームレストを大きくはね上げることができます。脱着式フットレストとともに移乗を容易にします。



ジョイスティック

ジョイスティックで前進・後進・速度コントロール・方向転換などができます。バッテリー残量表示、USB電源ポート、ホーンスイッチ付です。



コントロールパネル

スイッチ操作で前進、後進、速度の切替ができます。バッテリー残量ランプ付きです。



電動/手押切替クラッチレバー

状況に応じて電動/手押の切替ができます。



バッテリー(1個)
容量:24V-6.7Ah

※バッテリーの残量が10%以下になると、赤ランプが点滅して、ブザーが「ピピピ」と4回鳴ります。



充電器

家庭用100V電源で充電します。

※車両電源での充電は行わないでください。

電動ウェルチェア全般

※各寸法値は設計値を示します。実測値は若干異なることがあります。

| | |
|---------------------|------------------------|
| ① 全長(ワットレスト～転倒防止バー) | 1,040mm |
| ②-A 全高(ヘッドレスト非装着時) | 1,025mm |
| ②-B 全高(ヘッドレスト装着時) | 1,185mm |
| ③ 全幅 | 550mm |
| ④ 着座面高 | 450mm |
| ⑤ シート幅(アームレスト内側寸法) | 410mm |
| ⑥ 着座面高からステップ上面の高さ | 385mm |
| ⑦ 地上からのステップ下端の高さ | 65mm |
| ⑧ シートバック角度(通常時) | 9° |
| 車いす重量 | 電動式*1 35kg |
| 耐荷重(乗員+荷物) | 100kg |
| 前後タイヤ径 | フロント 152mm リヤ 16インチ |

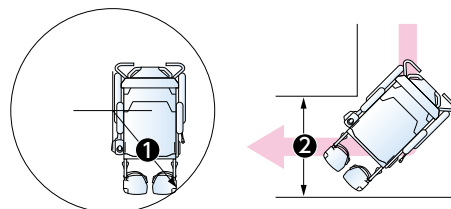
※1 バッテリーを含んだ重量です。

最高速度 ————— 約4.5km/h

電動走行距離 ————— 約16km※

充電時間(家庭用電源) ——— 約3時間(常温時)

※バッテリーフル充電、常温25℃、直線平坦路連続走行時の値です。




| | |
|----------------------|-------|
| ① 回転半径(後輪中心からの回転半径) | 760mm |
| ② コーナー幅(直角に曲がる時の必要幅) | 780mm |

標準装備

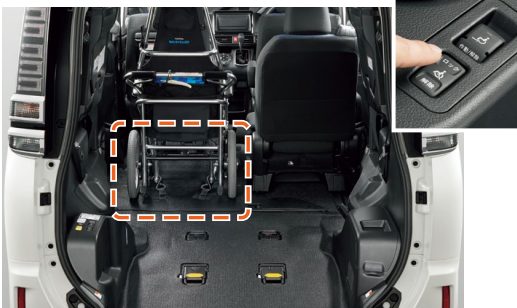
※写真はタイプI“車いす2脚仕様”。メーカーオプションの電動ウインチ装着車です。

セカンド席用



車いす固定装置 

前側



後側(電動式)



車いす用3点式シートベルト

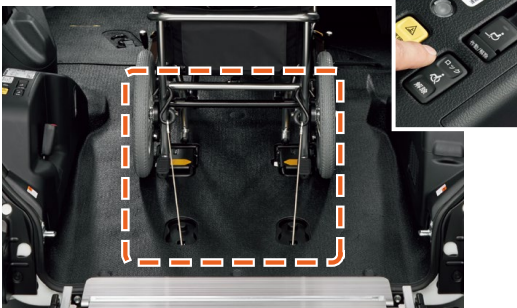
※写真はタイプI“車いす2脚仕様”。メーカーオプションの電動ウインチ装着車です。

サード席用



車いす固定装置  “車いす2脚仕様のみ” 

前側



後側(電動式)




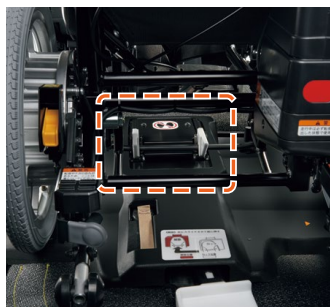
車いす用3点式シートベルト

※写真はタイプIII

タイプIII専用






ワンタッチ固定装置 



車いす用3点式シートベルト





手動スロープ (引き出し式)   

スピーディーな乗降作業が行える手動スロープ。ラゲージスペースをしやすい前倒れ機能付です。スロープ前倒れ状態でサードシートも使用できます。



セーフティベルトスイッチ

セーフティベルト  

乗車する際に車いすの後退を防ぎます。(電動で車いすを上げることはできません)

Point

バックドアからもラゲージスペースが有効に使えます。

※写真はタイプI“車いす2脚仕様”。






〈直立時〉



〈前倒れ時〉



〈サードシート使用時〉

手動スロープ前倒れ機能   

左右の操作レバーを引くとスロープがゆっくりと前方に倒れます。さらにスロープを押し込むと、床面に固定できます。起こす時は右側の操作レバーを引きます。






操作レバー



サードシートを使用する場合は、あらかじめ床面の白いレバーを押して床面ロックを立ち上げてください。



夜間照明灯   

バックドアの開閉に連動して、車いす固定装置周辺を照らします。

メーカーオプション

※写真はタイプ1「車いす2脚仕様」。



(格納時)

電動スロープ (折りたたみ式) **タイプ I** Xグレードのみ **タイプ II** *サイドシート付Xグレードのみ **タイプ III**

スロープの展開・格納と車高調整をリモコン操作で自動的に行います。電動ウインチがセットで装着されます(除くタイプIII)。 ※スロープの前倒れ機能はありません。



電動ウインチ **タイプ I** **タイプ II**

ワイヤレスリモコンスイッチの操作により、車いすは電動で車内に引き上げられます。



ワイヤレスリモコン



ウインチスイッチ

セカンド席用

サイド席用

販売店装着オプション



(通常時)



(チルトダウン時)



(通常時)



(チルトダウン時)

専用車いす [ウェルチェア] **タイプ I** **タイプ II**

※構造上、折りたたむことはできません。

座面と背もたれがチルトダウンすることで着座姿勢が安定し、上半身の揺れや身体の前すべりを防ぎます。車内での着座時も目線の高さが同乗者と同じになり、より円滑なコミュニケーションが可能。シートベルトの装着性にも優れています。

●特長やサイズなど、ウェルチェアの詳細につきましては、ホームページの「ウェルチェアとは」をご覧ください。

専用車いす [電動ウェルチェア] **タイプ I** **タイプ II**

※電動ウェルチェアの詳細についてはP08をご覧ください。

ジョイスティックの操作により自走を可能にした電動ウェルチェアです。電動アシスト機能も搭載し、介助の方の負担をやわらげます。バッテリー1個、充電器、専用固定ベルトが付属します。

※受注生産となります。

※タイプI、タイプIIでご使用の場合、車いす後側の固定方法は、付属の専用固定ベルトでの固定となります。

※タイプIII用の固定バーは装着されません。

※タイプ1「車いす2脚仕様」では、電動ウェルチェアの2脚同時乗車はできません。



タイプ I **タイプ II** **タイプ III**

シートカバー

フルカバータイプ (1台分)

※タイプI、タイプII「サイドシート無」、タイプIIIはウェルキャブ専用品となります。



タイプ I **タイプ II** **タイプ III**

専用フロアマット

(1台分)

※車いすスペースは除く。



タイプ I **タイプ II** **タイプ III**

(アイボリーのみ)

胸部固定ベルト (専用車いす用)

着座姿勢をサポートします。

※胸部固定ベルトはシートベルトに代わるものではありません。走行中は必ずシートベルトを着用してください。



タイプ I **タイプ II** **タイプ III**

車いすステッカー

※縦113mm×横105mm。



タイプ II *サイドシート無のみ

車いす用ヘッドレスト

安定した姿勢を保つことができます。マジックファスナーで幅調整が可能です。

Point 多様な車いすでの乗り入れが可能です。

車いす用固定ベルト Aタイプ **タイプ I** Bタイプ **タイプ II** **タイプ III**

リクライニング機構付車いすや電動車いす、シニアカーなどの特殊用途車いすやストレッチャーを固定できます。車いすやストレッチャーの種類により、固定ベルトのタイプと固定位置が異なります。 ※前側は販売店装着オプションの車いす用固定ベルトではありません。

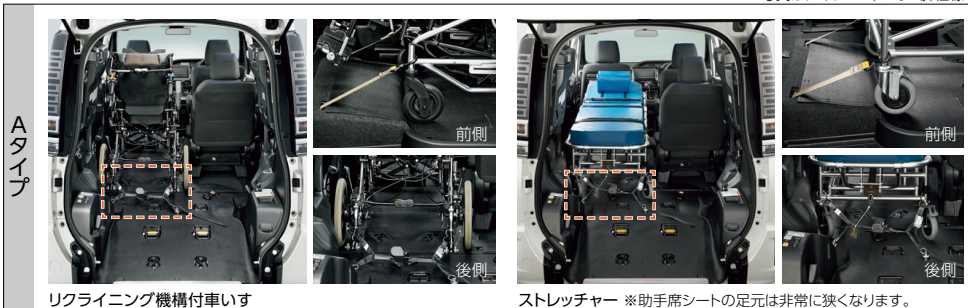
| [車いす用固定ベルト対応表] | タイプ I | | タイプ II |
|----------------|---------|---------|--------|
| | 車いす1脚仕様 | 車いす2脚仕様 | |
| リクライニング機構付車いす | Aタイプ | | Bタイプ |
| ストレッチャー | Bタイプ | | |
| 電動車いす | Bタイプ | | |
| シニアカー | Bタイプ | | |

※写真はタイプ1「車いす2脚仕様」。

Point 生活環境や使用機会の変化に対応。

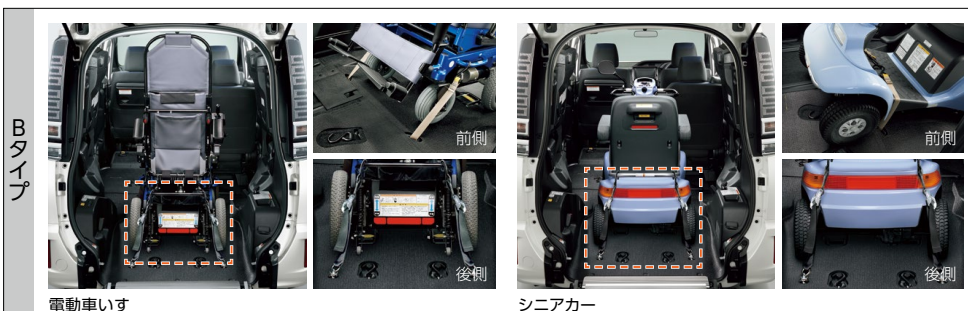
後付けセカンドシート(左席) **タイプ I**

タイプIのセカンドシート(左席)を後付けすることができます。



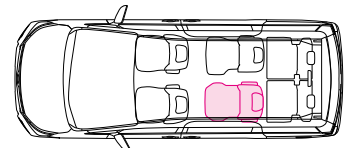
リクライニング機構付車いす

ストレッチャー ※助手席シートの足元は非常に狭くなります。



電動車いす

シニアカー



※ベース車のシートとは異なるため、前後スライドはできません。
※取り外し後は、カーペットの交換が必要となります。
※取り付け時および取り外し時は運輸支局に車両を持ち込み、車検証記載事項変更が必要となります。

車いす仕様車 主要装備一覧表

| | | タイプⅠ | | タイプⅡ | | タイプⅢ |
|--------------------------|-------------------------|-------------|--------------|--|----------------------|--------------------|
| | | 車いす1脚仕様 | 車いす2脚仕様 | サードシート付 | サードシート無 | 電動ウェルチェア+ワンタッチ固定仕様 |
| | | X | ZS | X | ZS | X |
| スロープ | 手動スロープ(引き出し式、前倒れ機能付) | | | | | |
| | 電動スロープ(折りたたみ式) | 195,000円※1 | | 195,000円※1 | | 110,000円 |
| 専用車いす | [ウェルチェア] | | | | | |
| | [電動ウェルチェア] | | | | | |
| 車いす固定装置(前側) | セーフティベルト | | | | | |
| | 車いす用電動ウインチ(ワイヤレスリモコン付) | 85,000円※1※2 | 85,000円 | 170,000円※3※4 | | |
| | セカンド席用 | | | | | |
| | サード席用 ※6 | | | 85,000円※1※2 | 85,000円 | |
| 車いす固定装置(後側、電動) | セカンド席用 | | | | | |
| | サード席用 | | | | | |
| ワンタッチ固定装置 | | | | | | |
| 車高降下機能(後輪エアサスペンション) | | | | | | |
| 専用テールパイプ | | | | | | |
| リヤシート | セカンドシート ※7 | | 1人席(キャプテン)※8 | 2WD:3人席(6:4分割チップアップ) 4WD:2人席(キャプテン) | 3人席 (6:4分割チップアップ) | 1人席(キャプテン)※8 |
| | サードシート(ワンタッチスペースアップシート) | | | | | |
| 車いす用3点式シートベルト | セカンド席用 | | | | | |
| | サード席用 | | | | | |
| 夜間照明灯 | | | | | | |
| 後付けセカンドシート(左席、両側アームレスト付) | | | | | | |
| 車いす用固定ベルト | Aタイプ | | ※9 | | | |
| | Bタイプ | | ※10 | ※10※11 | ※11 | |
| シートカバー | フルカバータイプ(1台分) | | 専用 | | | 専用※12 |
| 胸部固定ベルト(専用車いす用) | | | | | | |
| 専用フロアマット(1台分、車いすスペースは除く) | | | | | | |
| 車いすステッカー | | | | | | |
| 車いす用ヘッドレスト | | | | | | |

※1 電動スロープを選択した場合、車いす用電動ウインチ(セカンド席用またはサード席用)がセットで装着され、合計価格は195,000円となります。 ※2 車いす用電動ウインチ(セカンド席用またはサード席用)は単独でも選択できます。 ※3 電動スロープを選択した場合、車いす用電動ウインチ(セカンド席用+サード席用)がセットで装着され、合計価格は280,000円となります。 ※4 車いす用電動ウインチ(セカンド席用+サード席用)は単独でも選択できます。その際、セカンド席用とサード席用はセットでメーカーオプション<170,000円>となります。 ※5 タイプⅠ、タイプⅡでご使用の場合、後側は付属の専用固定ベルトによる手動固定となります。なお、タイプⅢ用の固定バーは装着されません。 ※6 電動車いすやシニアカーを固定する場合は、メーカーオプションの電動ウインチ(サード席用)を必ず選択してください。 ※7 シートスライド量はベース車よりも少なくなります。 ※8 折りたたみ式サイドテーブルと左側のアームレストは装着されません。横スライドは使用できません。 ※9 リクライニング機構付車いす、車輪ピッチが780mm以内のストレッチャー乗車時に選択してください。 ※10 車輪ピッチが780mmを超えるストレッチャー乗車時に選択してください。 ※11 電動車いす、シニアカー乗車時に選択してください。 ※12 電動ウェルチェアにはシートカバーは装着されません。

●価格はメーカー希望小売価格(消費税非課税)19年11月現在のもの>を参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ●「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。 ●全車消費税は非課税となり、メーカー希望小売価格は消費税抜きの価格となります。

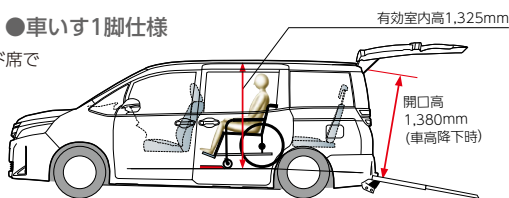
ご使用に際して、ご確認いただきたいこと。

- ①スロープは、水平で平坦な路面での使用が条件となります。※砂利道等の凹凸のある路面ではバンパー表面を傷つける恐れがありますのでご注意ください。
- ②車いす+車いす利用者+介助の方+荷物の合計重量が200kg以下であることをご確認ください。(スロープの許容重量は200kgです)

タイプ別注意事項

タイプⅠ ●車いす1脚仕様

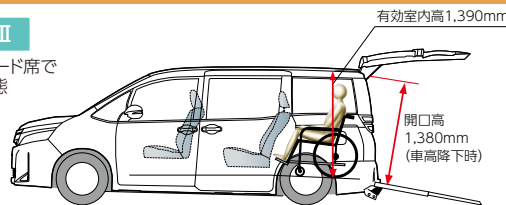
車いすをセカンド席で固定した状態



- セカンド席に固定する車いすの前輪を、車輪止めの手前で固定してください。

タイプⅡ

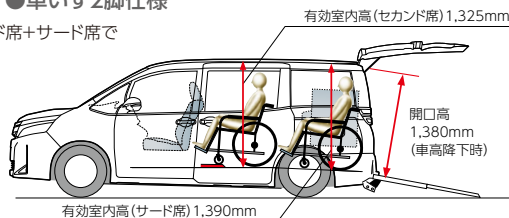
車いすをサード席で固定した状態



- セカンドシートを前方へスライドしてください。(セカンド席の足元が窮屈になります)
- 車いすの方の足元が窮屈になります。
- 車いすはしっかり前まで乗り込んでください。スロープが格納できなくなります。

タイプⅠ ●車いす2脚仕様

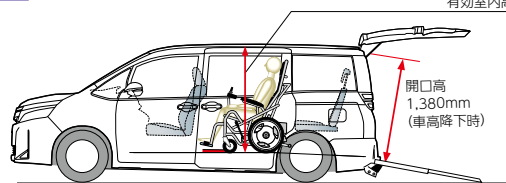
車いすをセカンド席+サード席で固定した状態



- 助手席を前方へスライドしてください。(助手席乗車の方、セカンド席に固定する車いすの方、およびサード席に固定する車いすの方の足元が窮屈になります)
- ※このとき助手席を最前方へスライドするとセカンド席に固定する車いすの方の足元は広くなりますが、助手席には着座できません。
- セカンド席に固定する車いすの前輪を持ち上げ、車輪止めを越えて固定してください。
- サード席に固定する車いすは、しっかり前まで乗り込んでください。スロープが格納できなくなります。

タイプⅢ ●電動ウェルチェア+ワンタッチ固定仕様

有効室内高1,285mm



- 車内ではフロアのガイドラインに左後輪を沿わせて前進してください。
- 電動ウェルチェア以外は固定できません。
- 電動ウェルチェアは完全にチルトダウンさせないで固定できません。

車いす乗車と固定のポイント



セーフティベルトのたるみを取ることで、車いすをより確実に固定することができます。

- ①いったん車いすを後ろに引いてベルトが張った状態にする
- ②もう一度車いすを押し込む
- ③この操作を2~3回繰り返す

上記により、車いすを所定の位置に乗車させることができます。固定の際には、セーフティベルトのたるみが無くなっていることを確認してください。

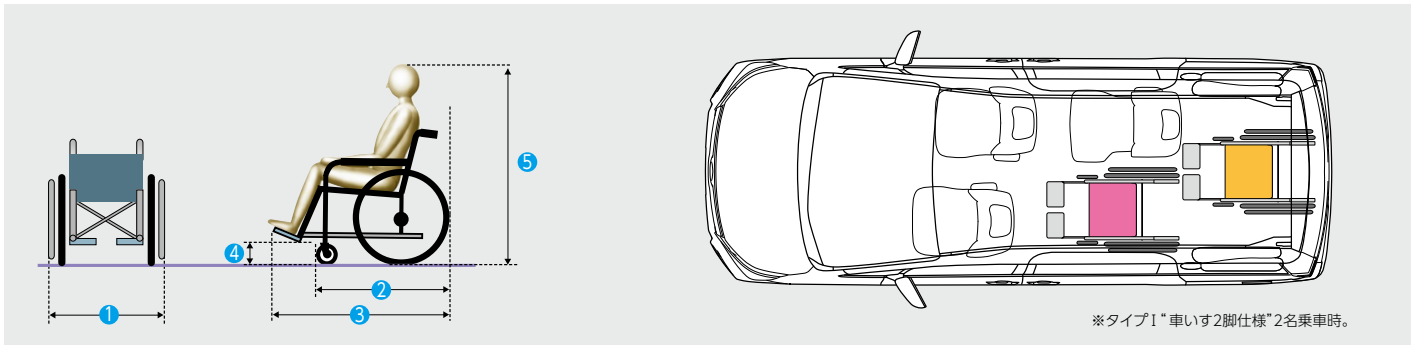
※乗車可能な寸法の車いすでも、車いすのタイプによっては乗車後スロープを格納しようとした時に、車いすの背もたれやハンドルがあたる場合があります。その際も上記の手順を実行してください。



車いす乗車の目安

タイプ I タイプ II

現在ご使用中の車いすをご利用になる場合、P12の注意事項とあわせて、車いす下記寸法条件を満たしていることが必要です。



(単位:mm)

| 車いすのタイプ | 乗車位置 | ① | ② | ③ | ④ | ⑤ | |
|------------------|-------|-----------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 普通車いす | セカンド席 | 車いす1脚乗車時 | 670以下 | 830以下 | 1,150以下 | 60以上 | 1,315以下 |
| | | 車いす2脚乗車時 | 670以下 | 720以下*4 | 980以下*4 | 60以上 | 1,315以下 |
| | サード席 | 手動スロープタイプ | 825以下 | 720以下 | 980以下 | 50以上 | 1,370以下 |
| | | 電動スロープタイプ | 670以下 | 720以下 | 980以下 | 50以上 | 1,370以下 |
| リクライニング機構付車いす ※1 | セカンド席 | 670以下 | 970以下 | 1,265以下 | 60以上 | 1,315以下 | |
| 電動車いす ※1※2 | サード席 | 670以下 | 750以下 | 1,000以下 | 50以上 | 1,370以下 | |
| シニアカー ※1※2※3 | サード席 | 670以下 | 1,195以下 | 1,195以下 | — | — | |

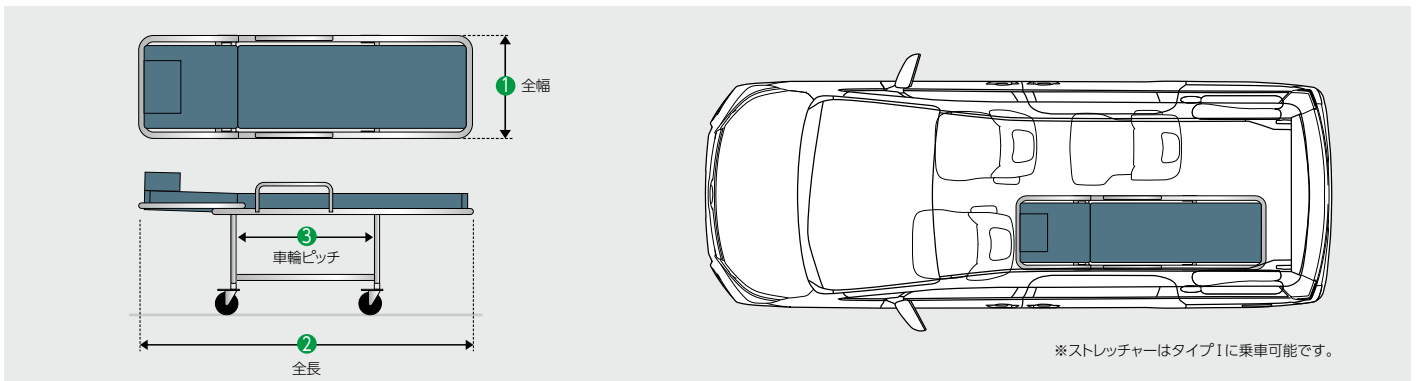
※1 車いすの固定には、販売店装着オプションの車いす用固定ベルトが必要です。また、2脚同時乗車はできません。 ※2 電動車いすやシニアカーを固定する場合は、メーカーオプションの電動ウインチ(サード席用)を必ず選択してください。
 ※3 シニアカーには着座できません。 ※4 助手席シートを最前列までスライドさせた場合の数値です。この時、助手席の足元は非常に狭くなります。

- 上記の寸法内であっても、車いすの形状などによっては乗車できない場合があります。詳しくは販売店におたずねの上、お持ちの車いすを使用して実車でご確認ください。
- タイプⅢは専用車いす(電動ウェルチェア)以外の車いすでの乗車はできません。 ※タイプI“車いす2脚仕様”では、販売店装着オプションの専用車いす【電動ウェルチェア】の2脚同時乗車はできません。

ストレッチャー乗車の目安

タイプ I

現在ご使用中のストレッチャーをご利用になる場合、ストレッチャーが下記寸法条件を満たしていることが必要です。



(単位:mm)

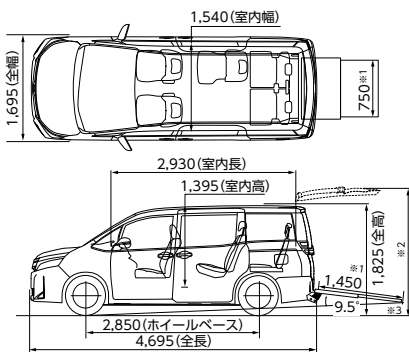
| ① | ② | ③ | 固定ベルトのタイプ |
|-------|---------|-----------|-----------|
| 560以下 | 1,900以下 | 780以下 | Aタイプ |
| | | 780を超える場合 | Bタイプ |

*ストレッチャーをフルリクライニングさせて乗車する際、助手席シートを最前列までスライドさせる必要がある場合があります。この時、助手席の足元は非常に狭くなります。
 *ストレッチャーの固定には、販売店装着オプションの車いす用固定ベルトが必要です。
 ストレッチャーの種類や車輪ピッチによって、固定ベルトのタイプおよび後側の固定位置が異なります。

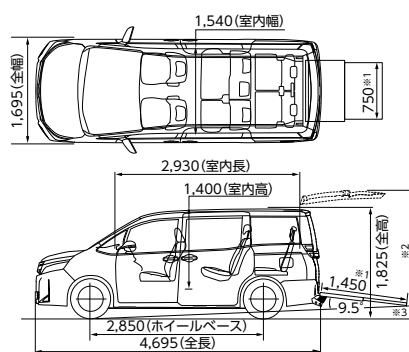
- 上記の寸法内であっても、ストレッチャーの形状、オプション装着の状況などによっては乗車できない場合があります。詳しくは販売店におたずねの上、お持ちのストレッチャーなどを使用して実車でご確認ください。
- タイプⅡ、タイプⅢはストレッチャーでの乗車はできません。

寸法図(単位:mm)

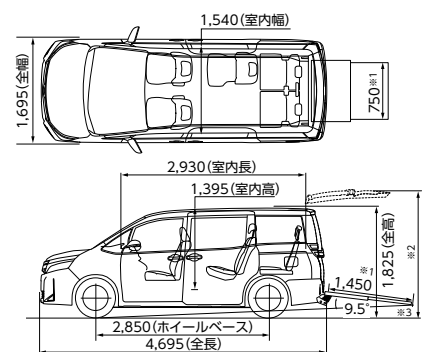
●車いす仕様車(タイプI) X 2WD



●車いす仕様車(タイプII)“サードシート付” X 2WD



●車いす仕様車(タイプIII) X 2WD



※1 メーカーオプションの電動スロープを装着した場合、スロープ幅は740mm、スロープ長は1,280mmとなります。 ※2 パッドア開放時の、地上からのパッドアの高さはベース車と同じです。 ※3 車高降下時の地上線です。

内外配色一覧表

| | | 標準設定 | | 設定あり(ご注文時にご指定ください) | |
|-----------------------------|-------|--------|-------------|--------------------|------|
| ボディカラー(カラーコード) | シート表皮 | X | ZS | | |
| | 内装色 | ファブリック | エアロ専用ファブリック | | |
| ホワイトパールクリスタルシャイン(070)* | | | ブラック | ブラッドオレンジ&ブラック | ブラック |
| シルバーメタリック(1F7) | | | | | |
| ブラック(202) | | | | | |
| ブラックシユアゲハガラスフレーク(221)* | | | | | |
| イナズマスパークングブラックガラスフレーク(224)* | | | | | |
| ポルドマイカメタリック(3R9) | | | | | |
| アパングアルドブロンズメタリック(4V8) | | | | | |

*ホワイトパールクリスタルシャイン(070)、ブラックシユアゲハガラスフレーク(221)、イナズマスパークングブラックガラスフレーク(224)はメーカーオプション<30,000円>となります。
 ●価格はメーカー希望小売価格(消費税非課税)19年11月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。
 ●「設定あり」[メーカーオプション]はご注文時に申し受けます。メーカーの工場装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。
 ●全車消費税は非課税となり、メーカー希望小売価格は消費税抜きの価格となります。
 ●ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。また、実車においてもご覧になる環境(屋内外、光の角度等)により、ボディカラーの見え方は異なります。特にブラックシユアゲハガラスフレーク(221)は青、緑、黒、濃紺など、イナズマスパークングブラックガラスフレーク(224)は黒、ゴールド、モスグリーンなど、様々な色に見える特性の強いボディカラーです。

トヨタ ヴォクシー ウェルキャブ 車いす仕様車(スロープタイプ) 主要諸元表(5ナンバー/3ナンバー/8ナンバー)

| タイプ I | 車いす1脚仕様 | | | | | 車いす2脚仕様 | | | | | |
|------------------------------|---|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|---|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| | 2WD | | 4WD | | X | | 2WD | | 4WD | | |
| | X | ZS | X | X | X | X | X | X | X | X | |
| TECS型式 | DBA-ZRR80G-VTLBE | DBA-ZRR80W-VTLBS | DBA-ZRR85G-VTLBE | DBA-ZRR80G-VTTNBE | DBA-ZRR85G-VTTNBE | DBA-ZRR80G-VTTNBE | DBA-ZRR85G-VTTNBE | DBA-ZRR80G-VTTNBE | DBA-ZRR85G-VTTNBE | DBA-ZRR85G-VTTNBE | |
| ベース車両型式 | DBA-ZRR80G-BPXEP5 | DBA-ZRR80W-BPXSP5 | DBA-ZRR85G-BPXEP5 | DBA-ZRR80G-BPXEP5 | DBA-ZRR85G-BPXEP5 | DBA-ZRR80G-BPXEP5 | DBA-ZRR85G-BPXEP5 | DBA-ZRR80G-BPXEP5 | DBA-ZRR85G-BPXEP5 | DBA-ZRR85G-BPXEP5 | |
| エンジン | 3ZR-FAE | | | | | 3ZR-FAE | | | | | |
| 総排気量 L | 1,986 | | | | | 1,986 | | | | | |
| 最高出力(ネット) kW(PS)/r.p.m. | 112(152)/6,100 | | | | | 112(152)/6,100 | | | | | |
| 最大トルク(ネット) N·m(kgf·m)/r.p.m. | 193(19.7)/3,800 | | | | | 193(19.7)/3,800 | | | | | |
| 乗車定員 名 | 7 | | | | | 7 | | | | | |
| トランスミッション | Super CVT-i(自動無段変速機/7速スポーツシケンシャルシフトマチック付) | | | | | Super CVT-i(自動無段変速機/7速スポーツシケンシャルシフトマチック付) | | | | | |
| 車両重量 kg | 1,650 | 1,670※1 | 1,720 | 1,660 | 1,730 | 1,660 | 1,730 | 1,660 | 1,730 | 1,730 | |
| 車両総重量 kg | 2,035 | 2,055※1 | 2,105 | 2,045 | 2,115 | 2,045 | 2,115 | 2,045 | 2,115 | 2,115 | |
| 車両寸法 | | | | | | | | | | | |
| 全長 mm | 4,695 | | | | | 4,695 | | | | | |
| 全幅 mm | 1,695 | 1,735 | 1,695 | 1,695 | 1,695 | 1,695 | 1,695 | 1,695 | 1,695 | 1,695 | |
| 全高 mm | 1,825 | | | | | 1,825 | | | | | |
| 室内寸法 | | | | | | | | | | | |
| 長さ mm | 2,930 | | | | | 2,930 | | | | | |
| 幅 mm | 1,540 | | | | | 1,540 | | | | | |
| 高さ mm | 1,395 | | | | | 1,395 | | | | | |
| ※2 燃料タンク容量 L | 55 | | | | | 55 | | | | | |
| タイプ II | サードシート付 | | | | | サードシート無※3 | | | | | |
| | 2WD | | 4WD | | X | | 2WD | | 4WD | | X |
| | X | ZS | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| TECS型式 | DBA-ZRR80G-VTRBE | DBA-ZRR80W-VTRBS | DBA-ZRR85G-VTRBE | DBA-ZRR80G-VTTQBE | DBA-ZRR85G-VTTQBE | DBA-ZRR80G-VTTQBE | DBA-ZRR85G-VTTQBE | DBA-ZRR80G-VTTQBE | DBA-ZRR85G-VTTQBE | DBA-ZRR80G-VTTQBE | DBA-ZRR85G-VTTQBE |
| ベース車両型式 | DBA-ZRR80G-BRXEP5 | DBA-ZRR80W-BRXSP5 | DBA-ZRR85G-BPXEP5 | DBA-ZRR80G-BRXEP5 | DBA-ZRR85G-BRXEP5 | DBA-ZRR80G-BRXEP5 | DBA-ZRR85G-BRXEP5 | DBA-ZRR80G-BRXEP5 | DBA-ZRR85G-BRXEP5 | DBA-ZRR80G-BRXEP5 | DBA-ZRR85G-BRXEP5 |
| エンジン | 3ZR-FAE | | | | | 3ZR-FAE | | | | | |
| 総排気量 L | 1,986 | | | | | 1,986 | | | | | |
| 最高出力(ネット) kW(PS)/r.p.m. | 112(152)/6,100 | | | | | 112(152)/6,100 | | | | | |
| 最大トルク(ネット) N·m(kgf·m)/r.p.m. | 193(19.7)/3,800 | | | | | 193(19.7)/3,800 | | | | | |
| 乗車定員 名 | 8 | | | | | 7 | | | | | |
| トランスミッション | Super CVT-i(自動無段変速機/7速スポーツシケンシャルシフトマチック付) | | | | | Super CVT-i(自動無段変速機/7速スポーツシケンシャルシフトマチック付) | | | | | |
| 車両重量 kg | 1,640 | 1,660※1 | 1,720 | 1,610 | 1,680 | 1,610 | 1,680 | 1,610 | 1,680 | 1,680 | |
| 車両総重量 kg | 2,080 | 2,100※1 | 2,105 | 1,940 | 2,010 | 1,940 | 2,010 | 1,940 | 2,010 | 2,010 | |
| 車両寸法 | | | | | | | | | | | |
| 全長 mm | 4,695 | | | | | 4,695 | | | | | |
| 全幅 mm | 1,695 | 1,735 | 1,695 | 1,695 | 1,695 | 1,695 | 1,695 | 1,695 | 1,695 | 1,695 | |
| 全高 mm | 1,825 | | | | | 1,825 | | | | | |
| 室内寸法 | | | | | | | | | | | |
| 長さ mm | 2,930 | | | | | 2,200 | | | | | |
| 幅 mm | 1,540 | | | | | 1,540 | | | | | |
| 高さ mm | 1,400 | | | | | 1,400 | | | | | |
| ※2 燃料タンク容量 L | 55 | | | | | 55 | | | | | |
| タイプ III | 電動ウェルチェア+ワンタッチ固定仕様 | | | | | 2WD | | | | | |
| | | | | | | X | | | | | |
| TECS型式 | DBA-ZRR80G-VTTQBE | | | | | DBA-ZRR80G-VTTQBE | | | | | |
| ベース車両型式 | DBA-ZRR80G-BPXEP5 | | | | | DBA-ZRR80G-BPXEP5 | | | | | |
| エンジン | 3ZR-FAE | | | | | 3ZR-FAE | | | | | |
| 総排気量 L | 1,986 | | | | | 1,986 | | | | | |
| 最高出力(ネット) kW(PS)/r.p.m. | 112(152)/6,100 | | | | | 112(152)/6,100 | | | | | |
| 最大トルク(ネット) N·m(kgf·m)/r.p.m. | 193(19.7)/3,800 | | | | | 193(19.7)/3,800 | | | | | |
| 乗車定員 名 | 7 | | | | | 7 | | | | | |
| トランスミッション | Super CVT-i(自動無段変速機/7速スポーツシケンシャルシフトマチック付) | | | | | Super CVT-i(自動無段変速機/7速スポーツシケンシャルシフトマチック付) | | | | | |
| 車両重量 kg | 1,650 | | | | | 1,650 | | | | | |
| 車両総重量 kg | 2,035 | | | | | 2,035 | | | | | |
| 車両寸法 | | | | | | | | | | | |
| 全長 mm | 4,695 | | | | | 4,695 | | | | | |
| 全幅 mm | 1,695 | | | | | 1,695 | | | | | |
| 全高 mm | 1,825 | | | | | 1,825 | | | | | |
| 室内寸法 | | | | | | | | | | | |
| 長さ mm | 2,930 | | | | | 2,930 | | | | | |
| 幅 mm | 1,540 | | | | | 1,540 | | | | | |
| 高さ mm | 1,395 | | | | | 1,395 | | | | | |
| ※2 燃料タンク容量 L | 55 | | | | | 55 | | | | | |

※1 T-Connect SDナビゲーションシステムを装着した場合10kg増加します。 ※2 社内測定値。 ※3 8ナンバーとなります。
 ●エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。 ●「VOXY」「OPTITRON」「VSC」「サウンドライブラリー」「TOYOTA SAFETY SENSE」「T-Connect」「Welcab」「TECS」「Welchair」は、トヨタ自動車(株)の商標です。 ●ヴォクシー ウェルキャブ 車いす仕様車(スロープタイプ)はメーカー完成特装車(TECS)のため、持ち込み登録となります。各諸元数値はメーカー設計値であり参考数値です。登録の際は車両の実測数値が適用されます。

主要装備一覧表

| | | 標準装備 | | メーカーオプション(ご注文時に申し受けます) | | 販売店装着オプション | | X | ZS |
|------------|----------|--|--|------------------------|--|------------|--|----|----|
| 外装・メカニズム | タイヤ&ホイール | 205/60R16タイヤ&6Jアルミホイール(切削光輝+ダークグレーメタリック) | | | | | | | |
| | | 195/65R15タイヤ&6Jスチールホイール(樹脂フルキャップ付) | | | | | | | |
| 外装 | | 専用エアロパーツ(フロント大型バンパー[メッキ加飾付]+フロントフェンダー+リヤスポイラー+大型サイドマッドガード) | | | | | | | |
| エンジン・メカニズム | | アイドリングストップ機能(Stop & Start System) | | | | | | | |
| | | フロントベンチレーテッドディスクブレーキ+リヤディスクブレーキ | | | | | | | |
| ウインドウ・ミラー | | UVカット・IRカット機能付ウインドシールドガラス(グリーン合わせ) | | | | | | | |
| | | UVカットグリーンガラス(フロントドア) | | | | | | *1 | |
| | | UVカット機能付プライバシーガラス(スライドドア)*2・リヤクォーター) | | | | | | | |
| | | リヤアンダーミラー | | | | | | | |

| | | X | | ZS | | |
|-----------------------------------|--|---|--|--|------------|--|
| | | 標準装備 | | メーカーオプション(ご注文時に申し受けます) | | |
| | | 販売店装着オプション | | | | |
| 安全 | 予防安全 | Toyota Safety Sense | | ・パドルブレーキアシスト(歩行者)国検知機能付衝突回避支援タイプレーダー+単眼カメラ方式 ・レーンディパーチャーアラート ・オートマチックハイビーム | | |
| | | 先行車発進告知機能 | | | | |
| | | S-VSC | | 2WD車 4WD車 | | |
| | 衝突安全 | | SRSエアバッグ(運転席・助手席)+SRSニーエアバッグ(運転席) | | | |
| | 視界 | Bi-Beam LEDヘッドランプ(オートレベリング機能付)+LEDクリアランスランプ | | ブラックエクステンション | | |
| | | コンライト(ライト自動点灯+消灯システム/オートマチックハイビーム対応) | | | | |
| | | LEDフロントフォグランプ | | | | |
| | 内装・快適性 | メーター・モニター | オプティコンメーター(メーター照度コントロール付) | | ハイグレード | |
| | | | マルチインフォメーションディスプレイ | | 3.5インチモノクロ | |
| | | | エコドライブインジケータ(ランプ+ゾーン表示機能*3付) | | | |
| ステアリング | | 3本スポークステアリングホイール | | ウレタン | | |
| | | ステアリングスイッチ(オーディオ+マルチインフォメーションディスプレイ) | | *4 | | |
| インパネ・シフト | | センタークラスターパネル | | ブラック | | |
| | | 7速スポーツシフトメタルシフトマチック | | ピアノブラック塗装 | | |
| ドアまわり | | インサイドドアハンドル(フロント・リヤ) | | ブラック | | |
| | | ドアトリムオーナメント | | フロントドア スライドドア | | |
| | | フロントドアスイッチベース | | ブラック | | |
| 照明 | イルミネテッドエントリーシステム | | エンジンスイッチ ハルムランプ | | | |
| | フロントオートエアコン(左右独立温度コントロール) | | 蓄冷エバポレーター付 | | | |
| 空調 | プッシュ式フロントヒーターコントロールパネル | | ブラック | | | |
| | サイドレジスターベゼル | | ブラック | | | |
| | リヤオートエアコン(リヤクーラー+リヤヒーター) | | ピアノブラック塗装 | | | |
| シート | ファブリックシート表皮 | | エアロ専用/消臭機能付 | | | |
| | キャブテンシート(ロングスライド+リクライニング+右側アームレスト付) | | *6 | | | |
| | セカンドシート(ロングスライド+リクライニング+横スライド+両側アームレスト付) | | *7 | | | |
| | 6:4分割チップアップシート(ロングスライド+リクライニング+格納式センターボックス[カップホルダー2個+オープンボックス+フック付]) | | *7 | | | |
| 収納 | 助手席シートバックテーブル(カップホルダー2個付) | | 助手席 | | | |
| | シートバックポケット | | | | | |
| 操作性 | スマートエントリーシステム(運転席・助手席/アンサーバック機能付)+プッシュスタートシステム+スマートキー2個 | | *8*9 | | | |
| | ワイヤレスドアロックリモートコントロール(アンサーバック機能付)+ワイヤレスキー1本 | | *9 | | | |
| | ワンタッチスイッチ付パワー・スライドドア(デュアルイージークローザー+挟み込み防止機能付) | | デュアル(両側) 助手席側 | | | |
| | パワー・スライドドア予約ロック機能 | | キーロック操作 スマートロック操作 | | | |
| | バックドアイージークローザー | | *5 | | | |
| | ナビゲーション・オーディオ | | T-Connect SDナビゲーションシステム+ヴォクシー・パノラミックライブサウンドシステム*13 【ナビ】高精細8型ワイドディスプレイ(タッチ式)、FM多重VICS、T-Connect【オーディオ】Blu-ray、DVD、CD、SD、AM/FM、サウンドライブラリー*14、USB/AUX(音声)入力端子、地上デジタルTV、8スピーカー(4chアンブ)【その他】Bluetooth®対応(ハンズフリー+オーディオ)、音声認識、インテリジェントパーキングアシスト(広角カラーバックガイドモニター+イージーセット機能付)*15 | | | |
| その他 | オーディオレス(カパレス) | | 4スピーカー | | | |
| | トヨタ純正ナビ・オーディオ | | *16 | | | |
| | オーディオレスカパー | | | | | |
| 盗難防止システム(イモビライザーシステム) [国土交通省認可品] | | | | | | |
| 寒冷地仕様(ウインドシールドデアイサー+PTCヒーター*17など) | | *18 | | | | |
| | | 23,000円 | | | | |

◆【メーカーオプション】はご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。
◆販売店装着オプションには取り付けれないものがあります。詳しくは販売店におたずねください。◆主要装備一覧表につきましては、ベース車カタログをあわせてご参照ください。

◆ベース車に標準装備のスーパーラゲージボックス、デッキボード、デッキフック(2個)は装着されません。また、専用エアロパーツのリア大型バンパーは装着されません。ZSのリアバンパーはXグレード用を加工したものが装着されます。
◆ベース車のZSに標準装備のインテリジェントクリアランスソナーは装着されません。また、Xもメーカーオプション選択できません。
◆ベース車にメーカーオプション設定されているスペアタイヤ、SRSサイドエアバッグ+SRSカーテンシールドエアバッグ、ZSにメーカーオプション設定されているツインムーンルーフは選択できません。

*1 寒冷地仕様を選択した場合、撥水機能付となります。*2 スライドドアのガラスには両端部分に後席用サンシェードと合わせて遮光するドット(遮光セラミック)を採用しています。*3 ソーン表示機能はマルチインフォメーションディスプレイに表示されます。*4 ステアリングスイッチは、メーカーオプションのT-Connect SDナビゲーションシステムを選択した場合、音声認識、ハンズフリー通話スイッチが装着されます。また、オーディオ操作は、メーカーオプションのT-Connect SDナビゲーションシステム、販売店装着オプションのT-Connect SDナビゲーションシステム、販売店装着オプションのT-Connect SDナビゲーションシステムを選択した場合、音声認識、ハンズフリー通話スイッチが装着されます。*5 スマートエントリーシステム+プッシュスタートシステムを選択した場合、イルミネテッドエントリーシステムはエンジンスイッチ+ハルムランプとなります。また、パワー・スライド予約ロック機能はスマートロック操作が追加されます。*6 セカンドシート右席は専用シートとなります。超ロングスライドおよび横スライドはできません。また、折りたたみ式サイドテーブル、左側アームレストは装着されません。*7 ベース車と同じシートが装着されますが、スライド量が制限されます。*8 輸送型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波によりこれらの機器に影響を及ぼすおそれがありますので、車両に搭載された発信機から約22cm以内に輸送型心臓ペースメーカー等の機器を近づけないようにしてください。電波発信を停止することもできますので詳しくは販売店にご相談ください。なお、バックドアはスマートエントリーに対応していません。*9 ワンタッチスイッチ付デュアルパワー・スライドドア装着車はスマートキーまたはワイヤレスキーに運転席側スライドドア開閉スイッチが追加されます。*10 タイプIIの価格が57,000円となります。*11 スマートエントリーシステム+プッシュスタートシステムと同装着する場合の価格です。両側のパワー・スライドドアで予約ロック機能のスマートロック操作が可能となります。*12 スマートエントリーシステム+プッシュスタートシステムを同時装着しない場合の価格です。パワー・スライド予約ロック機能はキーロック操作のみとなります。*13 ディスクによっては再生できない場合があります。B-CASカードは、あらかじめ受信機に装着されています。*14 SDカードが別途必要となります。*15 光学式ナビゲーションは同時装着できません。*16 販売店装着オプションとしてナビゲーションを多数ご用意しています。詳しくはベース車カタログ別冊のAUDIO VISUAL & NAVIGATION CATALOGUEをご覧ください。*17 PTC(自己温度制御システム) Positive Temperature Coefficient *18 寒冷地仕様は、寒冷地での使用を考慮して、主にワイパー等の信頼性・耐久性の向上を図っております。なお、北海道地区は寒冷地仕様で全車標準装備となります。*19 ZSは寒冷地仕様を選択した場合、フロントのみとなります。*20 寒冷地仕様を選択した場合、ヒーター付となります。*21 タイプIIは右席のみとなります。チャイルドシートは汎用ISOFIX対応チャイルドシート(新保安基準適合)のみ使用できます。それ以外のチャイルドシートは、シートベルトでの装着となります。詳しくは販売店におたずねください。また、販売店装着オプションの後付けセカンドシートにもチャイルドシートの装着は可能です。*22 120W以下の電気製品をご使用ください。ただし、120W以下の電気製品でも正常に作動しない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。
*23 タイプII「サードシート無」仕様には装着されません。

◆Bluetooth®はBluetooth SIG, Inc.の商標です。◆Blu-ray Disc™(ブルーレイディスク)はブルーレイディスクアソシエーションの商標です。
◆価格はメーカー希望小売価格(消費税非課税)19年11月現在のものをご参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。◆全車消費税は非課税となり、メーカー希望小売価格は消費税抜きの価格となります。

■ サイドリフトアップチルトシート車 ■ “サイドリフトアップチルトシート装着車”

電動でスライドダウンするチルトシートを装備。

“サイドリフトアップチルトシート装着車”は、ベース車のパッケージオプションとして設定しており、持込み登録の必要がありません。

セカンドシートが回転して、車外へスライドダウン&チルト。
立ち上がりや着座をやさしくサポートします。
標準装備のワイヤレスリモコンを使って、
乗り降りをより快適にサポート。



photo: ZS(2WD) サイドリフトアップチルトシート車。
ボディカラーのブラックシユアゲハガラスフレーク(221)<30,000円>はメーカーオプション。

サイドリフトアップチルトシート車 価格表(消費税非課税) 乗車定員：7名

| 駆動 | グレード | メーカー希望小売価格 ^{※1} | 北海道地区メーカー希望小売価格 ^{※2} |
|-----|------|--------------------------|-------------------------------|
| 2WD | ZS | 2,944,000円 | 2,967,000円 |
| 4WD | ZS | 3,124,000円 | 3,147,000円 |

“サイドリフトアップチルトシート装着車” 価格表(消費税非課税) 乗車定員：7名

| 駆動 | グレード | メーカー希望小売価格 ^{※1} | 北海道地区メーカー希望小売価格 ^{※2} |
|-----|------|--------------------------|-------------------------------|
| 2WD | X | 2,711,000円 | 2,734,000円 |
| 4WD | X | 2,901,000円 | 2,924,000円 |

※1 沖縄地区は価格が異なります。 ※2 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。
●価格はメーカー希望小売価格<(消費税非課税)>19年11月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ●価格はタイヤパンク応急修理キット、タイヤ交換工具付の価格です。
●価格にはオプション価格が含まれていません。 ●保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。 ●自動車リサイクル法の施行により、最終ページに記載のリサイクル料金が別途必要となります。“サイドリフトアップチルトシート装着車”のリサイクル料金につきましては、ベース車カタログをご覧ください。
●全車消費税は非課税となり、メーカー希望小売価格は消費税抜き価格となります。

サイドリフトアップチルトシート 操作の流れ

※シートが干渉して操作ができない場合がありますので、操作をする前に助手席シート・セカンドシート右席およびサードシートを調整する必要があります。

安全のため各操作は介助の方が確実に行ってください。

※写真は降車時の手順を説明しています。乗車時は逆の手順で行ってください。【参考】写真のモデルの身長は152cmです。



1
スライドドアを全開にして、ワイヤレスリモコンスイッチ(またはシート昇降スイッチ)を押し続けると、回転開始位置までシートがスライドして、背もたれ角度を自動的に調整します。



2
シートは外側へ回転後、車外へスライドダウンしながら座面の前傾が開始します。



3
座面がゆるやかに前傾しながらシートは下降します。背もたれも少しずつリクライニングします。



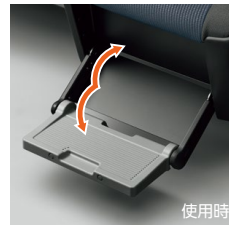
4
停止位置に近づくときシートはゆっくりと作動します。アームレストに手をかけながらフットレストから降ります。

※アームレストとフットレストをご使用ください。
※シートベルトを着用しているときは、ワイヤレスリモコンスイッチやシート昇降スイッチを押してもシートは回転しません。
※シートは乗車完了時のシートポジション(スライド位置・リクライニング角度)を自動的に記憶します。

Point

- 省スペースで使えるシート … シートの車外への出代が小さく、一般的な駐車場でも乗降が可能です。
- 電動式チルトシートを装備 … シートが車外へ回転し座面と背もたれがチルト。降車時の立ち上がりや乗車時の着座をサポートします。
- 自動メモリー機能付シート … シートを室内に戻すと、降車前のシートポジションに自動的に復帰します。

標準装備



①シート操作スイッチ
 ①シート昇降スイッチ
 ②シート前後スライドスイッチ
 ③シートリクライニングスイッチ

各装備の取付け位置

②フットレスト(折りたたみ式) ③アームレスト(可倒式)

ワイヤレスリモコン
 ①シート上昇スイッチ
 ②シート下降スイッチ
 ③電源スイッチ



⚠ 走行前に必ず車いす固定ベルトで固定してください。

手動車いす用固定装置

ラゲージスペースに折りたたみ式の手動車いす1台分の固定装置を設けています。4本のベルトでしっかりと固定します。

※サードシートを着座状態にして固定してください。

※写真の専用車いすは販売店装着オプション。

収納可能な手動車いすの目安(車いす折りたたみ時)

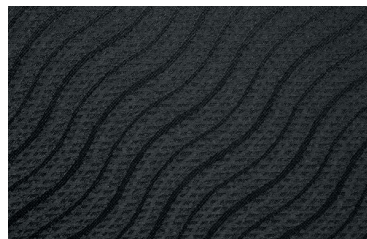
| 全高 | 全長 | 折りたたみ幅 |
|--|--|---|
|  960mm以下 |  1,100mm以下 |  330mm以下 |

●左記の寸法内であっても、車いすの形状、オプション装着の状況などによっては収納できない場合があります。詳しくは販売店におたずねの上、お持ちの車いすなどを使用して実車でご確認ください。

販売店装着オプション



専用シートエプロン(吸水タイプ)
 (サイドリフトアップチルトシート1席分)
 吸水性に優れた専用シートカバーです。



専用シートカバー
 フルカバータイプ(1台分)



専用フロアマット(1台分)



専用車いす 自操式(22インチ)

安全性、乗り心地を確保したアルミ製車いすです。ヘッドレストは取り外しができます。

※介助ブレーキは無しとなります。



胸部固定ベルト (アイボリーのみ)
 (サイドリフトアップチルトシート用)

着座姿勢をサポートします。

※胸部固定ベルトはシートベルトに代わるものではありません。走行中は必ずシートベルトを着用してください。



車いすステッカー
 縦113mm×横105mm。

サイドリフトアップチルトシート車 / “サイドリフトアップチルトシート装着車” 主要装備一覧表

| | 標準装備 | 販売店装着オプション |
|-------------------------------------|------|---------------------------------------|
| サイドリフトアップチルトシート(ワイヤレスリモコン付) | ※1 | サイドリフトアップチルトシート車 “サイドリフトアップチルトシート装着車” |
| 手動車いす用固定装置 | | |
| 専用シートエプロン 吸水タイプ(サイドリフトアップチルトシート1席分) | | |
| 専用シートカバー フルカバータイプ(1台分) | | |
| 専用フロアマット(1台分) | | |
| 専用車いす 自操式(22インチ)介助ブレーキなし | | |
| 胸部固定ベルト(サイドリフトアップチルトシート用) | | |
| 車いすステッカー | | |

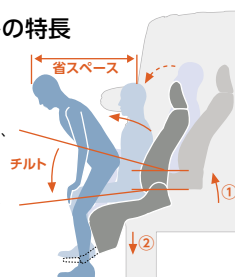
※1 フルリクライニングはできません。

Point

サイドリフトアップチルトシートの特長

- 車外へのシート出代が小さく、となりにクルマが停まっても乗降が可能。雨の日でもシートが濡れにくい。
- シートがチルトすることによりお尻の位置を高く保て①、地面に両足が着き、足を浅く曲げた状態から前に乗り出すので②、立ち上がりやすい。
- フットレストを大型化し、乗り降りおよび室内で着座時の膝の角度がゆるやかになり、膝への負担が少ない。

*身長により異なります。



サイドリフトアップチルトシート車 / “サイドリフトアップチルトシート装着車” について

シートに深く着座できない方、膝や首が曲がらない方の場合、足や頭がボディにあたり、座った状態でのシートの回転、チルトおよび乗降が困難になります。ご乗車できない場合もありますので、ご注意ください。

- 体勢保持のため、アームレストとフットレストをご使用ください。
- サイドリフトアップチルトシートは、ベース車のシートとは異なります。フルリクライニングはできません。シートスライド量、シートバック角度もベース車とは異なります。
- サイドリフトアップチルトシートにチャイルドシートを装着した場合には、サイドリフトアップチルトシートの操作は行わないでください。

内外配色一覧表

| ボディカラー(カラーコード) | 標準設定 ■ 設定あり(ご注文時にご指定ください) | | |
|------------------------------|--|------|-----------------------|
| | シート表皮 | X | ZS |
| | ファブリック | | ファブリック※ |
| | 内装色 | ブラック | ブラッドオレンジ&ブラック ブラック |
| ホワイトパールクリスタルシャイン(070)* | | | |
| シルバーメタリック(1F7) | | | |
| ブラック(202) | | | |
| ブラックシユアゲハガラスフレーク(221)* | | | |
| イナズマスパークキングブラックガラスフレーク(224)* | | | |
| ポルドーマイカメタリック(3R9) | | | |
| アバンギャルドブロンズメタリック(4V8) | | | |

※Xグレードのシート表皮が装着されます。

*ホワイトパールクリスタルシャイン(070)、ブラックシユアゲハガラスフレーク(221)、イナズマスパークキングブラックガラスフレーク(224)はメーカーオプション<30,000円>となります。

●価格はメーカー希望小売価格(消費税非課税)19年11月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。

●「設定あり」[メーカーオプション]はご注文時に申し付けます。メーカーの工場装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

●全車消費税は非課税となり、メーカー希望小売価格は消費税抜きの価格となります。

●ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。また、実車においてもご覧になる環境(屋内外、光の角度等)により、ボディカラーの見え方は異なります。特にブラックシユアゲハガラスフレーク(221)は青、緑、黒、濃紺など、イナズマスパークキングブラックガラスフレーク(224)は黒、ゴールド、モスグリーンなど、様々な色に見える特性の強いボディカラーです。

トヨタ ヴォクシー ウェルキャブ サイドリフトアップチルトシート車 / “サイドリフトアップチルトシート装着車” 主要諸元表(5ナンバー/3ナンバー)

| サイドリフトアップチルトシート車 | 2WD | | 4WD | |
|------------------------------|---|-----------------|-------------------|--|
| | ZS | | ZS | |
| TECS型式 | DBA-ZRR80W-VTSNBS | | DBA-ZRR85W-VTSNBS | |
| ベース車両型式 | DBA-ZRR80W-BPXSP | | DBA-ZRR85W-BPXSP | |
| エンジン | 3ZR-FAE | | | |
| 総排気量 | L | 1,986 | | |
| 最高出力(ネット) kW(PS)/r.p.m. | | 112(152)/6,100 | | |
| 最大トルク(ネット) N·m(kgf·m)/r.p.m. | | 193(19.7)/3,800 | | |
| トランスミッション | Super CVT-i(自動無段変速機/7速スポーツシフトケンシヤルシフトマチック付) | | | |
| 車両重量 ※1 | kg | 1,680※2 | 1,760 | |
| 車両総重量※1 | kg | 2,065※2 | 2,145 | |
| 乗車定員 | 名 | 7 | | |
| 車両寸法 | 全長 | mm 4,710 | | |
| | 全幅 | mm 1,735 | | |
| | 全高 | mm 1,825 | 1,870 | |
| 室内寸法 | 長さ | mm 2,930 | | |
| | 幅 | mm 1,540 | | |
| | 高さ | mm 1,400※4 | 1,400 | |
| 燃料タンク容量 | L | 55 | | |

| “サイドリフトアップチルトシート装着車” | 2WD | | 4WD | |
|------------------------------|---|-----------------|---------------------|--|
| | X | | X | |
| 車両型式 | DBA-ZRR80G-BPXEP(W) | | DBA-ZRR85G-BPXEP(W) | |
| エンジン | 3ZR-FAE | | | |
| 総排気量 | L | 1,986 | | |
| 最高出力(ネット) kW(PS)/r.p.m. | | 112(152)/6,100 | | |
| 最大トルク(ネット) N·m(kgf·m)/r.p.m. | | 193(19.7)/3,800 | | |
| トランスミッション | Super CVT-i(自動無段変速機/7速スポーツシフトケンシヤルシフトマチック付) | | | |
| 車両重量 ※1 | kg | 1,650 | 1,730 | |
| 車両総重量※1 | kg | 2,035 | 2,115 | |
| 乗車定員 | 名 | 7 | | |
| 車両寸法 | 全長 | mm 4,695 | | |
| | 全幅 | mm 1,695 | | |
| | 全高 | mm 1,825 | 1,865 | |
| 室内寸法 | 長さ | mm 2,930 | | |
| | 幅 | mm 1,540 | | |
| | 高さ | mm 1,400 | 1,400 | |
| 燃料タンク容量 | L | 55 | | |

※1 SRSサイドエアバッグ+SRSカーテンシールドエアバッグを装着した場合10kg増加します。 ※2 ツインムーンルーフを装着した場合20kg増加します。

※3 社内測定値。 ※4 ツインムーンルーフを装着した場合、室内高は1,365mmとなります。

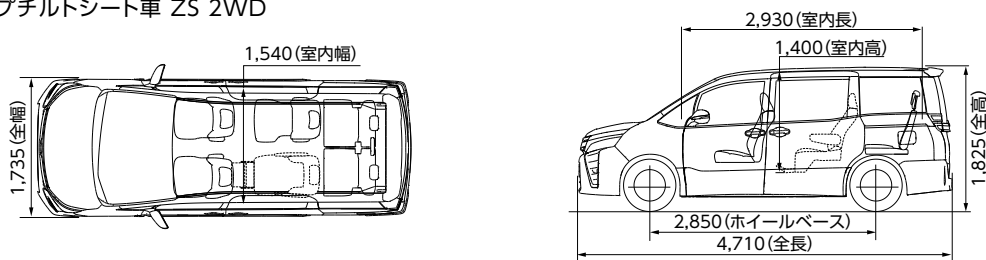
●エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車面に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもカガラン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

●“VOXY”“OPTITRON”“VSC”“TOYOTA SAFETY SENSE”“T-Connect”“Welcab”“TECS”は、トヨタ自動車(株)の商標です。

●ヴォクシー ウェルキャブ サイドリフトアップチルトシート車はメーカー完成特装车(TECS)のため、持ち込み登録となります。各諸元数値はメーカー設計値であり参考数値です。登録の際は車両の実測数値が適用されます。

寸法図(単位:mm)

●サイドリフトアップチルトシート車 ZS 2WD



サイドリフトアップチルトシート車/“サイドリフトアップチルトシート装着車” 寸法図

| | |
|----------------------|-----------------|
| リフト能力: 100kg(シートを除く) | 回転・下降時間: 30~35秒 |
| | 上昇・回転時間: 30~35秒 |

| シートバック角度・リクライニング角度・シートスライド量 | 回転時寸法 | チルト時寸法 |
|---|-------|--|
| | | |
| <p>※運転席、助手席、セカンドシート右席、サードシートはベース車と同じ数値です。</p> | | <p>*1.チルト後の座面中央部高さからドア開口部上端までの寸法です。 *2.シートの座面高は、チルト時の座面中央部までの寸法です。 *3.最低地上高はチルト時の寸法です。</p> |

主要装備一覧表

| <input type="checkbox"/> 標準装備 <input type="checkbox"/> メーカーオプション(ご注文時に申し受けます) <input type="checkbox"/> 販売店装着オプション | | X*サイドリフトアップ チルトシート装着車* | ZS | |
|---|---|---|-----------------------------|--|
| 外装・メカニズム | タイヤ&ホイール | 205/60R16タイヤ&6Jアルミホイール(切削光輝+ダークグリーンスターリップ) 195/65R15タイヤ&6Jスチールホイール(樹脂フルキャップ付) スペアタイヤ(応急用タイヤ) | | |
| | 外装 | 専用エアロパーツ(フロント大型バンパー[メッキ加飾付]+フロントフェンダー+リヤ大型バンパー+リヤスポイラー+大型サイドマッドガード) | | 10,000円 |
| | エンジン・メカニズム | アイドリングストップ機能(Stop & Start System) フロントベンチレーテッドディスクブレーキ+リヤディスクブレーキ フロントベンチレーテッドディスクブレーキ+リヤドラムブレーキ | 4WD車 2WD車 | |
| | ウインドウ・ミラー | UVカット+IRカット機能付ウインドシールドガラス(グリーン合わせ) UVカットグリーンガラス(フロントドア) UVカット機能付プライバシーガラス(スライドドア)*3+リヤクォーター) ツインムーンルーフ(フロントチルト&リヤ電動スライド/サンシェード+挟み込み防止機能付) リヤアンダーミラー | | |
| | 安全 | 予防安全 Toyota Safety Sense (プリクラッシュセーフティ(歩行者)・レーン・車線逸脱警報・レーン・ガード・ブレーキアシスト) ・オートマチックハイビーム 先行車発進告知機能 インテリジェントクリアランスソナー[パーキングサポートブレーキ(静止物)] S-VSC S-VSC+アクティブトルクコントロール4WD協調制御 | *1 *2 *3 *4 *5 | |
| 内装・快適性 | 衝突安全 | SRSエアバッグ(運転席・助手席)+SRSニーエアバッグ(運転席) SRSサイドエアバッグ(運転席・助手席)+SRSカーテンシールドエアバッグ(フロント・セカンド・サードシート) | | 2WD車 4WD車 |
| | 視界 | Bi-Beam LEDヘッドランプ(オートレベリング機能付)+LEDクリアランスランプ コンライト(ライト自動点灯+消灯システム/オートマチックハイビーム対応) LEDフロントフォグランプ リヤフォグランプ(右側のみ/バンパー取付) 電子インナーミラー | *4 *7 | 45,000円 2WD車のみ 45,000円 ブラックエクステンション |
| | メーター・モニター | オプティロンメーター(メーター照度コントロール付) マルチインフォメーションディスプレイ エコドライブインジケータ(ランプ+ゾーン表示機能)*8付) | | ハイグレード 3.5インチモノクロ*6 4.2インチTFTカラー |
| | ステアリング | 3本スポークステアリングホイール ステアリングスイッチ(オーディオ+マルチインフォメーションディスプレイ) | | ウレタン 本革巻き |
| | インパネ・シフト | センタークラスターパネル 7速スポーツシフトゲート式シフトマチック ゲート式シフトレバー | | ブラック ピアノブラック塗装 本革巻きシフトノブ |
| | ドアまわり | インサイドドアハンドル(フロント・リヤ) アドアトリムオーナメント フロントドア スライドドア | | ブラック ファブリック巻き |
| | 照明 | イルミネーテッドエントリーシステム | | ブラック ピアノブラック塗装 |
| | 空調 | フロントオートエアコン(左右独立温度コントロール) プッシュ式フロントヒーターコントロールパネル サイドレゾスターベゼル リヤオートエアコン(リヤクローラー+リヤヒーター) | | 蓄冷エバポレーター付 ブラック ピアノブラック塗装 |
| | シート | ファブリックシート表皮 セカンドシート 右席 キャプテンシート(超ロングスライド+リクライニング+横スライド+両側アームレスト付) *12 左席 サイドリフトアップチルトシート(170シート[前後スライド+リクライニング+昇降+チルト]+フットレスト+両側アームレスト付) | | *11 |
| | 操作性 | スマートエントリーシステム(運転席・助手席/バックドア/アンサーバック機能付)+プッシュスタートシステム+スマートキー2個 ワイヤレスドアロックリモートコントロール(アンサーバック機能付)+ワイヤレスキー1本 ワンタッチスイッチ付パワー・スライドドア(デュアル/両側) デュアル(両側) 助手席側 パワー・スライドドア予約ロック機能 キーロック操作 スマートロック操作 | *13*14 *14 *14 *10 | 35,000円*10 57,000円*15 55,000円*16 57,000円 |
| ナビゲーション・オーディオ | オーディオレス(カパレス) トヨタ純正ナビ・オーディオ オーディオレスカパバー | | 4スピーカー *17 | |
| その他 | セキュリティ・その他 盗難防止システム(イモビライザーシステム)[国土交通省認可品] 寒冷地仕様(ウインドシールドデアイサー+PTCヒーター)*18など) | | *19 23,000円 | |

◆ サイドリフトアップチルトシート装着車*はグレード名称ではありません。 ◆ メーカーオプション]はご注文時に申し受けます。メーカーの工場]で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

◆ 販売店装着オプションには取りつけられない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。 ◆ 主要装備一覧表につきましては、ベース車カタログをお合わせてご参照ください。

◆ ベース車に標準装備の折りたたみ式サイドテーブル、助手席シートバックテーブル、シートバックポケットは装着されません。

◆ ベース車のZSにメーカーオプション設定されているT-Connect SDナビゲーションシステムは選択できません。また、ZSの4WD車はSRSサイドエアバッグ+SRSサイドエアバッグ+SRSカーテンシールドエアバッグ、ツインムーンルーフを選択できません。

*11 スペアタイヤを選択した場合、タイヤパンク応急修理キットは非装着となり、スーパースターガーボックスの中にスペアタイヤ(カバー付)が搭載されます。*12 寒冷地仕様を選択した場合、履水機能付となります。*13 スライドドアのガラスには両端部分に後席用サンシェードと合わせ遮光する部(遮光フィルム)を採用しています。*14 ツインムーンルーフまたはSRSサイドエアバッグ+SRSカーテンシールドエアバッグ+SRSカーテンシールドエアバッグが装着されます。*15 光沢型フロントグリル(フロント)が装着されます。*16 インテリジェントクリアランスソナー[パーキングサポートブレーキ(静止物)]を選択した場合、マルチインフォメーションディスプレイは4.2インチTFTカラーとなります。*17 寒冷地仕様を選択した場合の装着できます。*18 表示機能はマルチインフォメーションディスプレイに表示されます。*19 オートラジオ機能は販売店装着オプションのT-Connectナビ10インチモデルを選択した場合は作動可能となり、販売店装着オプションのT-Connectナビ7インチモデル、エンターテインメント、オーディオ、USB/CDチューナーを装着した場合は、音源のみ操作可能となります。*20 スマートエントリーシステム+プッシュスタートシステムを選択した場合、イルミネーテッドエントリーシステムはエンジンスイッチ+ハルムランプとなります。また、パワー・スライド予約ロック機能にスマートロック操作が追加されます。*21 Xグレードのシート表皮が装着されます。*22 セカンドシート右席は専用シートとなり、折りたたみ式サイドテーブルは装着されません。*23 増大型型臓臓ベースメーカー等の機器をご使用の方は、電波によりこれらの機器に影響を及ぼすおそれがありますので、車両に搭載された発信機から約22cm以内に増大型型臓臓ベースメーカー等の機器を近づけないようにしてください。電波発信を停止することもできます。詳しくは販売店にご相談ください。*24 ワンタッチスイッチ付デュアル/パワー・スライドドア装着車はスマートキーまたはワイヤレスキーに運転席側スライドドア閉閉スイッチが追加されます。*25 スマートエントリーシステム+プッシュスタートシステムと同時装着する場合の価格です。高側のパワー・スライドドア予約ロック機能のスマートロック操作が可能となります。*26 スマートエントリーシステム+プッシュスタートシステムを同時装着しない場合の価格です。パワー・スライド予約ロック機能はキーロック操作のみとなります。*27 販売店装着オプションとしてナビ・オーディオを多数ご用意しています。詳しくはベース車カタログ別冊のAUDIO VISUAL & NAVIGATION CATALOGUEをご覧ください。*28 PTC[自己温度制御システム]-Positive Temperature Coefficient *29 寒冷地仕様は、寒冷地での使用を考慮して、主にワイパー等の信頼性・耐久性の向上を図っております。なお、北海道地区は寒冷地仕様を全車標準装備となります。*30 ZSは寒冷地仕様を選択した場合、フロントのみとなります。*31 寒冷地仕様を選択した場合、ヒーター付となります。*32 チャイルドシートは汎用ISOFIX対応チャイルドシート(新保安基準適合)のみ使用できます。それ以外のチャイルドシートは、シートベルトでの装着となります。詳しくは販売店におたずねください。*33 120W以下の電気製品をご使用ください。ただし、120W以下の電気製品でも正常に作動しない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。

● 価格はメーカー希望小売価格(消費税別課税)19年11月現在のものを参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。

● 全車消費税は非課税となり、メーカー希望小売価格は消費税抜きの価格となります。

■助手席リフトアップシート車

リモコン操作で助手席のスライドダウンが可能です。

電動で助手席が回転し、車外へスライドダウン。
 シートの前後スライドとリクライニング操作も電動で行えます。
 便利なワイヤレスリモコンを標準装備しました。



photo: ZS (2WD) 助手席リフトアップシート車。
 ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン(070)<30,000円>はメーカーオプション。
 オーディオレスカー<1,200円(取付費が別途必要)>は販売店装着オプション。

助手席リフトアップシート車 価格表(消費税非課税) 乗車定員：8名(2WD)/7名(4WD)

| 駆動 | グレード | メーカー希望小売価格 ※1 | 北海道地区メーカー希望小売価格 ※2 |
|-----|------|---------------|--------------------|
| 2WD | X | 2,647,000円 | 2,710,000円 |
| | ZS | 2,880,000円 | 2,943,000円 |
| 4WD | X | 2,865,000円 | 2,928,000円 |
| | ZS | 3,088,000円 | 3,151,000円 |

- ※1 沖縄地区は価格が異なります。 ※2 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。
- 価格はメーカー希望小売価格(消費税非課税)'19年11月現在のもの>で参考価格です。価格、取付費は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。
- 価格はタイヤパンク応急修理キット、タイヤ交換用工具付の価格です。
- 価格にはオプション価格、取付費が含まれていません。
- 保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。
- 自動車リサイクル法の施行により、最終ページに記載のリサイクル料金が別途必要となります。
- 全車消費税は非課税となり、メーカー希望小売価格は消費税抜きの価格となります。

助手席リフトアップシート 操作の流れ

安全のため各操作は介助の方が確実に行ってください。
 ※写真は降車時の手順を説明しています。乗車時は逆の手順で行ってください。【参考】写真のモデルの身長は152cmです。



1

助手席ドアを全開にして、ワイヤレスリモコンスイッチ(またはシート昇降スイッチ)を押し続けると、回転開始位置までシートが前後にスライドして、背もたれの角度を自動的に調整します。

※アームレストとフットレストをご使用ください。
 ※シートベルトを着用しているときは、ワイヤレスリモコンスイッチやシート昇降スイッチを押してもシートは回転しません。
 ※シートは乗車完了時のシートポジション(スライド位置・リクライニング角度)を自動的に記憶します。



2

シートは背もたれが倒れながら、外側に回転します。



3

引き続きシートはワンモーションのスムーズな動きで自動的に下降しながら、背もたれが起き上がります。
 ※シートは任意の高さで止められ、下降を停止した時の高さを自動的に記憶します(メモリー範囲は最下端から200mm)。

Point

●自動メモリー機能付リフトアップシート

シートは最後に振り出した高さまで下降して、自動的に停止。いつもお使いの車いすへの移乗がスムーズです(メモリー範囲は最下端から200mm)。シート高さは再度リモコンスイッチを押すことで、任意の高さに止められます。また、シートを室内に戻すと、降車前のシートポジション(スライド位置・リクライニング角度)に自動的に復帰します。

標準装備



- ①シート操作スイッチ
 ①シート昇降スイッチ
 ②シート前後スライドスイッチ
 ③シートリクライニングスイッチ

運転席側からも操作が可能です。

- ②フットレスト(折りたたみ式) ③アームレスト(可倒式)

- ワイヤレスリモコン
 ①シート上昇スイッチ
 ②シート下降スイッチ
 ③電源スイッチ

各装備の取付け位置



手動車いす用固定装置

ラゲージスペースに折りたたみ式の手動車いす1台分の固定装置を設けています。4本のベルトでしっかりと固定します。

※サードシートを着座状態にして固定してください。

※写真の専用車いすは販売店装着オプション。

収納可能な手動車いすの目安(車いす折りたたみ時)

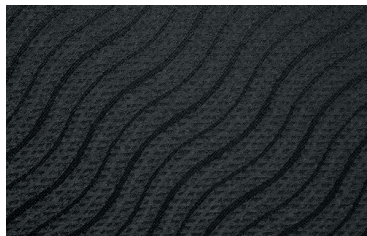
| 全高 | 全長 | 折りたたみ幅 |
|---------|-----------|---------|
| 960mm以下 | 1,100mm以下 | 330mm以下 |

●左記の寸法内であっても、車いすの形状、オプション装着の状況などによっては収納できない場合があります。詳しくは販売店におたずねの上、お持ちの車いすなどを使用して実車でご確認ください。

販売店装着オプション



専用シートエプロン(吸水タイプ)
 (助手席リフトアップシート1席分)
 吸水性に優れた専用シートカバーです。



専用シートカバー
 フルカバータイプ(1台分)



専用フロアマット(1台分)



専用車いす 自操式(22インチ)

安全性、乗り心地を確保したアルミ製車いすです。ヘッドレストは取り外しができます。
 ※介助ブレーキは無しとなります。



胸部固定ベルト (アイボリーのめい)
 (助手席リフトアップシート用)

着座姿勢をサポートします。
 ※胸部固定ベルトはシートベルトに代わるものではありません。走行中は必ずシートベルトを着用してください。



車いすステッカー
 縦113mm×横105mm。

助手席リフトアップシート車 主要装備一覧表

| | ウエルキャブ標準装備 | 販売店装着オプション |
|----------------------------------|------------|------------|
| 助手席リフトアップシート(ワイヤレスリモコン付) | ※1 | |
| 手動車いす用固定装置 | | |
| 専用シートエプロン 吸水タイプ(助手席リフトアップシート1席分) | | |
| 専用シートカバー フルカバータイプ(1台分) | | |
| 専用フロアマット(1台分) | | |
| 専用車いす 自操式(22インチ)介助ブレーキなし | | |
| 胸部固定ベルト(助手席リフトアップシート用) | | |
| 車いすステッカー | | |

※1 フルリクライニングはできません。

⚠️ 助手席リフトアップシート車について

シートに深く着座できない方、膝や首が曲がらない方の場合、足や頭がボディにあたり、座った状態でのシートの回転が困難になりますのでご注意ください。

- 体勢保持のため、アームレストとフットレストをご使用ください。
- 助手席リフトアップシートは、ベース車のシートとは異なります。フルリクライニングはできません。また、シートスライド量、シートバック角度はベース車と異なります。シート座面高さもベース車と異なります。
- 助手席リフトアップシートにチャイルドシートは装着できません。
- セカンドシート左席の足元スペースはベース車よりも小さくなります。
- セカンドシート左席のシートスライド量はベース車よりも小さくなります。

内外配色一覧表

| ボディカラー(カラーコード) | 標準設定 ■ 設定あり(ご注文時にご指定ください) | | | |
|-----------------------------|--|--------|---------------|------|
| | | X | ZS | |
| | シート表皮 | ファブリック | ファブリック※ | |
| | 内装色 | ブラック | ブラッドオレンジ&ブラック | ブラック |
| ホワイトパールクリスタルシャイン(070)* | | | | |
| シルバーメタリック(1F7) | | | | |
| ブラック(202) | | | | |
| ブラッキッシュアゲハガラスフレーク(221)* | | | | |
| イナズマスパークングブラックガラスフレーク(224)* | | | | |
| ボルドーマイカメタリック(3R9) | | | | |
| アパングアルドブロンズメタリック(4V8) | | | | |

※Xグレードのシート表皮が装着されます。
 *ホワイトパールクリスタルシャイン(070)、ブラッキッシュアゲハガラスフレーク(221)、イナズマスパークングブラックガラスフレーク(224)はメーカーオプション<30,000円>となります。
 ●価格はメーカー希望小売価格(消費税非課税)19年11月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。
 ●「設定あり」「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。
 ●全車消費税は非課税となり、メーカー希望小売価格は消費税抜きの価格となります。
 ●ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。また、実車においてもご覧になる環境(屋内外、光の角度等)により、ボディカラーの見え方は異なります。特にブラッキッシュアゲハガラスフレーク(221)は青、緑、黒、濃紺など、イナズマスパークングブラックガラスフレーク(224)は黒、ゴールド、モスグリーンなど、様々な色に見える特性の強いボディカラーです。

トヨタ ヴォクシー ウェルキャブ 助手席リフトアップシート車 主要諸元表(5ナンバー/3ナンバー)

| | 2WD | | 4WD | | |
|------------------------------|-------------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|---------|
| | X | ZS | X | ZS | |
| TECS型式 | DBA-ZRR80G-VTPABE | DBA-ZRR80W-VTPABS | DBA-ZRR85G-VTPABE | DBA-ZRR85W-VTPABS | |
| ベース車両型式 | DBA-ZRR80G-BRXEP | DBA-ZRR80W-BRXSP | DBA-ZRR85G-BPXEP | DBA-ZRR85W-BPXSP | |
| 型式 | 3ZR-FAE | | | | |
| エンジン | 1.986 | | | | |
| 総排気量 | L | | | | |
| 最高出力(ネット) kW(PS)/r.p.m. | 112(152)/6,100 | | | | |
| 最大トルク(ネット) N·m(kgf·m)/r.p.m. | 193(19.7)/3,800 | | | | |
| トランスミッション | Super CVT-i(自動無段変速機/7速スポーツシフトマチック付) | | | | |
| 車両重量 ※1 | kg | 1,650 | 1,680※2 | 1,730 | 1,760※2 |
| 車両総重量※1 | kg | 2,090 | 2,120※2 | 2,115 | 2,145※2 |
| 乗車定員 | 名 | 8 | | 7 | |
| 車両寸法 | | | | | |
| 全長 | mm | 4,695 | 4,710 | 4,695 | 4,710 |
| 全幅 | mm | 1,695 | 1,735 | 1,695 | 1,735 |
| 全高 | mm | 1,825 | | 1,865 | 1,870 |
| 室内寸法 | | | | | |
| 長さ | mm | 2,930 | | 2,930 | |
| 幅 | mm | 1,540 | | 1,540 | |
| 高さ | mm | 1,400 | 1,400※4 | 1,400 | 1,400※4 |
| 燃料タンク容量 | L | 55 | | | |

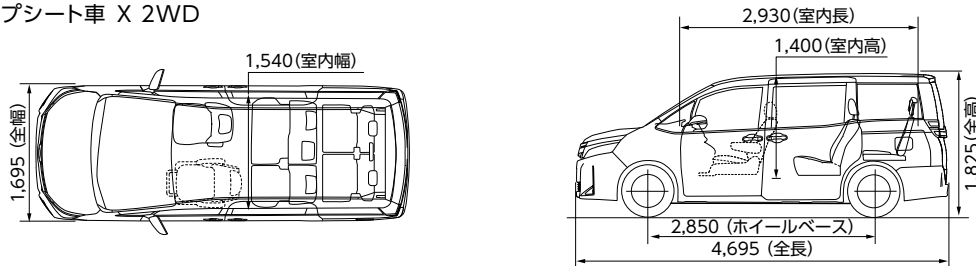
※1 SRSサイドエアバッグ+SRSカーテンシールドエアバッグを装着した場合10kg、リヤオートエアコンを装着した場合10kg、それぞれ増加します。 ※2 ツインムーンルーフを装着した場合20kg増加します。

※3 社内測定値。 ※4 ツインムーンルーフを装着した場合1,365mmとなります。

●エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件下で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。 ●「VOXY」「OPTITRON」「VSC」「TOYOTA SAFETY SENSE」「T-Connect」「Welcab」「TECS」は、トヨタ自動車(株)の商標です。 ●ヴォクシー ウェルキャブ 助手席リフトアップシート車はメーカー完成特装車(TECS)のため、持ち込み登録となります。各諸元数値はメーカー設計値であり参考数値です。登録の際は車両の実測数値が適用されます。

寸法図(単位:mm)

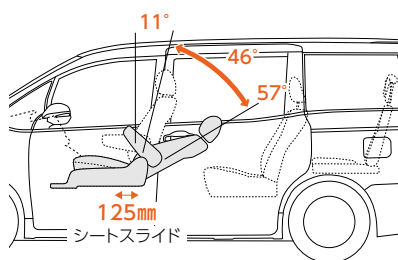
●助手席リフトアップシート車 X 2WD



助手席リフトアップシート車 寸法図

| | |
|----------------------|-----------------|
| リフト能力: 100kg(シートを除く) | 回転・下降時間: 30~40秒 |
| | 上昇・回転時間: 30~45秒 |

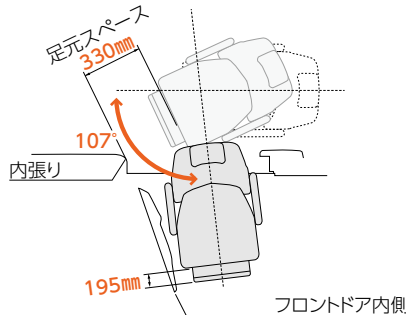
シートバック角度・リクライニング角度・シートスライド量



※運転席、サードシートはベース車と同じ数値です。

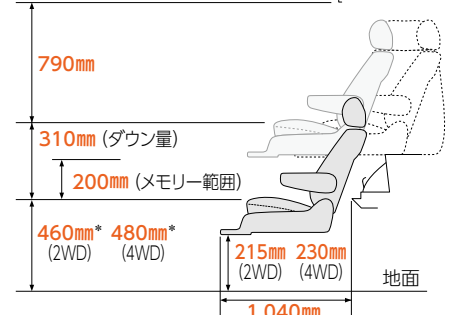
※セカンドシート左席のシートスライド量はベース車よりも小さくなります。

回転寸法



※フロントドアの開口角度は63°(ベース車と同じ)です。

昇降時寸法



*シートの座面高は座面中央最高部までの寸法です。

●各寸法値は設計値を示します。実測値は若干異なることがあります。

主要装備一覧表

| | | X | ZS |
|--|---|--|---|
| 標準装備 メーカーオプション(ご注文時に申し受けます) 販売店装着オプション | | | |
| 外装・メカニズム | タイヤ&ホイール | 205/60R16タイヤ&6Jアルミホイール(切削光輝+ダークグレーメタリック) 195/65R15タイヤ&6Jスチールホイール(樹脂フルキャップ付) スベアタイヤ(応急用タイヤ) *1 | 10,000円 |
| | 外装 | 専用エアロパーツ(フロント大型バンパー[メッキ加飾付]+フロントフェンダー+リア大型バンパー+リヤスポイラー+大型サイドマッドガード) | |
| | エンジン・メカニズム | アイドリングストップ機能(Stop & Start System) フロントベンチレーテッドディスクブレーキ+リヤディスクブレーキ フロントベンチレーテッドディスクブレーキ+リヤドラムブレーキ | 4WD車 2WD車 |
| | ウインドウ・ミラー | UVカット+IRカット機能付ウインドシールドガラス(グリーン合わせ) UVカットグリーンガラス(フロントドア) *2 UVカット機能付プライバシーガラス(スライドドア*3・リヤクォーター) ツインムーンルーフ(フロントチルト&リヤ電動スライド/サンシェード+挟み込み防止機能付) リヤアンダーミラー *4 | 110,000円 |
| 安全 | 予防安全 | Toyota Safety Sense ・アクラッシュセーフティ(歩行者)検知機能付衝突回避支援タイプ(レーダー+単カメラ方式) ・レーンデパートチャート ・オートマチックハイビーム 先行車発進告知機能 インテリジェントクリアランスソナー[パーキングサポートブレーキ(静止物)] *5 | 41,000円*6 |
| | | S-VSC S-VSC+アクティブトルクコントロール4WD協調制御 | 2WD車 4WD車 |
| | 衝突安全 | SRSエアバッグ(運転席・助手席)+SRSニーエアバッグ(運転席) SRSサイドエアバッグ(運転席のみ)+SRSカーテンシールドエアバッグ(フロント・セカンド・サードシート) *4*7 | 40,000円 |
| | 視界 | Bi-Beam LEDヘッドランプ(オートレベリング機能付)+LEDクリアランスランプ コラライト(ライト自動点灯+消灯システム/オートマチックハイビーム対応) LEDフロントフォグランプ リヤフォグランプ(右側のみ/バンパー取付) *8 電子インナーミラー | ブラックエクステンション |
| 内装・快適性 | メーター・モニター | オプティロンメーター(メーター照度コントロール付) マルチインフォメーションディスプレイ エコドライブインジケータ(ランプ+ゾーン表示機能)*9付) | ハイブレード 3.5インチモノクロ*6 4.2インチTFTカラー |
| | ステアリング | 3本スポークステアリングホイール ステアリングスイッチ(オーディオ+マルチインフォメーションディスプレイ) *10 | ウレタン 本革巻き |
| | インパネ・シフト | センタークラスターパネル 7速スポーツシケンシャルシフトマチック ゲート式シフトレバー | ブラック ピアノブラック塗装 本革巻きシフトノブ |
| | ドアまわり | インサイドドアハンドル(フロント・リヤ) ドアトリムオーナメント フロントドア スライドドア フロントドアスイッチベース | ブラック ファブリック巻き ピアノブラック塗装 |
| | 照明 | イルミネーテッドエントリーシステム | ブラック ピアノブラック塗装 |
| | 空調 | フロントオートエアコン(左右独立温度コントロール) プッシュ式フロントヒーターコントロールパネル サイドレジスターベゼル リヤオートエアコン(リヤクォーター+リヤヒーター) リヤクォーター | 蓄冷エバポレーター付 ピアノブラック塗装 ピアノブラック塗装 *12 |
| | シート | ファブリックシート表皮 キャプテンシート (超ロングスライド+リクライニング+横スライド+両側アームレスト付) セカンドシート 6:4分割チップアップシート(ロングスライド+リクライニング+格納式センターボックス[カップホルダー2個+オープンボックス+フック付]) | 4WD(7人乗り)/折りたたみ式サイドテーブル(カップホルダー2個付) 2WD(8人乗り) *13 |
| | 操作性 | スマートエントリーシステム(運転席・助手席、バックドア/アンサーバック機能付)+プッシュスタートシステム+スマートキー2個 *14*15 ワイヤレスドライブリモートコントロール(アンサーバック機能付)+ワイヤレスキー1本 *15 | 35,000円*11 |
| | | ワンタッチスイッチ付パワーシフト (デュアルモード) *15 デュアル(両側) 助手席側 キーロック操作 スマートロック操作 | 57,000円*16 55,000円*17 *11 |
| | ナビゲーション・オーディオ | オーディオレス(カバレス) トヨタ純正ナビ・オーディオ *18 オーディオレスカパー | 4スピーカー |
| その他 | セキュリティ・その他 盗難防止システム(イモビライザーシステム) [国土交通省認可品] 寒冷地仕様(ウインドシールドアイサiser+PTCヒーター)*19など | *20 63,000円*12 | |

◆【メーカーオプション】はご注文時に申し受けます。メーカーの工場装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。 ◆販売店装着オプションには取り付けられないものがあります。詳しくは販売店におたずねください。
◆主要装備一覧表につきましては、ベース車カテゴリーをあわせてご覧ください。

◆ベース車に標準装備の助手席シートバックテーブル、シートバックポケット(助手席)は装着されません。 ◆ベース車のZSにメーカーオプション設定されているT-Connect SDナビゲーションシステムは選択できません。

*1 スベアタイヤを選択した場合、タイヤパンク応急修理キットは非装着となり、スパーラゲージボックスの中のスベアタイヤ(カバー付)が搭載されます。 *2 寒冷地仕様を選択した場合、撥水機能付となります。 *3 スライドドアのガラスには両端部分に後席用サンシェードと合わせて遮光するドット(透光セラミック)を採用しています。 *4 ツインムーンルーフまたはSRSサイドエアバッグ+SRSカーテンシールドエアバッグを選択した場合のみ、運転席にアシストグリップが1個装着されます。 *5 字光式ナンバープレートは同時装着できません。 *6 インテリジェントクリアランスソナー[パーキングサポートブレーキ(静止物)]を選択した場合、マルチインフォメーションディスプレイは4.2インチTFTカラーとなります。 *7 SRSサイドエアバッグ(助手席)は装着されません。 *8 寒冷地仕様を選択した場合のみ装着できます。 *9 ツーン表示機能はマルチインフォメーションディスプレイに表示されます。 *10 オートオーディオ操作は販売店装着オプションのT-Connectナビ10インチモデル9インチモデルを選択した場合に操作可能となり、販売店装着オプションのT-Connectナビ10インチモデル、インナーナビ、USB/CDチューナーを装着した場合は、音量のみ操作可能となります。 *11 スマートエントリーシステム+プッシュスタートシステムを選択した場合、イルミネーテッドエントリーシステムは選択できません。また、パワーシフトの機能にスマートロック操作が追加されます。 *12 寒冷地仕様とリヤオートエアコンはセットでメーカーオプション、リヤオートエアコン<40,000円>は単独選択可能です。 *13 横滑りのシート表皮が装着されます。 *14 横滑り抑制システムは、電波によりこれらの機器に影響を及ぼすおそれがありますので、車内に搭載された発信機から約22cm以内に挿入型心臓ペースメーカー等の機器を近づけないようにしてください。電波発信を停止することもできますので詳しくは販売店にご相談ください。 *15 ワンタッチスイッチ付デュアル/パワーシフトドア装着車はスマートキーまたはワイヤレスキーに運転席側スライドドア開閉スイッチが追加されます。 *16 スマートエントリーシステム+プッシュスタートシステムと同時装着する場合の価格です。両側のパワーシフトドアで予約ロック機能のスマートロック操作が可能となります。 *17 スマートエントリーシステム+プッシュスタートシステムを同時装着しない場合の価格です。 *18 スマートエントリーシステム+プッシュスタートシステムはキーロック機能のみとなります。 *19 PTC(自己温度制御システム) Positive Temperature Coefficient *20 寒冷地仕様は、寒冷地での使用を考慮して、主にワイパー等の信頼性・耐久性の向上を図っております。なお、北海道地区は寒冷地仕様は全車標準装備となります。 *21 ZSは寒冷地仕様を選択した場合、フロントのみとなります。 *22 寒冷地仕様を選択した場合、ヒーター付となります。 *23 チャイルドシートは汎用ISOFIX対応タイプ(新保安基準適合)のみ使用できます。それ以外のチャイルドシートは、シートベルトでの装着となります。詳しくは販売店におたずねください。 *24 助手席リフトアップシートはWLコンフォートシートではありません。 *25 120W以下の電気製品をご使用ください。ただし、120W以下の電気製品でも正常に作動しない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。
◆価格はメーカー希望小売価格(消費税非課税)19年11月現在のものを参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ◆全車消費税は非課税となり、メーカー希望小売価格は消費税抜きの価格となります。

“ウェルジョイン”

多人数の送迎を快適に。運転しやすい5ナンバーサイズです。

乗降時につかまりやすい手すりを装着し、
3列目への通路をしっかりと確保しました。

“ウェルジョイン”は、ベース車のパッケージオプションとして設定しており、
持ち込み登録の必要がありません。

※ウェルジョイン(助手席リフトアップシート付)はメーカー完成特装車(TECS)のため、持ち込み登録となります。



photo: X(2WD) “ウェルジョイン”。
ボディカラーはシルバーメタリック(1F7)。

“ウェルジョイン” 価格表(消費税率10%)

乗車定員：7名

| 駆動 | グレード | メーカー希望小売価格 ※1 | 消費税抜き | 北海道地区 | |
|-----|------|---------------|------------|---------------|------------|
| | | | | メーカー希望小売価格 ※2 | 消費税抜き |
| 2WD | X | 2,613,600円 | 2,376,000円 | 2,682,900円 | 2,439,000円 |
| 4WD | X | 2,822,600円 | 2,566,000円 | 2,891,900円 | 2,629,000円 |

※1 沖縄地区は価格が異なります。 ※2 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。
●価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み) '19年11月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ●価格はタイヤパンク
応急修理キット、タイヤ交換用工具付の価格です。 ●価格にはオプション価格は含まれていません。
●保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。
●自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要となります。“ウェルジョイン”の
リサイクル料金につきましては、ベース車カタログをご覧ください。

ウェルジョイン(助手席リフトアップシート付)

“ウェルジョイン”に、介護施設の送迎に便利な助手席リフトアップシートを標準装備。

助手席リフトアップシートについては、P20をご覧ください。



photo: X(2WD) ウェルジョイン(助手席リフトアップシート付)。
ボディカラーはシルバーメタリック(1F7)。
オーディオレスカバー<1,200円(取付費が別途必要)>は販売店装着オプション。

ウェルジョイン(助手席リフトアップシート付) 価格表(消費税非課税) 乗車定員：7名

| 駆動 | グレード | メーカー希望小売価格 ※1 | 北海道地区メーカー希望小売価格 ※2 |
|-----|------|---------------|--------------------|
| 2WD | X | 2,703,000円 | 2,766,000円 |

※1 沖縄地区は価格が異なります。 ※2 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。
●価格はメーカー希望小売価格(消費税非課税) '19年11月現在のもの>で参考価格です。価格、取付費は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ●価格はタイヤパンク応急修理キット、タイヤ交換用工具付の価格です。
●価格にはオプション価格、取付費は含まれていません。 ●保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。
●自動車リサイクル法の施行により、最終ページに記載のリサイクル料金が別途必要となります。
●消費税は非課税となり、メーカー希望小売価格は消費税抜き価格となります。

Point

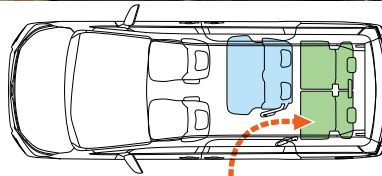
- 便利な位置に手すりを装着 … スライドドアからの乗降や車内の移動、シートからの立ち上がりなどに便利な手すりをセカンドシート横およびスライドドア乗降口に装着しました。
- 専用セカンドシートを設定 … セカンドシートにはシート幅を拡大し、快適に着座できるように配慮した2人掛けの専用シートを設定。
- 3列目へのアクセスが容易 … シートレイアウトを最適化し、セカンドシート左席を廃止。3列目へスムーズにアクセスできる乗降スペースを確保しました。



“ウェルジョイン”の室内



※社内測定値

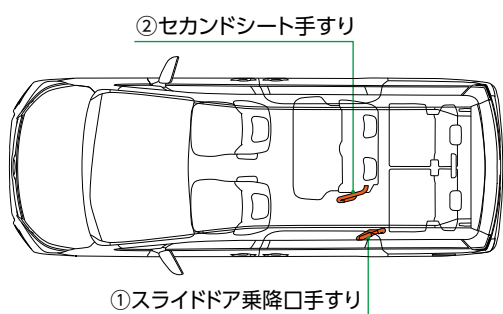


Point

専用セカンドシートの設定により、サードシートへのアクセスが容易です。

標準装備

手すりの装着位置



①スライドドア乗降口手すり

助手席側スライドドア後方に乗降に便利な手すりを設定しました。



専用セカンドシート

シート幅を拡大し大型ヘッドレストを装着するなど、快適性を高めた2人掛けの専用シートです。



②セカンドシート手すり

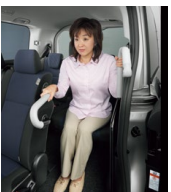
専用セカンドシートの側面に握りやすい形状の手すりを設定。スライドドアからの乗降や車内の移動に便利です。セカンドシートやサードシートから立ち上がる際にもお使いいただけます。また、走行中の横揺れ時に上体を安定させます。



〈走行時の上体サポート〉



〈セカンドシートから立ち上がる時〉



〈サードシートから立ち上がる時〉



〈車外から乗り込む時〉



手動車いす用固定装置
(助手席リフトアップシート付車のみ)

※写真は助手席リフトアップシート車です。
※収納可能な車いすの目安はP21をご覧ください。



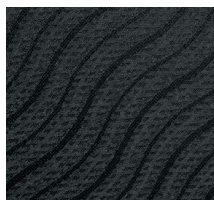
ワイヤレスリモコン
(助手席リフトアップシート付車のみ)

販売店装着オプション



専用シートエプロン(吸水タイプ)
(助手席リフトアップシート1席分)

※写真は助手席リフトアップシート車です。



専用シートカバー
フルカバータイプ
(1台分)



フロアマット(1台分)

モデルスタ特別架装



胸部固定ベルト (アイボリーのみ)
(助手席リフトアップシート用)



車いすステッカー
※縦113mm×横105mm。



ステップルス*

“ウェルジョイン”/ウェルジョイン(助手席リフトアップシート付) 主要装備一覧表

■ ウェルキャブ標準装備 □ 販売店装着オプション ■ モデルスタ特別架装

| | “ウェルジョイン” | ウェルジョイン(助手席リフトアップシート付) |
|----------------------------------|-----------|------------------------|
| スライドドア乗降口手すり | ■ | ■ |
| セカンドシート手すり | ■ | ■ |
| 専用セカンドシート | ■ | ■ |
| 助手席リフトアップシート(ワイヤレスリモコン付) | ※1 | ■ |
| 手動車いす用固定装置 | ■ | ■ |
| 専用シートエプロン 吸水タイプ(助手席リフトアップシート1席分) | ■ | ■ |
| 専用シートカバー フルカバータイプ(1台分) | ■ | ■ |
| フロアマット(1台分) | ■ | ■ |
| 胸部固定ベルト(助手席リフトアップシート用) | ■ | ■ |
| 車いすステッカー | ■ | ■ |
| ※1 フルリクライニングはできません。 | | |
| ステップルス* | ■ | ■ |



“ウェルジョイン”/ウェルジョイン(助手席リフトアップシート付)について

●専用セカンドシートは、ベース車のシートとは異なります。座面のチップアップはできません。その分、前方へのスライド量が制限されます。また、格納式センターボックスは装着されません。

*株式会社トヨタカスタマイジング&ディベロップメントの取り扱い商品です。詳しくは販売店、または全国のトヨタハートフルプラザにお問い合わせください。モデルスタパーツは、1年間2万km保証です。

内外配色一覧表

| | | X |
|----------------------------|-------|--------|
| ボディカラー(カラーコード) | シート表皮 | ファブリック |
| | 内装色 | ブラック |
| ホワイトパールクリスタルシャイン(070)* | | |
| シルバーメタリック(1F7) | | |
| ブラック(202) | | |
| ブラッキッシュアゲハガラスフレーク(221)* | | |
| イナズマパーキングブラックガラスフレーク(224)* | | |
| アバンギャルドブロンズメタリック(4V8) | | |

□ 標準設定

*ホワイトパールクリスタルシャイン(070)、ブラッキッシュアゲハガラスフレーク(221)、イナズマパーキングブラックガラスフレーク(224)はメーカーオプション<33,000円(消費税抜き30,000円)>となります。
 ●価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)19年11月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。
 ●「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場で作成するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。
 ●ウェルジョイン(助手席リフトアップシート付)の消費税は非課税となり、メーカー希望小売価格は消費税抜きの価格となります。
 ●ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。また、実車においてもご覧になる環境(屋内外、光の角度等)により、ボディカラーの見え方は異なります。特にブラッキッシュアゲハガラスフレーク(221)は青、緑、黒、濃紺など、イナズマパーキングブラックガラスフレーク(224)は黒、ゴールド、モスグリーンなど、様々な色に見える特性の強いボディカラーです。

トヨタ ヴォクシー ウェルキャブ “ウェルジョイン” / ウェルジョイン(助手席リフトアップシート付) 主要諸元表(5ナンバー)

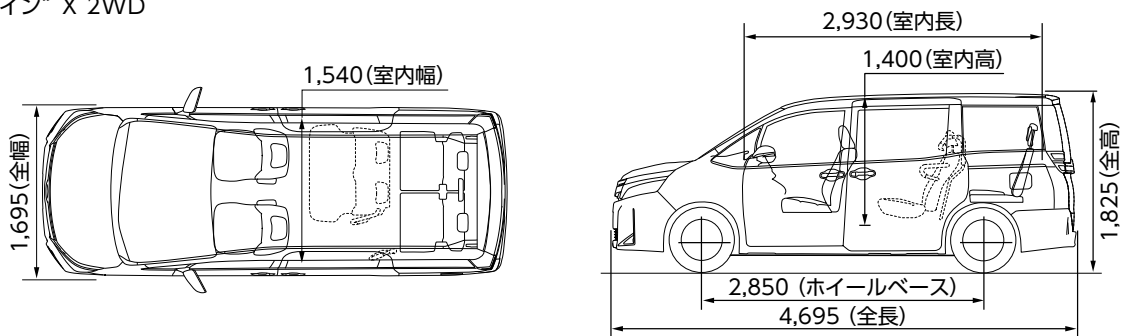
| | | 2WD | 4WD |
|------------|---------------------|---|---------------------|
| | | X | |
| 車両型式 | | DBA-ZRR80G-BRXEP(S) | DBA-ZRR85G-BRXEP(S) |
| エンジン | | 3ZR-FAE | |
| 型式 | | | |
| 総排気量 | L | 1,986 | |
| 最高出力(ネット) | kW(PS) / r.p.m. | 112(152) / 6,100 | |
| 最大トルク(ネット) | N·m(kgf·m) / r.p.m. | 193(19.7) / 3,800 | |
| トランスミッション | | Super CVT-i(自動無段変速機 / 7速スポーツシフトメカニカルシフトマチック付) | |
| 車両重量 ※1 | kg | 1,560 | 1,640 |
| 車両総重量 ※1 | kg | 1,945 | 2,025 |
| 乗車定員 | 名 | 7 | |
| 車両寸法 | 全長 | mm 4,695 | |
| | 全幅 | mm 1,695 | |
| | 全高 | mm 1,825 | mm 1,865 |
| 室内寸法 | 長さ | mm 2,930 | |
| | 幅 | mm 1,540 | |
| | 高さ ※2 | mm 1,400 | |
| 燃料タンク容量 | L | 55 | |

| | | 2WD |
|------------------------|---------------------|---|
| | | X |
| ウェルジョイン(助手席リフトアップシート付) | | |
| TECS型式 | | DBA-ZRR80G-VTRFBE |
| ベース車両型式 | | DBA-ZRR80G-BRXEP |
| エンジン | | 3ZR-FAE |
| 型式 | | |
| 総排気量 | L | 1,986 |
| 最高出力(ネット) | kW(PS) / r.p.m. | 112(152) / 6,100 |
| 最大トルク(ネット) | N·m(kgf·m) / r.p.m. | 193(19.7) / 3,800 |
| トランスミッション | | Super CVT-i(自動無段変速機 / 7速スポーツシフトメカニカルシフトマチック付) |
| 車両重量 ※1 | kg | 1,640 |
| 車両総重量 ※1 | kg | 2,025 |
| 乗車定員 | 名 | 7 |
| 車両寸法 | 全長 | mm 4,695 |
| | 全幅 | mm 1,695 |
| | 全高 | mm 1,825 |
| 室内寸法 | 長さ | mm 2,930 |
| | 幅 | mm 1,540 |
| | 高さ ※2 | mm 1,400 |
| 燃料タンク容量 | L | 55 |

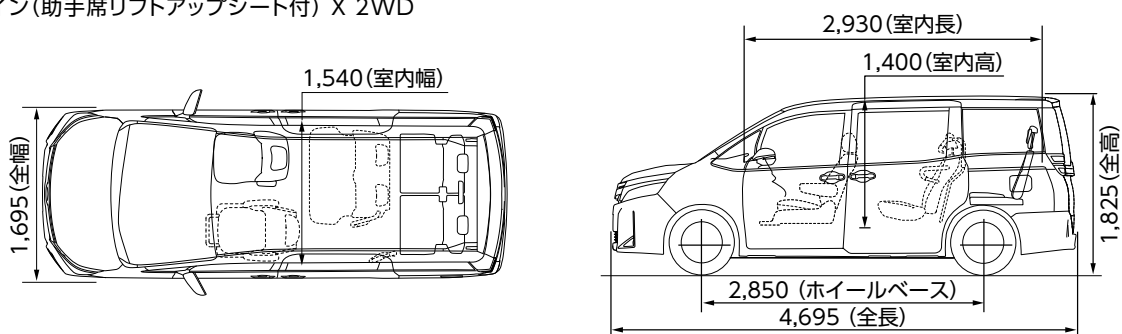
※1 SRSサイドエアバッグ+SRSカーテンシールドエアバッグを装着した場合10kg、リヤオートエアコンを装着した場合10kg、それぞれ増加します。 ※2 社内測定値。
 ●エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも若干低い値(約15%程度低い値(自工会調べ))となっています。
 ●「VOXY」「OPTITRON」「VSC」「TOYOTA SAFETY SENSE」「T-Connect」「Welcab」「TECS」「Wel Join」は、トヨタ自動車(株)の商標です。
 ●ヴォクシー ウェルキャブ ウェルジョイン(助手席リフトアップシート付)はメーカー完成特装車(TECS)のため、持ち込み登録となります。各諸元数値はメーカー設計値であり参考数値です。登録の際は車両の実測数値が適用されます。

寸法図(単位:mm)

●“ウェルジョイン” X 2WD



●ウェルジョイン(助手席リフトアップシート付) X 2WD



主要装備一覧表

| | | X | |
|---------------|--|--|---|
| | | “ウェルジョイン” | ウェルジョイン (助手席リフトアップシート付) |
| 外装・メカニズム | タイヤ&ホイール | 195/65R15タイヤ&6Jスチールホイール(樹脂フルキャップ付) スペアタイヤ(応急用タイヤ) | *1 11,000円(消費税抜き10,000円) |
| | エンジン・メカニズム | アイドリングストップ機能(Stop & Start System) フロントベンチレーテッドディスクブレーキ+リヤディスクブレーキ フロントベンチレーテッドディスクブレーキ+リヤドラムブレーキ | 4WD車 2WD車 |
| | ウインドウ・ミラー | UVカット・IRカット機能付ウインドシールドガラス(グリーン合わせ) UVカットグリーンガラス(フロントドア) UVカット機能付プライバシーガラス(スライドドア)*3・リヤクォーター) リヤアンダーミラー | |
| | 安全 | 予防安全 Toyota Safety Sense ・プリクラッシュセーフティ(歩行者(国)検知機能付衝突回避支援タイプ/レーダー+単カメラ方式) ・レーンディパーチャーアラート ・オートマチックハイビーム 先行車発進告知機能 インテリジェントクリアランスソナー[パーキングサポートブレーキ(静止物)] S-VSC S-VSC+アクティブトルクコントロール4WD協調制御 | *4 45,100円(消費税抜き41,000円)*5 2WD車 4WD車 |
| 衝突安全 | SRSエアバッグ(運転席・助手席)+SRSニーエアバッグ(運転席) | | |
| | SRSサイドエアバッグ(運転席・助手席)+SRSカーテンシールドエアバッグ(フロント・セカンド・サードシート) | *6 49,500円(消費税抜き45,000円) | 40,000円*7 |
| 視界 | Bi-Beam LEDヘッドランプ(オートレベリング機能付)+LEDクリアランスランプ コンライト(ライト自動点灯+消灯システム/オートマチックハイビーム対応) LEDフロントフォグランプ 電子インナーミラー リヤフォグランプ(右側のみ/バンパー取付) | | |
| | メーター・モニター | オプティロンメーター(メーター照度コントロール付) マルチインフォメーションディスプレイ エコドライブインジケータ(ランプ+ゾーン表示機能)*9付) | 3.5インチモノクロ*5 |
| 内装・快適性 | ステアリング | 3本スポークステアリングホイール ステアリングスイッチ(オーディオ+マルチインフォメーションディスプレイ) | ウレタン *10 |
| | インパネ・シフト | センタークラスターパネ 7速スポーツシフトシフトマチック ゲート式シフトレバー | ブラック |
| ドアまわり | インサイドドアハンドル(フロント・リヤ) | | ブラック |
| | ドアトリムオーナメント | フロントドア スライドドア | ファブリック巻き |
| 照明 | フロントドアスイッチベース | | ブラック |
| | イルミネーテッドエントリーシステム | | イグニッションキー+ルームランプ*11 |
| 空調 | フロントオートエアコン(左右独立温度コントロール) プッシュ式フロントヒーターコントロールパネル サイドレジスターベゼル | | 蓄冷エバポレーター付 ブラック ブラック |
| | リヤオートエアコン(リヤクォーター+リヤヒーター) リヤクーラー | | *12 |
| シート | フアブリックシート表皮 セカンドシート 専用セカンドシート(ロングスライド+リクライニング、手すり付) | | *13 |
| | 操作性 | スマートエントリーシステム(運転席・助手席・バックドア/アンサーバック機能付)+プッシュスタートシステム+スマートキー2個 ワイヤレスドアロックリモートコントロール(アンサーバック機能付)+ワイヤレスキー1本 | *14*15 38,500円(消費税抜き35,000円)*11 *15 |
| ナビゲーション・オーディオ | ワンタッチスイッチ付パワースライドドア(デュアルレイジークローザー+挟み込み防止機能付) | デュアル(両側) 助手席側 キーロック操作 スマートロック操作 | *15 62,700円(消費税抜き57,000円)*16 60,500円(消費税抜き55,000円)*17 *11 |
| | ナビゲーション・オーディオ | オーディオレス(カパレス) トヨタ純正ナビ・オーディオ オーディオレスカパー | *18 4.5スピーカー |
| その他 | セキュリティ・その他 盗難防止システム(イモビライザーシステム)[国土交通省認可品] 寒冷地仕様(ウインドシールドデアイサー+PTCヒーター)*19など | | *20 69,300円(消費税抜き63,000円)*12 |

●他全車標準装備【外装・メカニズム】●タイヤパンク応急修理キット*1 ●スタビライザー(フロント・リヤ) ●エアスパッツ(フロント・リヤ) ●カロードアウトサイドドアハンドル ●電気式バックドアハンドル ●足踏み式パーキングブレーキ(作動/解除) ●クルーズコントロール ●エコドライブモードスイッチ ●パワースライドドア(フロント・リア) ●フロントガラスワックス ●UVカット機能付プライバシーバックドアガラス ●後席用サンシェード ●オート電動格納式リモコンカードアミラー(サイド・リア) ●助手席側エアフェリカルミラー付*21 【安全】●ドラッグストップコントロール ●全席ELR付3点式シートベルト(前席/リフトショルダー+フォースリッター機構付) ●アシヤスタブルシートベルトアンカー(運転席・助手席) ●運転席・助手席シートベルト非着用警告灯(点滅式+警告音機能付) ●汎用ISOFIX対応チャイルドシート固定専用4点式アンカー(セカンドシート左右席)*22 ●チャイルドプロテクター(スライドドア) ●WLコンセプトシート(運転席・助手席)*23 ●EBC付ABS+ブレーキアシスト ●ヒルスタートアシストコントロール ●緊急ブレーキアシスト ●防眩インナーミラー ●リヤウインドワッシャー(タイマン付) ●ウォッシャー 運転側/フロントワイパー(時間調整式+車速感知型) ●ウォッシャー 運転側/リヤワイパー(リヤ車速感知型) ●LEDハイマウントストップランプ【内装・快適性】●サンバイザー(バニティミラー) ●運転席・助手席+照明(運転席・助手席)+フックホルダー【運転席付】 ●フューエルリッドオーバー ●電気式ツインメーター ●パーキングブレーキ戻し忘れ警告ブザー ●フューエル残量警告灯 ●半ドアウォーニング ●キー忘れ防止ブザー ●ランプ消し忘れ防止ブザー ●デジタル時計 ●シフトとステレオディスプレイ ●電動パワーステアリング(車速感知型) ●ドアスクーフプレート ●アシストグリップ(助手席1・セカンドシート2・サードシート2)*26 ●大型アシストグリップ(センター・ピラー左右) ●チャイルドグリップ(センター・ピラー左右) ●フロントパーソナルランプ ●LEDダウライト ●ルームランプ(センター・リヤ) ●アクセサリーポケット(DC12V・120W/1個)*24 ●充電用USB端子(インパネ2個) ●グリーンエアフィルター ●アームレスト(運転席・助手席) ●運転席シート上下アジャスター ●5.5分割ワンタッチスペアリアップシート ●全席ヘッドレスト ●センター中央ヘッドレスト収納スペース ●オーパーヘッドコンソール ●助手席大型アームレスト ●グローブボックス ●センタートレイ ●センターマルチトレイ(カップホルダー2個付) ●センターリアボックス ●運転席リアボックス+カードホルダー ●ドアポケット+ボトルホルダー(フロント・スライドドア) ●デッキトリムホルダー ●買い物フック(運転席シート付) ●デッキフック(2個) ●スーパーラゲージボックス*1 ●デッキボード ●ドアキー・運動パワードロック(バックドア連動) ●フットレスト(運転席) ●ガラスフロントアンテナ 【その他】●工具(ジャッキキックハンドル+ハブセンターレンチなど)

◆“ウェルジョイン”はグレード名称ではありません。 ◆メーカーオプションはご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。 ◆販売店装着オプションには取り付けられないものがあります。詳しくは販売店におたずねください。 ◆主要装備一覧表につきましては、ベース車カタログをあわせてご参照ください。

◆ベース車に標準装備の助手席シートバックテーブル、シートバックポケット(助手席)、格納式センターボックスは装着されません。

*1 スペアタイヤを選択した場合、タイヤパンク応急修理キットは非装着となり、スーパーラゲージボックスの中にスペアタイヤ(カバー付)が搭載されます。*2 寒冷地仕様を選択した場合、撥水機能付となります。*3 スライドドアのガラスには両端部分に後席用サンシェードと合わせて透光するドット(遮光セラミック)を採用しています。*4 字光リアビューブレーキは同時装着できません。*5 インテリジェントクリアランスソナー[パーキングサポートブレーキ(静止物)]を選択した場合、マルチインフォメーションディスプレイは4.2インチTFTカラーとなります。*6 SRSサイドエアバッグ+SRSカーテンシールドエアバッグを選択した場合のみ、運転席にアシストグリップが1個装着されます。*7 SRSサイドエアバッグ(助手席)は装着されません。*8 寒冷地仕様を選択した場合のみ装着されます。*9 ゾーン表示機能はマルチインフォメーションディスプレイに表示されます。*10 オーディオ操作は販売店装着オプションのT-Connectナビ10インチモデル・9インチモデルを選択した場合に操作可能となり、販売店装着オプションのConnectナビ10インチモデル、エントリーナビ、USB/CD付ボックスを装着した場合のみ操作可能となります。*11 スマートエントリーシステム+プッシュスタートシステムを選択した場合、イルミネーテッドエントリーシステムはエンジンストップランプとなります。座面のツェップアップはできません。その分、前方へのスライド量が制限されます。また格納式センターボックスは装着されません。*12 寒冷地仕様とリヤオートエアコンはセットでメーカーオプション。リヤオートエアコンは44,000円(消費税抜き40,000円)消費税抜きです。*13 専用シートとなります。座面のツェップアップはできません。その分、前方へのスライド量が制限されます。また格納式センターボックスは装着されません。*14 挟み込み心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電圧によりこれらの機器に影響を及ぼすおそれがありますので、車両に搭載された発信機から約22cm以内に挿込み型心臓ペースメーカー等の機器を近づけないようにしてください。電圧発信を停止することもできますので詳しくは販売店にご相談ください。*15 ワンタッチスイッチ付デュアルパワースライドドア装着車はスマートキーまたはワイヤレスキーに連動側スライドドア開閉スイッチが追加されます。*16 スマートエントリーシステム+プッシュスタートシステムと同時装着する場合の価格です。両側のパワースライドドアで予約ロック機能のスマートロック操作が可能となります。*17 スマートエントリーシステム+プッシュスタートシステムを同時装着しない場合の価格です。パワースライドドア予約ロック機能はキーロック操作のみとなります。*18 販売店装着オプションとしてナビ・オーディオを多数ご用意しています。詳しくはベース車カタログ別冊のAUDIO VISUAL & NAVIGATION CATALOGUEをご覧ください。*19 PTC[自己温度制御システム]:Positive Temperature Coefficient *20 寒冷地仕様は、寒冷地での使用を考慮して、主にワイパー等の信頼性・耐久性の向上を図っております。なお、北海道地区は寒冷地仕様は全車標準装備となります。*21 寒冷地仕様を選択した場合、ヒーター付となります。*22 チャイルドシートは汎用ISOFIX対応チャイルドシート(新保安基準適合)のみ使用できます。それ以外のチャイルドシートは、シートベルトでの装着となります。詳しくは販売店におたずねください。*23 助手席リアアップシートはWLコンセプトシートではありません。*24 120W以下の電気製品をご使用ください。ただし、120W以下の電気製品でも正常に作動しない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。 ●価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)19年11月現在のもの>を参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ●ウェルジョイン(助手席リフトアップシート付)の消費税は非課税となり、メーカー希望小売価格は消費税抜きの価格となります。

■登録および税金について

| | 車いす仕様車 | サイドリフトアップ チルトシート車 | *サイドリフトアップ チルトシート装着車 | 助手席リフトアップ シート車 | *ウェルジョイン | ウェルジョイン (助手席リフトアップ シート付) |
|------|---|---|-------------------------|-------------------|----------|--------------------------------|
| 登録 | 持ち込み登録 | | 持ち込み登録不要 | 持ち込み登録 | 持ち込み登録不要 | 持ち込み登録 |
| 車検 | 初回3年・以降2年 ^{※2} | | | | | |
| ナンバー | 5ナンバー/ 3ナンバー/ 8ナンバー ^{※2} | 3ナンバー | 5ナンバー | 5ナンバー/ 3ナンバー | 5ナンバー | |
| 消費税 | 非課税 | | | | 課税 | 非課税 |
| 税制度 | 自動車税 | 身体障がい者もしくはご家族の方が購入される場合には、 免税措置等が適用される場合がございますので、 予め都道府県税事務所、福祉事務所にご相談ください。 | | | | |
| | 環境対応車 普及促進税制 ^{※1} | 適用になりません。 | | | | |

※1 2019年10月1日より、自動車取得税が廃止され環境性能割が導入されました。2019年10月1日から2020年9月30日まで臨時的軽減措置が受けられます。

※2 車いす仕様車タイプII「サードシート無」は8ナンバーとなります。8ナンバーの車検は初回2年・以降2年となります。

*詳しくは販売店におたずねください。

自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

■リサイクル料金表(単位:円)

※リサイクル料金は'19年11月時点の金額。

| 車種 | リサイクル預託金 | | | | 資金管理 料金 | 合計 | |
|------------------------|-----------------|---------------|-------------|------------|------------|--------|--------|
| | シュレッダー ダスト料金 | エアバッグ預 託料金 | フロン預 託料金 | 情報管理 料金 | | | |
| 車いす仕様車 タイプI | 9,040 | 1,930 | 1,650 | 130 | 290 | 13,040 | |
| 車いす仕様車 タイプII | サードシート付 | 9,040 | 1,930 | 1,650 | 130 | 290 | 13,040 |
| | サードシート無 | 8,760 | 1,930 | 1,650 | 130 | 290 | 12,760 |
| 車いす仕様車 タイプIII | 9,040 | 1,930 | 1,650 | 130 | 290 | 13,040 | |
| サイドリフトアップチルトシート車 | 9,040 | 1,930 | 1,650 | 130 | 290 | 13,040 | |
| 助手席リフトアップシート車 | 9,040 | 1,930 | 1,650 | 130 | 290 | 13,040 | |
| ウェルジョイン(助手席リフトアップシート付) | 8,810 | 1,930 | 1,650 | 130 | 290 | 12,810 | |

※リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは、取扱販売店におたずねください。

参考資料 国や地方自治体の主な助成措置

身体障がい者の方の自動車の購入や運転に際し、国や地方自治体では次のような助成措置が用意されています。

貸付・助成

- 自動車購入資金の貸付
- 自動車運転の技能習得費の助成
- 自動車改造費の助成
- 駐車禁止規制の適用除外
- 有料道路通行料金の割引
- 補装具の交付・修理

*詳しくは最寄りの福祉事務所・税務署・都道府県税事務所・警察署に事前にお問い合わせください。

ウェルキャブの取扱説明書をご覧ください。▶▶▶

ウェルキャブ 取扱説明書

検索

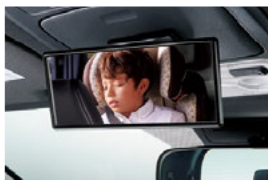


快適なお出かけをお手伝いする用品

サポートヨ
プラス+



電子インナーミラー
後方の画像をインナーミラーに表示。



後席確認ミラー
後席の同乗者を確認できる専用のミラー。



乗降中表示器
助手席側スライドドア開閉時、後続車に注意喚起。



杖ホルダー
マジックテープで簡単に収納、取り出し。

詳しくは販売店におたずねください。

この他にも販売店装着オプションをご用意しております。詳しくはベース車カタログ別冊のACCESSORIES & CUSTOMIZE CATALOGUEをご覧ください。

製造事業者：トヨタ自動車株式会社

架装メーカー：トヨタ車体株式会社

START YOUR IMPOSSIBLE

詳しくは <https://toyota.jp/welcab>

発達・加速はゆるやかに。エコドライブに心がけよう。このカタログに関するお問い合わせは、お近くのヴォクシー取り扱い販売店または下記のお客相談センターへトヨタ自動車株式会社 お客様相談センター 全国共通・フリーコール ☎0800-700-7700 オープン時間 365日 9:00~18:00 所在地 〒450-8711 名古屋市中村区名駅4丁目7番1号 本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。(このカタログの内容は'19年11月現在のもの) ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

NY011505-1911