

トヨタ センチュリー 主要諸元表

車両型式・ 重量・ 性能	車両型式		6AA-UWG60-AEXGH
	車両重量		kg2,370
	車両総重量		kg2,645
	最小回転半径		m5.9
	燃料消費率(国土交通省審査値)		km/L12.4
		市街地モード	km/L9.9
		郊外モード	km/L12.5
		高速道路モード	km/L13.9
		km/L	13.6
主要燃費改善対策			ハイブリッドシステム、アイドリングストップ装置、可変バルブタイミング、筒内直接噴射、電動パワーステアリング、電気式無段変速機
寸法・ 定員	全長		mm5,335
	全幅		mm1,930
	全高		mm1,505
	ホイールベース		mm3,090
	トレッド	フロント	mm1,615
		リヤ	mm1,615
	最低地上高※		mm135
	室内長※		mm2,165
	室内幅※		mm1,605
	室内高※		mm1,185
	乗車定員		名5
エンジン	型式		2UR-FSE
	総排気量		L4.968
	種類		V型8気筒
	使用燃料		無鉛プレミアムガソリン
	内径×行程		mm94.0×89.5
	最高出力<ネット>		kW(PS)/r.p.m.280(381)/6,200
	最大トルク<ネット>		N・m(kgf・m)/r.p.m.510(52.0)/4,000
	燃料供給装置		筒内直接+ポート燃料噴射装置(D-4S)
	燃料タンク容量		L82
走行装置・ 駆動方式	サスペンション	フロント	マルチリンク
		リヤ	マルチリンク
	ブレーキ	フロント	ベンチレーテッドディスク
		リヤ	ベンチレーテッドディスク
		作動方式	油圧・回生ブレーキ協調式
	駆動方式		後輪駆動方式
トランスミッション・ 減速比	トランスミッション		電気式無段変速機
	減速比		3.357
モーター	型式		1KM
	種類		交流同期電動機
	最高出力		kW(PS)165(224)
	最大トルク		N・m(kgf・m)300(30.6)
動力用主電池	種類		ニッケル水素電池
	容量		Ah6.5

※社内測定値

- 燃料消費率は定められた試験条件のもとの値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。
- WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。
- エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とはほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値（自工会調べ）となっています。

センチュリーは環境対応車 普及促進税制の適合車です。自動車重量税の軽減措置が受けられます（2021年4月30日までに新規登録を受ける車を対象）。また、ご購入時の翌年度の自動車税について軽減措置が受けられます（2021年3月31日までの新車登録車を対象）。2019年10月1日より、自動車取得税が廃止され環境性能割が導入されました。2019年10月1日から2020年9月30日まで臨時的軽減措置が受けられます。詳しくは販売店におたずねください。

- “HYBRID SYNERGY DRIVE”“OPTITRON”“TOYOTA SAFETY SENSE”“VDIM”“VSC”“TRC”“T-Connect”“サウンドライブラリー”“ECB”“TOYOTA D-4S”“VVT-i”“TSOP”はトヨタ自動車（株）の商標です。
- 道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値
- 製造事業者:トヨタ自動車株式会社

自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

■リサイクル料金表

※リサイクル料金は'19年10月時点の金額。

	リサイクル預託金				資金管理料金	合 計
	シュレッダースト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
全車	14,820円	1,930円	—	130円	290円	17,170円

◆リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者（譲渡人）は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者（譲受人）からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは、取扱い販売店におたずねください。