

トヨタ センチュリー 主要諸元表

車両型式・重量・性能	車両型式		6AA-UWG60-AEXGH	
	車両重量	kg	2,370	
	車両総重量	kg	2,645	
	最小回転半径	m	5.9	
	燃料消費率(国土交通省審査値)		km/L	12.4
		WLTCモード	市街地モード	9.9
			郊外モード	12.5
JC08モード		高速道路モード	13.9	
		km/L	13.6	
主要燃費改善対策	ハイブリッドシステム、アイドリングストップ装置、可変バルブタイミング、筒内直接噴射、電動パワーステアリング、電気式無段変速機			
寸法・定員	全長	mm	5,335	
	全幅	mm	1,930	
	全高	mm	1,505	
	ホイールベース	mm	3,090	
	トレッド	フロント	mm	1,615
		リヤ	mm	1,615
	最低地上高※	mm	135	
	室内長※	mm	2,165	
	室内幅※	mm	1,605	
	室内高※	mm	1,185	
	乗車定員	名	5	
	エンジン	型式		2UR-FSE
		総排気量	L	4.968
種類			V型8気筒	
使用燃料			無鉛プレミアムガソリン	
内径×行程		mm	94.0×89.5	
最高出力<ネット>		kW(PS)/r.p.m.	280(381)/6,200	
最大トルク<ネット>		N・m(kgf・m)/r.p.m.	510(52.0)/4,000	
燃料供給装置			筒内直接+ポート燃料噴射装置(D-4S)	
燃料タンク容量		L	82	
走行装置・駆動方式		サスペンション	フロント	マルチリンク
			リヤ	マルチリンク
	ブレーキ	フロント	ベンチレーテッドディスク	
		リヤ	ベンチレーテッドディスク	
	駆動方式		油圧・回生ブレーキ協調式 後輪駆動方式	
トランスミッション・減速比	トランスミッション		電気式無段変速機	
	減速比		3.357	
モーター	型式		1KM	
	種類		交流同期電動機	
	最高出力	kW(PS)	165(224)	
	最大トルク	N・m(kgf・m)	300(30.6)	
動力用主電池	種類		ニッケル水素電池	
	容量	Ah	6.5	

※社内測定値

- 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
- WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。
- エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

車両によっては自動車重量税などの軽減措置を受けることができます。詳しくはエコカー減税紹介ページ(<https://toyota.jp/ecocar/about1/>)をご確認、または販売店におたずねください。

- “HYBRID SYNERGY DRIVE”“OPTITRON”“TOYOTA SAFETY SENSE”“VDIM”“VSC”“TRC”“T-Connect”“サウンドライブラリー”“ECB”“TOYOTA D-4S”“VVT-i”“TSOP”はトヨタ自動車(株)の商標です。
- 道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値
- 製造事業者:トヨタ自動車株式会社

自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

■リサイクル料金表

*リサイクル料金は'22年4月時点の金額。

	リサイクル預託金				資金管理料金	合計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
全車	17,970円	2,800円	—	130円	290円	21,190円

◆リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは、取扱販売店におたずねください。