

SPECIFICATIONS

トヨタ センチュリー 主要諸元表

		3.5L プラグインハイブリッド車		
■ 車両型式・重量・性能				
車両型式		6LA-GRG75-CNXXB		
車両重量	kg	2,570※1※2		
車両総重量	kg	2,790※1※2		
最小回転半径	m	5.5		
燃料消費率	 (国土交通省審査値)	市街地モード	km/L	14.2
		郊外モード	km/L	10.6
		高速道路モード	km/L	16.2
		高速道路モード	km/L	15.2
主要燃費改善対策		プラグインハイブリッドシステム、アイドリングストップ装置、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、電気式無段変速機		
充電電力使用時走行距離※3(プラグインレンジ、国土交通省審査値)	km	69		
EV走行換算距離※3(等価EVレンジ、国土交通省審査値)	km	69		
交流電力量消費率※4	 (国土交通省審査値)	Wh/km	213	
(国土交通省審査値)		Wh/km	201/200/236	
電力消費率※4 ※5	 (参考値)	km/kWh	4.70	
(参考値)		km/kWh	4.98/5.00/4.24	
一充電消費電力量(国土交通省審査値)※4		kWh/回	14.73	
■ 寸法・定員				
全長	mm	5,205		
全幅	mm	1,990※8		
全高	mm	1,805		
ホイールベース	mm	2,950		
トレッド	フロント/リヤ	mm	1,705/1,715※6	
最低地上高※7		mm	185	
室内	長/幅/高※7	mm	2,145/1,605/1,245	
乗車定員		名	4	
■ エンジン				
型式		2GR-FXS		
総排気量	L	3.456		
種類		V型6気筒		
使用燃料		無鉛プレミアムガソリン		
内径×行程	mm	94.0×83.0		
最高出力(ネット)	kW(PS) /r.p.m.	193(262)/6,000		
最大トルク(ネット)	N・m(kgf・m) /r.p.m.	335(34.2)/4,600		
燃料供給装置		筒内直接+ポート燃料噴射装置(D-4S)		
燃料タンク容量	L	55		
■ 走行装置・駆動方式				
サスペンション	フロント	マクファーソンストラット式コイルスプリング(スタビライザー付)		
	リヤ	マルチリンク式コイルスプリング(スタビライザー付)		
ブレーキ	フロント/リヤ	ベンチレーテッドディスク/ベンチレーテッドディスク		
	作動方式	油圧・回生ブレーキ協調式		
駆動方式		E-Four Advanced(電気式4輪駆動方式)		
■ トランスミッション・減速比				
トランスミッション		電気式無段変速機		
減速比		フロント:3.638/リヤ:13.786		
■ フロントモーター				
型式		5NM		
種類		交流同期電動機		
最高出力	kW(PS)	134(182)		
最大トルク	N・m(kgf・m)	270(27.5)		
■ リヤモーター				
型式		1YM		
種類		交流同期電動機		
最高出力	kW(PS)	80(109)		
最大トルク	N・m(kgf・m)	169(17.2)		
■ 動力用主電池				
種類		リチウムイオン電池		
容量	Ah	51		

※1. 255/45R22タイヤ&22×9Jアルミホイールを装着した場合、20kg増加します。 ※2. 冷蔵庫(照明付)を装着した場合、10kg増加します。 ※3. エンジン、リチウムイオンバッテリーの状態、エアコンの使用状況や運転方法(所定の車速を超える)などによっては、バッテリー残量に関わらずEV走行が解除され、エンジンが作動します。 ※4. AC200V/30A充電時の値。 ※5. 電力消費率(参考値)は交流電力量消費率(国土交通省審査値)をもとに計算した数値です。 ※6. 255/45R22タイヤ&22×9Jアルミホイールを装着した場合、フロント1,715/リヤ1,725となります。 ※7. 社内測定値。 ※8. 充電ポート(充電リッド)を全開にした状態の最大値は、2,200mmとなります。(社内測定値)

■ 燃料消費率や充電電力使用時走行距離、交流電力量消費率および電力消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて大きく異なります。とくに1日当たりの走行距離、バッテリーの充電状態、エアコン使用による影響を大きく受けます。 ■ 本諸元のモード走行における表示は、“WLTCモード”です。 ■ WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは高速道路等での走行を想定しています。

■ エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

車両によっては自動車重量税などの軽減措置を受けることができます。詳しくはエコカー減税紹介ページ(<https://toyota.jp/ecocar/about1/>)をご確認、または販売店におたずねください。

■ “Toyota Teammate”“TOYOTA SAFETY SENSE”“T-Connect”“TNGA”“E-Four”“VSC”“TRC”“マイカーサーチ”“コンライト”“TOYOTA D-4S”はトヨタ自動車(株)の商標です。

■ PHEVとPHVは同じものを指しています。

■ 道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値

■ 製造事業者：トヨタ自動車株式会社

WIDE SELECTION

内外配色一覧表

■ 標準設定

■ 設定あり(ご注文時にご指定ください)

シート表皮		本革「極美革(きわみかわ)」		
内装色		ブラック	フロマージュ	ミッドブラウン
ボディカラー	白鶴(はっかく) プレシャスホワイトパール<090>×シルバー<1L3> [M34]	■	■	■
	黎明(れいめい) プロミネントグレー<1M3>×シルバー<1L3> [M32]	■	■	■
	麟鳳(りんぼう) ブラック<212>×シルバー<1L3> [M31]	■	■	■

■「設定あり」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。 ■ボディカラーおよび内装色は撮影や、ご覧になる環境で実際の色とは異なって見えることがあります。また、実車においてもご覧になる環境(屋内外、光の角度等)により、ボディカラーの見え方は異なります。

WIDE SELECTION

内外配色一覧表

標準設定

設定あり(ご注文時にご指定ください)

シート表皮		本革「極美革(きわみがわ)」		
内装色		ブラック	フロマージュ	ミッドブラウン
ボディカラー KIYAMI LINE	黎明 単彩(れいめい たんさい) プロミネントグレー(1M3)	*		
	鱗鳳 単彩(りんぼう たんさい) ブラック(212)	*		
	黎明 杼型(れいめい ひがた) プロミネントグレー(1M3)×ブラック(212) [M41]	*		
	紅蓮(ぐれん) グローリーレッド(3V0)×シルバー(1L3) [M33]	*		

*1. 黎明 単彩(れいめい たんさい)プロミネントグレー(1M3)、鱗鳳 単彩(りんぼう たんさい)ブラック(212)はメーカーオプション<150,000円(消費税抜き136,364円)>となります。 *2. 黎明 杼型(れいめい ひがた)プロミネントグレー(1M3)×ブラック(212) [M41]はメーカーオプション<2,000,000円(消費税抜き1,818,182円)>となります。 *3. 紅蓮(ぐれん)グローリーレッド(3V0)×シルバー(1L3) [M33]はメーカーオプション<700,000円(消費税抜き636,364円)>となります。 ■価格はメーカー希望小売価格<(消費税10%込み) '25年6月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■「設定あり」「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。 ■ボディカラーおよび内装色は撮影や、ご覧になる環境で実際の色とは異なって見えることがあります。また、実車においてもご覧になる環境(屋内外、光の角度等)により、ボディカラーの見え方は異なります。