

トヨタ コースター 主要諸元表 <2WD:2ナンバー:中型免許>

グレード		EX		GX							LX																														
ボディタイプ		ロングボディ		ロングボディ					標準ボディ		ロングボディ					標準ボディ																									
ルーフ形状		ハイルーフ		ハイルーフ					ハイルーフ		ハイルーフ					ハイルーフ			標準ルーフ																						
乗車定員		29人＊1		29人＊1			25人＊2		26人		29人＊1		25人＊2		29人＊1		26人																								
エンジン種別		ディーゼル		ディーゼル					ディーゼル		ディーゼル					LPG		ディーゼル		LPG		ディーゼル																			
トランスミッション		6AT		5MT		6AT		6AT		5MT		6AT		5MT		6AT		5MT		6AT		5MT																			
■車両型式・重量・性能																																									
車両型式		SDG-XZB51-ZRTQH		SPG-XZB51-ZRMQY◆		SDG-XZB50-ZRTEH		SKG-XZB50-ZRTEY◆		SPG-XZB50-ZRMEY◆		SKG-XZB50-ZXTEY◆		SPG-XZB50-ZXMEY◆		SKG-XZB40-ZRTEY◆		SPG-XZB40-ZRMEY◆		SKG-XZB50-ZRTNY◆		SPG-XZB50-ZRMNY◆		SKG-XZB50-ZXTNY◆		SPG-XZB50-ZXMNY◆		NBG-BZB50-ZRMNC※		SKG-XZB40-ZRTNY◆		SPG-XZB40-ZRMNY◆		NBG-BZB40-ZRMNC※		SKG-XZB40-BRTNY◆		SPG-XZB40-BRMNY◆			
車両重量＊3		kg		3,880		3,850		3,680		3,670		3,640		3,620		3,590		3,440		3,410		3,580		3,550		3,550		3,520		3,490		3,350		3,320		3,270		3,330		3,300	
車両総重量＊3		kg		5,475		5,445		5,275		5,265		5,235		4,995		4,965		4,870		4,840		5,175		5,145		4,925		4,895		5,085		4,780		4,750		4,700		4,760		4,730	
最小回転半径		m		6.5				6.5				5.5						6.5						6.5						5.5											
燃料消費率		60km/h定地走行 (国土交通省届出値)		km/L		—		—		—		—		—		—		—		—		—		—		—		6.2		—		—		6.2		—		—			
		重量車モード (国土交通省審査値)		km/L		8.80		9.60		8.80		9.10		9.60		9.10		9.60		9.10		9.60		9.10		9.60		—		9.10		9.60		—		9.10		9.60			
主要燃費改善対策(ディーゼル車のみ)		直噴エンジン、電子制御式燃料噴射、高圧噴射、過給器、インタークーラー																				直噴エンジン、電子制御式燃料噴射、高圧噴射、過給器、インタークーラー																			
■寸法																																									
車両寸法 mm		全長		6,990				6,990				6,255				6,990				6,255				6,255				2,035				2,035				2,035					
		全幅		2,035				2,035				2,035				2,035				2,035				2,035				2,580				2,580				2,425					
		全高		2,580＊4				2,580＊4				2,580＊4				2,580				2,580				2,580				3,200				3,200				1,690					
		ホイールベース		3,935				3,935				3,935				3,935				3,935				3,935				1,690				1,690				1,690					
		トレッド 前		1,690				1,690				1,690				1,690				1,690				1,690				1,490＊5				1,490＊5				1,490＊5					
		トレッド 後		1,490＊5				1,490＊5				1,490＊5				1,490＊5				1,490＊5				1,490＊5				1,490＊5				1,490＊5				1,490＊5					
室内寸法 mm		最低地上高		185				185				185				185				185				185				5,465				5,465				1,900					
		長		6,200				6,200				5,465				6,200				5,465				6,200				5,465				1,900				1,900					
		幅		1,890				1,900				1,900				1,900				1,900				1,900				1,830				1,830				1,675					
高		1,830＊6				1,830＊6				1,830				1,830				1,830				1,830				1,830				1,830				1,830				1,675			
■エンジン																																									
型式		直噴ディーゼルトーボ				直噴ディーゼルトーボ				直噴ディーゼルトーボ				LPG		直噴ディーゼルトーボ				LPG				直噴ディーゼルトーボ				LPG				直噴ディーゼルトーボ				LPG					
		N04C-VK		N04C-VJ		N04C-VK		N04C-VJ		N04C-VK		N04C-VJ		N04C-VK		N04C-VJ		N04C-VK		N04C-VJ		N04C-VK		N04C-VJ		N04C-VK		N04C-VJ		N04C-VK		N04C-VJ		N04C-VK		N04C-VJ					
種類		直列4気筒				直列4気筒				直列4気筒				直列4気筒				直列4気筒				直列4気筒				直列4気筒				直列4気筒				直列4気筒				直列4気筒			
総排気量		L		4.009				4.009				4.009				4.009				4.009				4.009				4.009				4.009				4.009					
内径×行程		mm		104.0×118.0				104.0×118.0				104.0×118.0				104.0×118.0				104.0×118.0				104.0×118.0				104.0×118.0				104.0×118.0				104.0×118.0					
圧縮比				17.0		18.0		17.0		18.0		17.0		18.0		17.0		18.0		17.0		18.0		17.0		18.0		17.0		18.0		17.0		18.0		17.0		18.0			
最高出力(ネット)		kW(PS)/r.p.m.		132(180)/2,800		110(150)/2,500		132(180)/2,800		110(150)/2,500		132(180)/2,800		110(150)/2,500		132(180)/2,800		110(150)/2,500		132(180)/2,800		110(150)/2,500		132(180)/2,800		110(150)/2,500		132(180)/2,800		110(150)/2,500		132(180)/2,800		110(150)/2,500		132(180)/2,800		110(150)/2,500			
最大トルク(ネット)		N・m(kgf・m)/r.p.m.		461(47.0)/1,600		420(42.8)/1,400		461(47.0)/1,600		420(42.8)/1,400		461(47.0)/1,600		420(42.8)/1,400		461(47.0)/1,600		420(42.8)/1,400		461(47.0)/1,600		420(42.8)/1,400		461(47.0)/1,600		420(42.8)/1,400		461(47.0)/1,600		420(42.8)/1,400		461(47.0)/1,600		420(42.8)/1,400		461(47.0)/1,600		420(42.8)/1,400			
燃料供給装置				コモンレール式燃料噴射装置				コモンレール式燃料噴射装置				コモンレール式燃料噴射装置				コモンレール式燃料噴射装置				電子制御式キャブレター				コモンレール式燃料噴射装置				電子制御式キャブレター				コモンレール式燃料噴射装置				電子制御式キャブレター					
燃料タンク容量		L		95				95				95				95				122＊7				95				122＊7				95				122＊7					
使用燃料				軽油(超低硫黄)				軽油(超低硫黄)				軽油(超低硫黄)				軽油(超低硫黄)				LPG				軽油(超低硫黄)				LPG				軽油(超低硫黄)				LPG					
■変速比・減速比																																									
形式		電子制御式6速オートマチック(ECT)		5速マニュアル		電子制御式6速オートマチック(ECT)		5速マニュアル		電子制御式6速オートマチック(ECT)		5速マニュアル		電子制御式6速オートマチック(ECT)		5速マニュアル		電子制御式6速オートマチック(ECT)		5速マニュアル		電子制御式6速オートマチック(ECT)		5速マニュアル		電子制御式6速オートマチック(ECT)		5速マニュアル		電子制御式6速オートマチック(ECT)		5速マニュアル		電子制御式6速オートマチック(ECT)		5速マニュアル					
		A861E型		M551型		A861E型		M551型		A861E型		M551型		A861E型		M551型		A861E型		M551型		A861E型		M551型		A861E型		M551型		A861E型		M551型		A861E型		M551型					
トランスミッション型式																																									
1速		3.314		5.099		3.314		5.099		3.314		5.099		3.314		5.099		3.314		5.099		3.314		5.099		3.314		5.099		3.314		5.099		3.314		5.099					
2速		1.912		2.910		1.912		2.910		1.912		2.910		1.912		2.910		1.912		2.910		1.912		2.910		1.912		2.910		1.912		2.910		1.912		2.910					
3速		1.321		1.652		1.321		1.652		1.321		1.652		1.321		1.652		1.321		1.652		1.321		1.652		1.321		1.652		1.321		1.652		1.321		1.652					
4速		1.000		1.000		1.000		1.000		1.000		1.000		1.000		1.000		1.000		1.000		1.000		1.000		1.000		1.000		1.000		1.000		1.000		1.000					
5速		0.750		0.674		0.750		0.674		0.750		0.674		0.750		0.674		0.750		0.674		0.750		0.674		0.750		0.674		0.750		0.674		0.750		0.674					
6速		0.605		—		0.605		—		0.605		—		0.605		—		0.605		—		0.605		—		0.605		—		0.605		—		0.605		—					
後退		3.134		4.625		3.134		4.625		3.134		4.625		3.134		4.625		3.134		4.625		3.134		4.625		3.134		4.625		3.134		4.625		3.134		4.625					
減速比		4.625		4.875		4.625		4.875		4.625		4.875		4.625		4.875		4.625		4.875		4.625		4.875		4.625		4.875		4.625		4.875		4.625		4.875					
■ステアリング・サスペンション・ブレーキ																																									
ステアリング(歯車形式)		ボールナット式パワーステアリング				ボールナット式パワーステアリング				ボールナット式パワーステアリング				ボールナット式パワーステアリング				ボールナット式パワーステアリング				ボールナット式パワーステアリング				ボールナット式パワーステアリング				ボールナット式パワーステアリング				ボールナット式パワーステアリング							
クラッチ		6AT		3要素・1段・2相形<ロックアップ機構付>		3要素・1段・2相形<ロックアップ機構付>		3要素・1段・2相形<ロックアップ機構付>		3要素・1段・2相形<ロックアップ機構付>		3要素・1段・2相形<ロックアップ機構付>		3要素・1段・2相形<ロックアップ機構付>		3要素・1段・2相形<ロックアップ機構付>		3要素・1段・2相形<ロックアップ機構付>		3要素・1段・2相形<ロックアップ機構付>		3要素・1段・2相形<ロックアップ機構付>		3要素・1段・2相形<ロックアップ機構付>		3要素・1段・2相形<ロックアップ機構付>		3要素・1段・2相形<ロックアップ機構付>		3要素・1段・2相形<ロックアップ機構付>		3要素・1段・2相形<ロックアップ機構付>		3要素・1段・2相形<ロックアップ機構付>		3要素・1段・2相形<ロックアップ機構付>					
		5MT		乾式・単板・ダイヤフラム		乾式・単板・ダイヤフラム		乾式・単板・ダイヤフラム		乾式・単板・ダイヤフラム		乾式・単板・ダイヤフラム		乾式・単板・ダイヤフラム		乾式・単板・ダイヤフラム		乾式・単板・ダイヤフラム		乾式・単板・ダイヤフラム		乾式・単板・ダイヤフラム		乾式・単板・ダイヤフラム		乾式・単板・ダイヤフラム		乾式・単板・ダイヤフラム		乾式・単板・ダイヤフラム		乾式・単板・ダイヤフラム		乾式・単板・ダイヤフラム		乾式・単板・ダイヤフラム					
サスペンション		フロント		エアサスペンション及びトーションバータイプダブルウィッシュボーン式独立懸架		エアサスペンション及びトーションバータイプダブルウィッシュボーン式独立懸架		エアサスペンション及びトーションバータイプダブルウィッシュボーン式独立懸架		エアサスペンション及びトーションバータイプダブルウィッシュボーン式独立懸架		エアサスペンション及びトーションバータイプダブルウィッシュボーン式独立懸架		エアサスペンション及びトーションバータイプダブルウィッシュボーン式独立懸架		エアサスペンション及びトーションバータイプダブルウィッシュボーン式独立懸架		エアサスペンション及びトーションバータイプダブルウィッシュボーン式独立懸架		エアサスペンション及びトーションバータイプダブルウィッシュボーン式独立懸架		エアサスペンション及びトーションバータイプダブルウィッシュボーン式独立懸架		エアサスペンション及びトーションバータイプダブルウィッシュボーン式独立懸架		エアサスペンション及びトーションバータイプダブルウィッシュボーン式独立懸架		エアサスペンション及びトーションバータイプダブルウィッシュボーン式独立懸架		エアサスペンション及びトーションバータイプダブルウィッシュボーン式独立懸架		エアサスペンション及びトーションバータイプダブルウィッシュボーン式独立懸架		エアサスペンション及びトーションバータイプダブルウィッシュボーン式独立懸架							
		リヤ		エアサスペンション及び車軸式半楕円板ばね		エアサスペンション及び車軸式半楕円板ばね		エアサスペンション及び車軸式半楕円板ばね		エアサスペンション及び車軸式半楕円板ばね		エアサスペンション及び車軸式半楕円板ばね		エアサスペンション及び車軸式半楕円板ばね		エアサスペンション及び車軸式半楕円板ばね		エアサスペンション及び車軸式半楕円板ばね		エアサスペンション及び車軸式半楕円板ばね		エアサスペンション及び車軸式半楕円板ばね		エアサスペンション及び車軸式半楕円板ばね		エアサスペンション及び車軸式半楕円板ばね		エアサスペンション及び車軸式半楕円板ばね		エアサスペンション及び車軸式半楕円板ばね		エアサスペンション及び車軸式半楕円板ばね		エアサスペンション及び車軸式半楕円板ばね							
ショックアブソーバー				筒形複動式・ガス入り		筒形複動式・ガス入り		筒形複動式・ガス入り		筒形複動式・ガス入り		筒形複動式・ガス入り		筒形複動式・ガス入り		筒形複動式・ガス入り		筒形複動式・ガス入り		筒形複動式・ガス入り		筒形複動式・ガス入り		筒形複動式・ガス入り		筒形複動式・ガス入り		筒形複動式・ガス入り		筒形複動式・ガス入り		筒形複動式・ガス入り		筒形複動式・ガス入り							
ブレーキ		フロント		油圧真空倍力装置付ベンチレーテッドディスク		油圧真空倍力装置付ベンチレーテッドディスク		油圧真空倍力装置付ベンチレーテッドディスク		油圧真空倍力装置付ベンチレーテッドディスク		油圧真空倍力装置付ベンチレーテッドディスク		油圧真空倍力装置付ベンチレーテッドディスク		油圧真空倍力装置付ベンチレーテッドディスク		油圧真空倍力装置付ベンチレーテッドディスク		油圧真空倍力装置付ベンチレーテッドディスク		油圧真空倍力装置付ベンチレーテッドディスク		油圧真空倍力装置付ベンチレーテッドディスク		油圧真空倍力装置付ベンチレーテッドディスク		油圧真空倍力装置付ベンチレーテッドディスク		油圧真空倍力装置付ベンチレーテッドディスク		油圧真空倍力装置付ベンチレーテッドディスク		油圧真空倍力装置付ベンチレーテッドディスク							
		リヤ		油圧真空倍力装置付デュオ2リーディング		油圧真空倍力装置付デュオ2リーディング		油圧真空倍力装置付デュオ2リーディング		油圧真空倍力装置付デュオ2リーディング		油圧真空倍力装置付デュオ2リーディング		油圧真空倍力装置付デュオ2リーディング		油圧真空倍力装置付デュオ2リーディング		油圧真空倍力装置付デュ																							

- * 1.冷蔵庫をメーカーオプション装着した場合、助手席横に補助シートが追加されるため乗員定員に変更はありません。
- * 2.冷蔵庫をメーカーオプション装着した場合、乗員定員は24人乗りから24人乗りに変わります。
- * 3.車両重量、車両総重量は、装着オプションにより変更となる場合があります。詳しくは販売店におたずねください。
- * 4.換気扇をメーカーオプション装着した場合は全高が170mm高くなります。
- * 5.アルミホイールをメーカーオプション装着した場合は、トレッド(後)が15mm広くなります。
- * 6."レンタカーパッケージ"をメーカーオプション装着した場合は室内高が5mm低くなります。
- * 7.LPG車の燃料補給量はタンク容量の80~85%程度となります。

- ※印の型式のLPG車は持ち込み登録が必要になります。
- ◆印の車は平成27年度燃費基準達成車です。
- 旅客運送事業用自動車で登録をご希望の方は、担当スタッフにご相談ください。なお、車両は持ち込み登録となります。
- 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。
- 重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。
- なお、実際の走行時にはその走り方や条件（気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況）が異なってきますので、それに応じて燃費が異なります。
- エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」とはエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合「ネット」は「グロス」よりもディーゼル車で約5%、LPG車で約15%程度低い値（自工会調べ）となります。
- “COASTER”“ECT”“DPR”はトヨタ自動車（株）の商標です。
- 道路運送車両法による自動車型式指定申請書及び新型自動車届出書数値。
- 製造事業者：トヨタ自動車株式会社