

トヨタ コースター 主要諸元表 <2WD:2ナンバー>

グレード	EX			GX						LX								
ボディタイプ	ロングボディ			ロングボディ						標準ボディ		ロングボディ				標準ボディ		
エンジン最高出力<kW(PS)>[ネット]	132(180)			110(150)			132(180)			110(150)								
乗車定員	29人*1	24人*2	29人*1	29人*1	29人*1		24人*2		25人		29人*1				24人*2		25人	
トランスミッション	6AT	6AT	5MT	6AT	5MT	6AT	5MT	6AT	5MT	6AT	5MT	6AT	5MT	6AT	5MT	6AT	5MT	

■車両型式・重量・性能

車両型式	SDG-XZB70-ZRTQH	SDG-XZB70-ZXTQH	SPG-XZB70-ZRMQY	SDG-XZB70-ZRTEH	SKG-XZB70-ZRTEY	SPG-XZB70-ZRMEY	SKG-XZB70-ZXTEY	SPG-XZB70-ZXMED	SKG-XZB60-ZRTEY	SPG-XZB60-ZRMEY	SKG-XZB70-ZRTNY	SPG-XZB70-ZRMNY	SKG-XZB70-ZXTNY	SPG-XZB70-ZXMNY	SKG-XZB60-ZRTNY	SPG-XZB60-ZRMNY	
車両重量*3	kg	3,880	3,850	3,820	3,830	3,830	3,780	3,810	3,760	3,620	3,570	3,800	3,750	3,780	3,720	3,600	3,550
車両総重量*3	kg	5,475	5,170	5,415	5,425	5,425	5,375	5,130	5,080	4,995	4,945	5,395	5,345	5,100	5,040	4,975	4,925
最小回転半径	m	6.5			6.5			5.5			6.5			5.5			
燃料消費率 重量車モード (国土交通省審査値) km/L		8.80	8.80	9.60	8.80	9.10	9.60	9.10	9.60	9.10	9.60	9.10	9.60	9.10	9.60	9.10	9.60
主要燃費改善対策	直噴エンジン、電子制御式燃料噴射、高圧噴射、過給器、インタークーラー									直噴エンジン、電子制御式燃料噴射、高圧噴射、過給器、インタークーラー							

■寸法

車両寸法 mm	全長	全幅	全高	ホイールベース	トレッド 前	トレッド 後	最低地上高*7
	6,990	2,080	2,635*4	3,935	1,690	1,490*6	185
室内寸法 mm	6,230	1,885	1,890*8	3,935	1,690	1,490*6	185

■エンジン

型式	N04C-VK	N04C-VJ	N04C-VK	N04C-VJ				N04C-VJ			
燃料タンク容量 L	95							95			
使用燃料	軽油(超低硫黄)			軽油(超低硫黄)				軽油(超低硫黄)			

■トランスミッション

トランスミッション型式	A861E型	M551型												
減速比	4.625	4.875	4.625	4.875	4.625	4.875	4.625	4.875	4.625	4.875	4.625	4.875	4.625	4.875

■サスペンション・ブレーキ

サスペンション	フロント	リア	フロント	リア	フロント	リア
	トーションバータイプダブルウィッシュボーン式独立懸架	トーションバータイプダブルウィッシュボーン式独立懸架	トーションバータイプダブルウィッシュボーン式独立懸架	トーションバータイプダブルウィッシュボーン式独立懸架	トーションバータイプダブルウィッシュボーン式独立懸架	トーションバータイプダブルウィッシュボーン式独立懸架
ブレーキ	リヤ	車軸式半楕円板ばね	フロント	油圧真空倍力装置付ベンチレーテッドディスク	リヤ	油圧真空倍力装置付デュオ2リーディング
	パーキング	機械式推進軸制動内部拡張形	補助ブレーキ	排気管開閉弁式排気ブレーキ	パーキング	機械式推進軸制動内部拡張形

■エンジン主要諸元表

項目	型式	直噴ディーゼルトーボ	
		N04C-VK型	N04C-VJ型
種類		直列4気筒	直列4気筒
内径 × 行程 (mm)		104.0×118.0	104.0×118.0
総排気量 (L)		4.009	4.009
圧縮比		17.0	18.0
燃料供給装置		コモンレール式燃料噴射装置	コモンレール式燃料噴射装置
最高出力:ネットkW(PS)/r.p.m.		132(180)/2,800	110(150)/2,500
最大トルク:ネットN・m(kgf・m)/r.p.m.		461(47.0)/1,600	420(42.8)/1,400

■トランスミッション主要諸元表

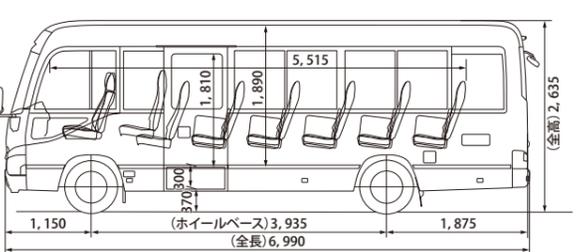
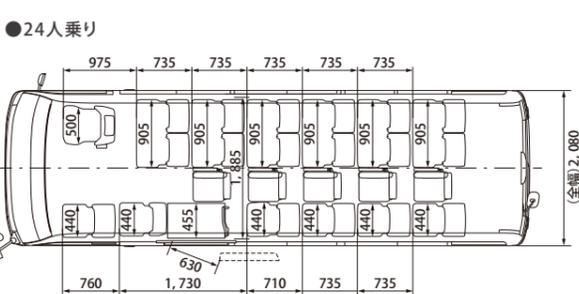
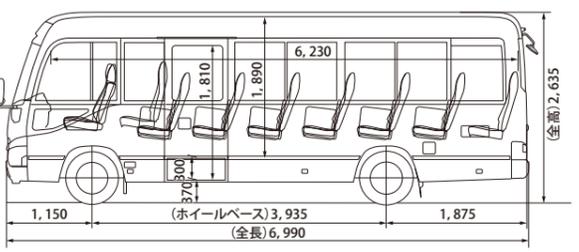
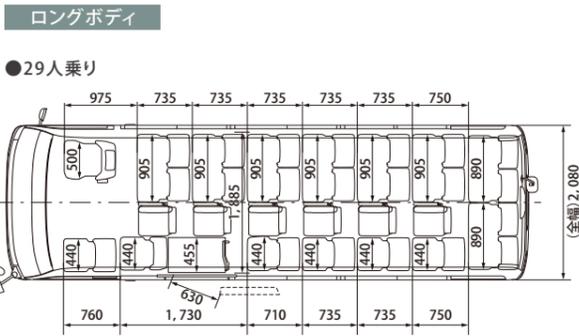
項目	型式	M551型	A861E型
		5速マニュアル	電子制御式6速オートマチック(ECT)
形式		5速マニュアル	電子制御式6速オートマチック(ECT)
1速		5.099	3.314
2速		2.910	1.912
3速		1.652	1.321
4速		1.000	1.000
5速		0.674	0.750
6速		—	0.605
後退		4.625	3.134

■ディーゼルバス・トラック 重量車モード燃費値

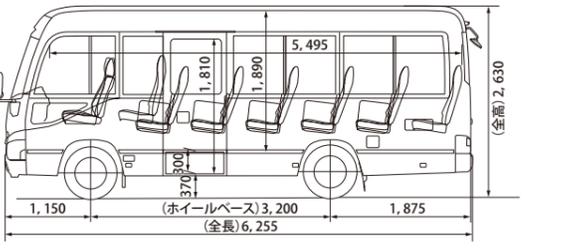
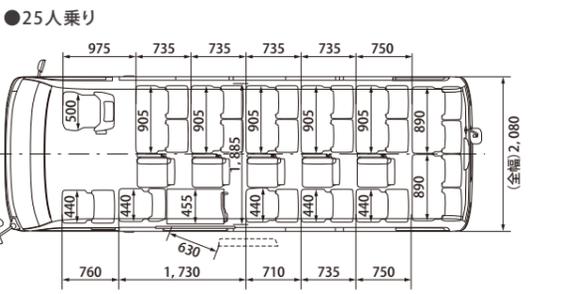
乗車定員	車両総重量範囲	最大積載量	エンジン		トランスミッション	重量車モード燃費値 (km/L)	シミュレーション計算仕様		
			型式	最高出力 (kW)			最終減速比	タイヤ(後輪)	
								サイズ	動荷重半径 (m)
11人以上	3.5トン超6.0トン以下	—	N04C-VK	132	A861E	8.80	4.625	215/70R17.5	0.363
			N04C-VJ	110	A861E	9.10	4.625	215/70R17.5	0.363
			N04C-VJ	110	M551	9.60	4.875	215/70R17.5	0.363
—	3.5トン超7.5トン以下	1.5トン以下	N04C-VJ	110	A861E	11.00	4.625	215/70R17.5	0.363

※重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。
 ※この燃費値は法令に定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの下記標準諸元値・車型による走行抵抗と上表シミュレーション計算仕様およびエアコンOFFなどの条件のもとに算出しています。
 (1) 車両総重量3.5トン超6.0トン以下、乗車定員11人以上の乗用車(一般バス): 空車時車両重量3,543kg、乗車定員29名、全高2,593mm、全幅2,027mm
 (2) 車両総重量3.5トン超7.5トン以下、最大積載量1.5トン以下のトラック: 空車時車両重量1,957kg、最大積載量1,490kg、乗車定員3名、全高1,982mm、全幅1,695mm、平ボディ塗装
 ※なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費が異なります。

寸法図(単位:mm)



標準ボディ



- *1.冷蔵庫をメーカーオプション装着した場合、乗員定員は29人乗りから28人乗りになります。
- *2.冷蔵庫をメーカーオプション装着した場合、運転席側最前列横に補助シートが追加されるため乗員定員に変更はありません。
- *3.車両重量、車両総重量は、装着オプションにより変更となる場合があります。詳しくは販売店におたずねください。
- *4.換気扇をメーカーオプション装着した場合は全高が170mm高くなります。
- *5.換気扇をメーカーオプション装着した場合は全高が175mm高くなります。
- *6.アルミホイールをメーカーオプション装着した場合は、トレッド(後)が15mm広くなります。
- *7.社内測定値
- *8.「レンタカーパッケージ」をメーカーオプション装着した場合は室内高が5mm(社内測定値)低くなります。

◆トヨタ コースター はASV減税の対象車です。ご購入時に自動車取得税の軽減措置が受けられます(平成31年3月31日まで)。また、自動車重量税の軽減措置が受けられます(平成33年4月30日までに新車登録を受ける車を対象)。詳しくは販売店におたずねください。

- 旅客運送事業用自動車登録をご希望の方は、担当スタッフにご相談ください。なお、車両は持ち込み登録となります。
- 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
- 重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費が異なります。
- エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」とはエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合「ネット」は「グロス」よりも約5%程度低い値(自工会調べ)となります。
- 「TOYOTA SAFETY SENSE」「COASTER」「VSC」「TRC」「ECT」「DPR」「T-Connect」はトヨタ自動車(株)の商標です。
- 道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値。