

## トヨタ コースター環境仕様

車両		ディーゼル車			
車両仕様	車両型式	SDG-XZB70	SKG-XZB70 SKG-XZB60	SKG-XZB70V SKG-XZB60V	SPG-XZB70 SPG-XZB60
	エンジン	N04C-VK	N04C-VJ		
	型式 総排気量 (L) 燃料	4.009 軽油 *1			
	トランスミッション	6AT			5 MT
燃料消費率	重量車モード (国土交通省審査値) (km/L)	8.80	9.10	11.00	9.60
	CO2排出量 (g/km)	294	284	235	269
環境情報	主要燃費改善対策 認定レベルまたは適合規制	直噴エンジン、電子制御式燃料噴射、高圧噴射、過給器、インタークーラー 平成22年規制			
	排出ガス	JE05モード 認定レベル (g/kWh)	CO 2.22		
			NMHC *2 0.17		
			NOx 0.7		
			PM 0.010		
	車外騒音 (加速/定常/近接) *3 (dB)	76 (規制値) / - / 81	76 (規制値) / - / 80	77 (規制値) / - / 80	76 (規制値) / - / 80
冷媒の種類/使用量 (g)	HFC-134a / 1,500 (EX, GX)、1,800 (LX)				
車室内VOC *4	自工会自主目標達成				
環境負荷物質削減	鉛	自工会2006年自主目標達成 (1996年比1/4以下 *5)			
	水銀	自工会自主目標達成 (2005年1月以降使用禁止 *6)			
	カドミウム	自工会自主目標達成 (2007年1月以降使用禁止)			
	六価クロム	自工会自主目標達成 (2008年1月以降使用禁止)			

\*1.超低硫黄軽油 (10ppm) \*2.NMHC[非メタン炭化水素]:Non Methane Hydrocarbons \*3.平成28年騒音規制

\*4.VOC:Volatile Organic Compounds(ホルムアルデヒド、アセトアルデヒド、トルエンなどの揮発性有機化合物) \*5.1996年乗用車の業界平均1,850g(バッテリーを除く)。

\*6.交通安全の観点で使用する部品(ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージランプ、室内蛍光灯)を除く。