

トヨタ コースター環境仕様

車両仕様		ディーゼル車			
		2KG-XZB70 2KG-XZB80	2KG-XZB70 2KG-XZB60 2KG-XZB80	2PG-XZB70V 2PG-XZB60V	2PG-XZB70 2PG-XZB60
エンジン	型式	N04C-WB		N04C-WA	
	総排気量 (L)	4.009			
トランスミッション	燃料	軽油 *1			
	重量車モード [国土交通省審査値] (km/L)	6AT		5 MT	
燃料消費率	CO <sub>2</sub> 排出量 (g/km)	9.10	9.20	11.40	9.80
	主要燃費改善対策	直噴エンジン、電子制御式燃料噴射、高圧噴射、過給器、インタークーラー			
排出ガス	認定レベルまたは適合規制	平成28年(ポスト・ポスト新長期) 排出ガス規制			
	WHDCモード	CO			
	認定レベル	2.22			
	(g/kWh)	NMHC *2			
		0.17			
車外騒音 (加速/定常/近接) *3 (dB)		NOx		0.4	
		PM		0.010	
		76 (規制値) / - / 80	76 (規制値) / - / 79	77 (規制値) / - / 79	76 (規制値) / - / 79
冷媒の種類/使用量 (g)	HFC-134a / 1,500 (EX, GX)、1,800 (LX)				
車室内VOC *4	自工会自主目標達成 (厚生労働省室内濃度指針値 *5以下)				
環境負荷物質削減	鉛	自工会2006年自主目標達成 (1996年比1/4以下 *6)			
	水銀	自工会自主目標達成 (2005年1月以降使用禁止 *7)			
	カドミウム	自工会自主目標達成 (2007年1月以降使用禁止)			
	六価クロム	自工会自主目標達成 (2008年1月以降使用禁止)			

\*1.超低硫黄軽油(10ppm) \*2.NMHC[非メタン炭化水素]:Non Methane Hydrocarbons \*3.平成28年騒音規制 \*4.VOC:Volatile Organic Compounds(ホルムアルデヒド、アセトアルデヒド、トルエンなどの揮発性有機化合物)  
 \*5.厚生労働省が2002年1月に定めた指定物質で自動車に関する物質の指針値 \*6.1996年乗用車の業界平均1,850g/l(バッテリーを除く)  
 \*7.交通安全の観点で使用する部品(ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージランプ、室内蛍光灯)を除く。