

## トヨタ コースタービッグバン 主要諸元表 &lt; 2WD:1 ナンバー &gt;

グレード		LX	
乗車定員・最大積載量		9人+1,250kg	
ボディタイプ	ロングボディ	標準ボディ	
エンジン高出力<kW(PS)>[ネット]		108(147)	
トランスミッション		6AT	
■車両型式・重量・性能			
車両型式	2WG-GDB110V-ZRTNY	2WG-GDB100V-ZRTNY	
車両重量*1	kg	3,480	3,340
車両総重量*1	kg	5,225	5,085
最小回転半径	m	6.5	5.5
燃料消費率(国土交通省審査値)	JH25モード km/L	13.56	13.56
主要燃費改善対策		直噴エンジン、電子制御式燃料噴射、高圧噴射、過給機、インタークーラー	
■寸法			
車両寸法 mm	全長	6,990	6,255
	全幅	2,080	2,080
	全高	2,635	2,630
	ホイールベース	3,935	3,200
	トレッド 前	1,690	1,690
室内寸法 mm	長	3,715	2,980
	幅	1,990	1,990
	高	1,885	1,885
■エンジン			
型式		3GD-FTV	
燃料タンク容量	L	94	
使用燃料		軽油(超低硫黄)	
■変速比・減速比			
トランスミッション型式		AK60E型	
減速比		5.375	
■サスペンション・ブレーキ			
サスペンション	フロント	トーションバータイプダブルウィッシュボーン式独立懸架	
	リヤ	車輪式半橋円板ばね	
ブレーキ	フロント	油圧真空倍力装置付ベンチレーテッドディスク	
	リヤ	油圧真空倍力装置付ベンチレーテッドディスク	
	パーキング	機械式推進軸制動内部拡張形	

\*1. 車両重量・車両総重量は、装着オプションにより変更となる場合があります。詳しくは販売店におたずねください。

- 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境・条件(気象、道路、渋滞、車両、架装ボディ、整備等の状況)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
- JH25モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。JH25モードは車両の空気抵抗やタイヤのころがり抵抗について実測値を用いる等を行い、算出した燃費値です。この燃費値は法令で定められた燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。

● エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」とはエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合「ネット」は「グロス」よりも約5%程度低い値(自工会調べ)となります。

● “TOYOTA SAFETY SENSE” “COASTER” “VSC” “TRC” “ECT” “DPR” “コンライト” “START YOUR IMPOSSIBLE”はトヨタ自動車(株)の商標です。

● 道路運送車両法による自動車型式指定申請書書数値。 ● 製造事業者:トヨタ自動車株式会社

## エンジン主要諸元表

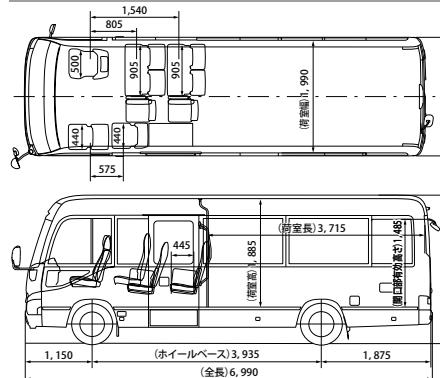
項目	型式	直噴ディーゼルターボ
種類	3GD-FTV型	
内径×行程	mm	92.0×112.8
総排気量	L	2.999
燃料供給装置		コモンレール式燃料噴射装置
最高出力:ネット	kW (PS) /r.p.m.	108 (147) /2,500
最大トルク:ネット	N・m (kgf・m) /r.p.m.	414 (42.2) /1,400-2,500

## トランスミッション主要諸元表

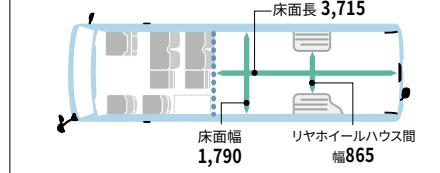
項目	型式	AK60E型
形 式		電子制御式6速オートマチック(ECT)
1 速		3.741
2 速		2.002
3 速		1.342
4 速		1.000
5 速		0.772
6 速		0.634
後 退		3.538

## 寸法図(単位:mm)

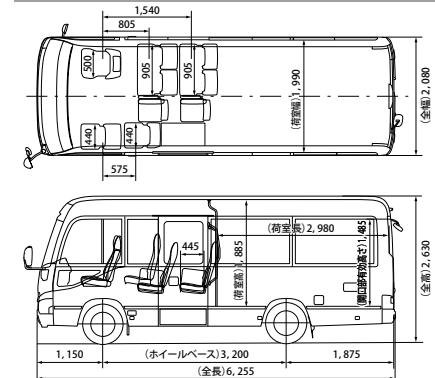
## ロングボディ



## ロングボディ 床面寸法(単位:mm)



## 標準ボディ



## 標準ボディ 床面寸法(単位:mm)

