

トヨタ コースター 幼児専用車 主要諸元表 < 2WD:2 ナンバー>

グレード		幼児専用車	
乗車定員		大人3人 + 幼児46人	大人3人 + 幼児39人
ボディタイプ		ロングボディ	標準ボディ
エンジン最高出力<kW (PS)>[ネット]		108(147)	
トランスミッション		6AT	
■車両型式・重量・性能			
車両型式		2WG-GDB110-ZKTSY	2WG-GDB100-ZKTSY
車両重量*1	kg	3,570	3,400
車両総重量*1	kg	5,421	4,995
最小回転半径	m	6.5	5.5
燃料消費率 (国土交通省審査値)	 km/L	9.59	9.59
主要燃費改善対策		直噴エンジン、電子制御式燃料噴射、高圧噴射、過給機、インタークーラー	
■寸法			
車両寸法 mm	全長	6,990	6,255
	全幅	2,080	2,080
	全高	2,635	2,630
	ホイールベース	3,935	3,200
	トレッド	前 後	1,690 1,490
室内寸法 mm	長	6,140	5,405
	幅	1,885	1,885
	高	1,890	1,890
■エンジン			
型式		3GD-FTV	
燃料タンク容量		L	94
使用燃料		軽油 (超低硫黄)	
■変速比・減速比			
トランスミッション型式		AK60E型	
減速比		5.375	
■サスペンション・ブレーキ			
サスペンション	フロント	トーションバータイプダブルウィッシュボーン式独立懸架	
	リヤ	車軸式半楕円板ばね	
ブレーキ	フロント	油圧真空倍力装置付ベンチレーテッドディスク	
	リヤ	油圧真空倍力装置付ベンチレーテッドディスク	
	パーキング	機械式推進軸制動内部拡張形	

\*1. 車両重量、車両総重量は、装着オプションにより変更となる場合があります。詳しくは販売店におたずねください。

■ 旅客運送事業用自動車で登録をご希望の方は、担当スタッフにご相談ください。なお車両は持ち込み登録となります。

● 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境・条件（気象、道路、渋滞、車両、架装ボディ、整備等の状況）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。

● JH25モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。JH25モードは車両の空気抵抗やタイヤのころがり抵抗について実測値を用いる等を行い、算出した燃費値です。この燃費値は法令で定められた燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。

● エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」とはエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合「ネット」は「グロス」よりも約5%程度低い値（自工会調べ）となります。

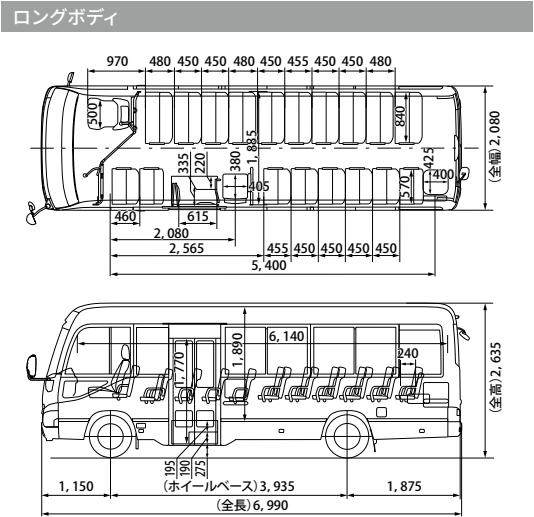
● “TOYOTA SAFETY SENSE” “COASTER” “VSC” “TRC” “ECT” “DPR” “コンライト” “START YOUR IMPOSSIBLE”はトヨタ自動車（株）の商標です。

● 道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ● 製造事業者：トヨタ自動車株式会社

エンジン主要諸元表

項目	型式	直噴ディーゼルトーボ
		3GD-FTV型
種類	直列4気筒	
内径×行程	mm	92.0×112.8
総排気量	L	2.999
燃料供給装置	コモンレール式燃料噴射装置	
最高出力：ネット	kW (PS) /r.p.m.	108 (147) /2,500
最大トルク：ネット	N・m (kgf・m) /r.p.m.	414 (42.2) /1,400-2,500

寸法図 (単位：mm)



トランスミッション主要諸元表

項目	型式	AK60E型
形式	電子制御式6速オートマチック (ECT)	
1 速	3.741	
2 速	2.002	
3 速	1.342	
4 速	1.000	
5 速	0.772	
6 速	0.634	
後退	3.538	

