

トヨタ コースタービッグバン 主要諸元表 <2WD:1ナンバー>

グレード	LX		
ボディタイプ	ロングボディ	標準ボディ	
乗車定員・最大積載量	9人+1,250kg		
トランスミッション	6AT		
■車両型式・重量・性能			
車両型式	2PG-XZB70V-ZRTNY★	2PG-XZB60V-ZRTNY★	
車両重量 *1	kg	3,600	
車両総重量 *1	kg	5,345	
最小回転半径	m	6.5	
燃料消費率	11.40		
重量車モード(国土交通省審査値)	km/L		
主要燃費改善対策	直噴エンジン、電子制御式燃料噴射、高圧噴射、過給器、インタークーラー		
■寸法			
車両寸法 mm	全長	6,990	6,255
	全幅	2,080	2,080
	全高	2,635	2,630
	ホイールベース	3,935	3,200
	トレッド 前	1,690	1,690
	後	1,490	1,490
荷室寸法 mm	最低地上高 *2	185	185
	長	3,715	2,980
	幅	1,990	1,990
高	1,885	1,885	
■エンジン			
型式	直噴ディーゼルトーボ		
種類	N04C-WA		
総排気量	L	直列4気筒	
内径×行程	mm	4.009	
最高出力(ネット)	kW(PS)/r.p.m.	104.0×118.0	
最大トルク(ネット)	N・m(kgf・m)/r.p.m.	110(150)/2,500	
燃料供給装置	420(42.8)/1,400-2,500		
燃料タンク容量	L	コモンレール式燃料噴射装置	
使用燃料	95		
	軽油(超低硫黄)		
■変速比・減速比			
形式	電子制御式6速オートマチック(ECT)		
トランスミッション型式	A861E型		
1速	3.314		
2速	1.912		
3速	1.321		
4速	1.000		
5速	0.750		
6速	0.605		
後退	3.134		
減速比	4.625		
■サスペンション・ブレーキ			
サスペンション	フロント	トーションバータイプダブルウィッシュボーン式独立懸架	
	リア	車軸式半楕円板ばね	
ブレーキ	フロント	油圧真空倍力装置付ベンチレーテッドディスク	
	リア	油圧真空倍力装置付デュオ2リーディング	
	パーキング	機械式推進軸制動内部拡張形	
	補助ブレーキ	排気管開閉弁式排気ブレーキ	

\*1.車両重量、車両総重量は、装着オプションにより変更となる場合があります。詳しくは販売店におたずねください。

\*2.社内測定値

★印の車両は、環境対応車 普及促進税制の適用車です。自動車重量税の軽減措置が受けられます(2021年4月30日までに新規登録を受ける車を対象)。2019年10月1日より、自動車取得税が廃止され環境性能割が導入されました。詳しくは販売店におたずねください。

◆トヨタ コースター ビッグバンはASV減税の対象車です。自動車重量税の軽減措置が受けられます(2021年4月30日までに新規登録を受ける車を対象)。2019年10月1日より、自動車取得税が廃止され環境性能割が導入されました。詳しくは販売店におたずねください。

●減税制度の併用はできません。いずれかを申請者がお選びいただけます。また自動車重量税は、軽減率の高い減税が優先されます。

●燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

●重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を測定し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なってきますので、それに伴って燃費が異なります。

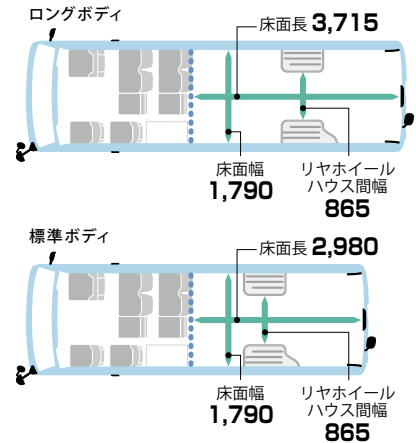
●エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」とはエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合「ネット」は「グロス」よりも約5%程度低い値(自工会調べ)となります。

●TOYOTA SAFETY SENSE™COASTER™VSC™TRC™ECT™DPR™はトヨタ自動車(株)の商標です。

●道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値。

●製造事業者:トヨタ自動車株式会社

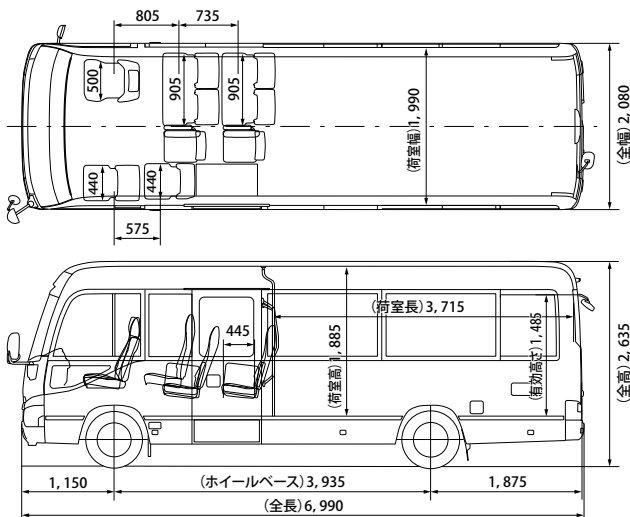
床面寸法(単位:mm)



●●●●●●はセパレーターパイプの取り付け位置  
■数値は社内測定値です。

コースタービッグバン 寸法図(単位:mm)

ロングボディ



標準ボディ

