

トヨタ コペン 主要諸元表

GR SPORT		
トランスミッション	CVT(自動無段変速機)	5速マニュアル
車両型式・重量・性能		
車両型式	3BA-LA400A-KBVZ	3BA-LA400A-KMVZ
車両重量	kg	870
車両総重量	kg	980
	km/L	19.2
燃料消費率 (国土交通省 審査値) WLTCモード	市街地モード km/L	15.2
	郊外モード km/L	20.5
	高速道路モード km/L	20.6
主要燃費改善対策		
	可変バルブタイミング、 オルタネータ回生制御、 電動式パワーステアリング、 自動無段変速機、 ロックアップ機構付トルコン、 アイドリングストップ装置	可変バルブタイミング、 オルタネータ回生制御、 電動式パワーステアリング
最小回転半径	m	4.6
寸法・定員		
全長/全幅/全高	mm	3,395/1,475/1,280
ホイールベース	mm	2,230
トレッド	フロント mm	1,310
	リヤ mm	1,295
最低地上高(社内測定値)	mm	110
室内(社内測定値)	長/幅/高 mm	910/1,250/1,040
乗車定員	名	2
エンジン		
型式		KF型
総排気量	L	0.658
種類		直列3気筒
使用燃料		無鉛レギュラーガソリン
内径×行程	mm	63.0×70.4
最高出力(ネット)	kW(PS)/r.p.m.	47(64)/6,400
最大トルク(ネット)	N·m(kgf·m)/r.p.m.	92(9.4)/3,200
燃料供給装置		EFI(電子制御式燃料噴射装置)
燃料タンク容量	L	30
走行装置・駆動方式		
サスペンション	フロント	マクファーソン・ストラット式コイルスプリング
	リヤ	トーションビーム式コイルスプリング
ブレーキ	フロント	ベンチレーテッドディスク
	リヤ	リーディング・トレーリング
駆動方式		前輪駆動方式
変速比・減速比		
第1速		3.181
第2速		1.842
第3速	—	1.250
第4速		0.916
第5速		0.750
前進	3.327~0.628	—
後退	2.230	3.142
減速比	4.800	5.545

■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定し、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

2019年10月1日より、自動車取得税が廃止され環境性能割が導入されました。2019年10月1日から2020年9月30日まで臨時の軽減措置が受けられます。詳しくは販売店におたずねください。

■エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したもので、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したもので、同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも軽自動車で約10%程度低い値(自工会調べ)となっています。

■"VSC" "TRC" "EFI" "T-Connect" "TOYOTA GAZOO Racing" "GR"はトヨタ自動車(株)の商標です。

■"OPEN" "DVVT" "キーフリーシステム" "アクティブトップ" "TAF" "eco IDLE" "Dラッピング" はダイハツ工業株式会社の登録商標です。

■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値

■製造事業者:ダイハツ工業株式会社