

トヨタ カローラ アクシオ 主要諸元表

	ハイブリッド車		ガソリン車			
	2WD		2WD			
	HYBRID G	HYBRID	1.5G		1.5X	
	電気式無段変速機		CVT	M/T	CVT	M/T
■車両型式・重量・性能						
車両型式	DAA-NKE165-AEXEB★	DAA-NKE165-AEXNB★	DBA-NRE161-AEXEB★	DBA-NZE161-AEMEK	DBA-NRE161-AEXNB★	DBA-NZE161-AEMNK
車両重量	kg	1,140*	1,090	1,080	1,090	1,070
車両総重量	kg	1,415*	1,365	1,355	1,365	1,345
燃料消費率	JC08モード (国土交通省審査値)	33.8	23.4	18.0	23.4	18.0
主要燃費改善対策	ハイブリッドシステム、アイドリングストップ装置、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、電動パワーステアリング、電気式無段変速機	アイドリングストップ装置、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、自動無段変速機、充電制御、ミラーサイクル	可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、充電制御	アイドリングストップ装置、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、自動無段変速機、充電制御、ミラーサイクル	可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、充電制御	
最小回転半径	m	4.9				
■寸法・定員						
全長	mm	4,400				
全幅	mm	1,695				
全高	mm	1,460				
ホイールベース	mm	2,600				
トレッド	前	mm	1,480			
	後	mm	1,475			
最低地上高	mm	155				
室内	長	mm	1,945			
	幅	mm	1,430			
	高	mm	1,200			
乗車定員	名	5				
■エンジン						
型式	1NZ-FXE		2NR-FKE	1NZ-FE	2NR-FKE	1NZ-FE
種類	直列4気筒DOHC					
内径×行程	mm	75.0×84.7	72.5×90.6	75.0×84.7	72.5×90.6	75.0×84.7
圧縮比		13.4	13.5	10.5	13.5	10.5
総排気量	L	1,496				
最高出力(ネット)	kW[PS]/r.p.m.	54[74]/4,800		80[109]/6,000		
最大トルク(ネット)	N・m[kgf・m]/r.p.m.	111[11.3]/3,600～4,400		136[13.9]/4,400	138[14.1]/4,400	136[13.9]/4,400
燃料供給装置	EFI(電子制御式燃料噴射装置)					
燃料タンク容量	L	36		42		
使用燃料	無鉛レギュラーガソリン					
■ステアリング・サスペンション・ブレーキ・駆動方式						
ステアリング	ラック&ピニオン					
サスペンション	前	マクファーソンストラット式コイルスプリング				
	後	トーションビーム式コイルスプリング				
ブレーキ	前	ベンチレーテッドディスク				
	後	リーディングトレーリング式ドラム				
	作動方式	油圧・回生ブレーキ協調式		-		
駆動方式	前輪駆動方式					
■トランスミッション・変速比・減速比						
トランスミッション	電気式無段変速機	Super CVT-i(自動無段変速機)	5速マニュアル	Super CVT-i(自動無段変速機)	5速マニュアル	
第1速			3.545		3.545	
第2速		2.480	1.904	2.480	1.904	
第3速		∧	1.233	∧	1.233	
第4速		0.396	0.885	0.396	0.885	
第5速			0.725		0.725	
後退		2.604～1.680	3.250	2.604～1.680	3.250	
減速比	3.190	5.356	3.941	5.356	3.941	
■モーター						
型式	1LM		-			
種類	交流同期電動機		-			
最高出力	kW[PS]	45[61]		-		
最大トルク	N・m[kgf・m]	169[17.2]		-		
■動力用主電池						
種類	ニッケル水素電池		-			
個数	20		-			
接続方式	直列		-			
容量	Ah	6.5		-		

*シートヒーター(運転席・助手席)と寒冷地仕様を同時装着した場合、+10kg増加します。

ガソリン車		
2WD	4WD	
1.3X	1.5G	1.5X
CVT	CVT	
DBA-NRE160-AEXNK◆	DBA-NZE164-AEXEK	DBA-NZE164-AEXNK
1,050	1,180	1,170
1,325	1,455	1,445
20.6	16.4	
	可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、自動無段変速機、充電制御	
	4.9	
	4,400	
	1,695	
1,460		1,485
	2,600	
	1,480	
1,470		1,475
155		135
	1,945	
	1,430	
	1,200	
	5	
	1NR-FE	1NZ-FE
	直列4気筒DOHC	
	72.5×80.5	75.0×84.7
	11.5	10.5
	1.329	1.496
	70[95]/6,000	76[103]/6,000
	121[12.3]/4,000	132[13.5]/4,400
	EFI(電子制御式燃料噴射装置)	
	42	
	無鉛レギュラーガソリン	
	ラック&ピニオン	
	マクファーソンストラット式コイルスプリング	
	トーションビーム式コイルスプリング	
	ベンチレーテッドディスク	
	リーディングトレーリング式ドラム	
	-	
前輪駆動方式	四輪駆動方式	
	Super CVT-i(自動無段変速機)	
	2.386	2.386
	∧	∧
	0.426	0.411
	2.505～1.680	
	5.079	5.698
	-	
	-	
	-	
	-	
	-	
	-	
	-	
	-	

●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

●エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

★◆印の車両は、環境対応車 普及促進税制の適合車です。★印の車両は、ご購入時に自動車取得税の軽減措置が受けられます(平成29年3月31日まで)。また、自動車重量税の軽減措置が受けられます(平成29年4月30日までに新規登録を受ける車を対象)。さらに、ご購入時の翌年度の自動車税について軽減措置が受けられます(平成28年3月31日までの新車登録車を対象)。◆印の車両は、ご購入時に自動車重量税の軽減措置が受けられます(平成27年4月30日までに新規登録を受ける車を対象)。詳しくは販売店におたずねください。
※本内容は、第189回国会にて提出された税制改正関連法案に基づいており、審議の結果、修正される場合がございます。

■“COROLLA”“Axio”“HYBRID SYNERGY DRIVE”“ECB”“EFI”“VVT-i”“T-Connect”“VSC”“TRC”“GOA”“TSOP”“Welcab”はトヨタ自動車(株)の商標です。

■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値

■製造事業者：トヨタ自動車株式会社

自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

リサイクル料金表(単位：円)
●リサイクル料金は'15年3月時点の金額。

		全車
リサイクル預託金	シュレッダーダスト料金	5,760
	エアバッグ類料金	1,930
	フロン類料金	1,650
	情報管理料金	130
資金管理料金		380
合計		9,850

●リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは取扱い販売店におたずねください。