

トヨタ カローラ アクシオ 主要諸元表

	ハイブリッド車			ガソリン車					
	2WD			2WD					
	“W×B”	HYBRID G	HYBRID	“W×B”	1.5G	1.5X			
	電気式無段変速機			CVT	M/T	CVT	M/T		
■車両型式・重量・性能									
車両型式	DAA-NKE165-AEXEB(X) ★	DAA-NKE165-AEXEB ★	DAA-NKE165-AEXNB ★	DBA-NRE161-AEXEB(X) ●	DBA-NRE161-AEXEB ●	DBA-NZE161-AEMEK	DBA-NRE161-AEXNB ●	DBA-NZE161-AEMNK	
車両重量	kg	1,140*1	1,140	1,090	1,080	1,090	1,070		
車両総重量	kg	1,415*1	1,415	1,365	1,355	1,365	1,345		
燃料消費率 JC08 (国土交通省審査値)	km/L	34.4		23.4		18.0		18.0	
主要燃費改善対策		ハイブリッドシステム、アイドリングストップ装置、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、電気式無段変速機、充電制御		アイドリングストップ装置、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、自動無段変速機、充電制御、ミラーサイクル		可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、充電制御		アイドリングストップ装置、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、自動無段変速機、充電制御、ミラーサイクル	
最小回転半径	m	5.5	4.9*2	4.9	5.5	4.9*2		4.9	
■寸法・定員									
全長	mm				4,400				
全幅	mm				1,695				
全高	mm				1,460				
ホイールベース	mm				2,600				
トレッド	前	mm	1,470		1,470	1,480*3	1,470	1,480	
	後	mm	1,465		1,460	1,470*3	1,460	1,470	
最低地上高(社内測定値)	mm				155				
室内(社内測定値)	長	mm				1,945			
	幅	mm				1,430			
高	mm				1,200				
乗車定員	名				5				
■エンジン									
型式		1NZ-FXE		2NR-FKE	1NZ-FE	2NR-FKE	1NZ-FE		
種類					直列4気筒				
内径×行程	mm	75.0×84.7			72.5×90.6	75.0×84.7	72.5×90.6	75.0×84.7	
総排気量	L				1.496				
最高出力(ネット)	kW[PS]/r.p.m.	54[74]/4,800			80[109]/6,000				
最大トルク(ネット)	N・m[kgf・m]/r.p.m.	111[11.3]/3,600～4,400			136[13.9]/4,400	138[14.1]/4,400	136[13.9]/4,400	138[14.1]/4,400	
燃料供給装置		EFI(電子制御式燃料噴射装置)							
燃料タンク容量	L	36			42				
使用燃料		ガソリン(レギュラー)							
■サスペンション・ブレーキ・駆動方式									
サスペンション	前	マクファーソンストラット式コイルスプリング							
	後	トーションビーム式コイルスプリング							
ブレーキ	前	ベンチレーテッドディスク							
	後	リーディングトレーリング式ドラム							
作動方式		油圧・回生ブレーキ協調式			油圧式				
駆動方式		前輪駆動方式							
■トランスミッション・変速比・減速比									
トランスミッション		電気式無段変速機		Super CVT-i(自動無段変速機)	5速マニュアル	Super CVT-i(自動無段変速機)	5速マニュアル		
第1速					3.545		3.545		
第2速					1.904		1.904		
第3速					1.233		1.233		
第4速					0.885		0.885		
第5速					0.725		0.725		
後退					2.604～1.680		3.250		
減速比		3.190		5.356	3.941	5.356	3.941		
■モーター									
型式		1LM			-				
種類		交流同期電動機			-				
最高出力	kW[PS]	45[61]			-				
最大トルク	N・m[kgf・m]	169[17.2]			-				
■動力用主電池									
種類		ニッケル水素電池			-				
容量	Ah	6.5			-				

*1. シートヒーター(運転席・助手席)と寒冷地仕様を同時装着した場合、+10kg増加します。

*2. 185/55R16タイヤ&16×5 ½アルミホイールをメーカーオプション装着した場合、5.5mになります。

*3. 185/55R16タイヤ&16×5 ½アルミホイールをメーカーオプション装着した場合、フロントは1,470mm、リヤは1,460mmになります。

*4. 185/60R15タイヤ&15×5 ½アルミホイールをメーカーオプション装着した場合、フロントは1,470mm、リヤは1,465mmになります。

ガソリン車			
2WD	4WD		
1.3X	“W×B”	1.5G	1.5X
CVT	CVT		

DBA-NRE160-AEXNK	DBA-NZE164-AEXEK(X)	DBA-NZE164-AEXEK	DBA-NZE164-AEXNK
1,050	1,180		1,170
1,325	1,455		1,445

20.6	16.4
	可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、自動無段変速機、充電制御

	4.9
	4,400
	1,695

1,460	1,485		
	2,600		
1,480	1,470	1,480*4	1,480
1,470	1,465	1,475*4	1,475
155	135		

	1,945
	1,430
	1,200
	5

1NR-FE	1NZ-FE
	直列4気筒
72.5×80.5	75.0×84.7
1.329	1.496
70[95]/6,000	76[103]/6,000

121[12.3]/4,000	132[13.5]/4,400
	EFI(電子制御式燃料噴射装置)
	42
	ガソリン(レギュラー)

	マクファーソンストラット式コイルスプリング
	トーションビーム式コイルスプリング
	ベンチレーテッドディスク
	リーディングトレーリング式ドラム

	油圧式
前輪駆動方式	四輪駆動方式

	Super CVT-i(自動無段変速機)
2.386～0.426	2.386～0.411

	2.505～1.680
5.079	5.698

	-
	-
	-
	-

	-
	-
	-

■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

■エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

★●印の車両は、環境対応車 普及促進税制の適合車です。ご購入時に自動車取得税の軽減措置が受けられます(2019年9月30日まで)。また、自動車重量税の軽減措置が受けられます(2021年4月30日までに新規登録を受ける車を対象)。さらに、★印の車両はご購入時の翌年度の自動車税について軽減措置が受けられます(2021年3月31日までの新車登録車を対象)。詳しくは販売店におたずねください。

■*COROLLA**Axio**W×B**HYBRID SYNERGY DRIVE**ECB**EFI**VVT-i**T-Connect**VSC**TRC**GOA**TSOP**Welcabはトヨタ自動車(株)の商標です。

■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値

■製造事業者：トヨタ自動車株式会社

	4.9
	4,400
	1,695

1,460	1,485		
	2,600		
1,480	1,470	1,480*4	1,480
1,470	1,465	1,475*4	1,475
155	135		

	1,945
	1,430
	1,200
	5

1NR-FE	1NZ-FE
	直列4気筒
72.5×80.5	75.0×84.7
1.329	1.496
70[95]/6,000	76[103]/6,000

121[12.3]/4,000	132[13.5]/4,400
	EFI(電子制御式燃料噴射装置)
	42
	ガソリン(レギュラー)

	マクファーソンストラット式コイルスプリング
	トーションビーム式コイルスプリング
	ベンチレーテッドディスク
	リーディングトレーリング式ドラム

	油圧式
前輪駆動方式	四輪駆動方式

	Super CVT-i(自動無段変速機)
2.386～0.426	2.386～0.411

	2.505～1.680
5.079	5.698

	-
	-
	-
	-

	-
	-
	-

	-
	-
	-

	-
	-
	-

	-
	-
	-