

トヨタ カローラ アクシオ 主要諸元一覧表

	ハイブリッド車		ガソリン車		
	2WD		2WD		4WD
	EX		EX		
	電気式無段変速機	CVT	M/T	CVT	
■車両型式・重量・性能					
車両型式	6AA-NKE165 -AEXNB	5BA-NRE161 -AEXNB	3BA-NZE161 -AEMNK	3BA-NZE164 -AEXNK	
車両重量	kg 1,140	1,090	1,070	1,170	
車両総重量	kg 1,415	1,365	1,345	1,445	
燃料消費率 (国土交通省 審査値)	WLTC <small>モード</small> km/L	27.8	19.8	17.2	15.6
	市街地モード km/L	24.6	15.0	12.7	11.2
	郊外モード km/L	30.8	20.9	18.3	16.9
	高速道路モード km/L	27.6	22.1	19.4	17.7
	JC08 <small>モード</small> km/L	—	22.0	—	—
主要燃費改善対策	ハイブリッドシステム、アイドリングストップ装置、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、電気式無段変速機、充電制御	アイドリングストップ装置、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、自動無段変速機、充電制御、ミラーサイクル	可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、充電制御	可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、自動無段変速機、充電制御	
最小回転半径	m	4.9			
■寸法・定員					
全長	mm	4,400			
全幅	mm	1,695			
全高	mm	1,460		1,485	
ホイールベース	mm	2,600			
トレッド	前	mm 1,470	1,470	1,480	1,470
	後	mm 1,465	1,460	1,470	1,460
最低地上高(社内測定値)	mm	155			
室内(社内測定値)	長/ 幅/ 高	mm 1,945/1,430/1,200			
乗車定員	名	5			
■エンジン					
型式		1NZ-FXE	2NR-FKE	1NZ-FE	
種類		直列4気筒			
内径×行程	mm	75.0×84.7	72.5×90.6	75.0×84.7	
総排気量	L	1,496			
最高出力(ネット)	kW[PS]/r.p.m.	54[74]/4,800	80[109]/6,000	76[103]/6,000	
最大トルク(ネット)	N·m[kgf·m]/r.p.m.	111[11.3]/3,600~4,400	136[13.9]/4,400	138[14.1]/4,400	132[13.5]/4,400
燃料供給装置		EFI(電子制御式燃料噴射装置)			
燃料タンク容量	L	36	42		
使用燃料		ガソリン(レギュラー)			
■サスペンション・ブレーキ・駆動方式					
サスペンション	前	マクファーソンストラット式コイルスプリング			
	後	トーションビーム式コイルスプリング			
ブレーキ	前	ベンチレーテッドディスク			
	後	リーディングトレーリング式ドラム			
	作動方式	油圧・回生ブレーキ協調式	油圧式		
駆動方式		前輪駆動方式		四輪駆動方式	
■トランスミッション・変速比・減速比					
トランスミッション		電気式無段変速機	Super CVT-i (自動無段変速機)	5速マニュアル	Super CVT-i (自動無段変速機)
第1速		—	2.480~0.396	3.545	2.386~0.411
第2速				1.904	
第3速				1.233	
第4速				0.885	
第5速				0.725	
後退		2.604~1.680	3.250	2.505~1.680	
減速比		3.190	5.356	3.941	5.698
■モーター					
型式		1LM	—		
種類		交流同期電動機	—		
最高出力	kW[PS]	45[61]	—		
最大トルク	N·m[kgf·m]	169[17.2]	—		
■動力用主電池					
種類		ニッケル水素電池	—		
容量	Ah	6.5	—		

■燃料消費率は定められた試験条件のもとの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
 ■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

■エンジン出力表示にはネット値とクロス値があります。「クロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件下で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「クロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

車両によっては自動車重量税などの軽減措置を受けることができます。詳しくはエコカー減税紹介ページ(<https://toyota.jp/ecocar/about1/>)をご確認、または販売店におたずねください。

■"COROLLA" "Axio" "HYBRID SYNERGY DRIVE" "ECB" "EFI" "VVT-i" "TOYOTA SAFETY SENSE" "T-Connect" "VSC" "TRC" "TSOP" はトヨタ自動車(株)の商標です。

■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者：トヨタ自動車株式会社