

SPECIFICATIONS

トヨタ カローラ クロス 主要諸元表

		1.8L ハイブリッド車			2.0L ガソリン車		
		2WD / E-Four			2WD		
		Z	S	G	Z	G	“X”
■車両型式・重量・性能							
車両型式	2WD E-Four	6AA-ZVG13-KHXEB 6AA-ZVG16-KHXEB	6AA-ZVG13-KHXNB 6AA-ZVG16-KHXNB	6AA-ZVG13-KHXJB 6AA-ZVG16-KHXJB	4BA-MXGA10-KHXEH	4BA-MXGA10-KHXJH	4BA-MXGA10-KHXJH(A)
車両重量	kg	1,400※1 [1,490※1]	1,370※1 [1,470※1]	1,370 [1,470]	1,380※1	1,360	1,360
車両総重量	kg	1,675※1 [1,765※1]	1,645※1 [1,745※1]	1,645 [1,745]	1,655※1	1,635	1,635
最小回転半径	m	5.2					
燃料消費率	km/L	26.4 [24.5]			16.6		
燃料消費率 (国土交通省審査値)	市街地モード	26.1 [23.6]			12.6		
	郊外モード	28.7 [26.4]			17.0		
	高速道路モード	25.2 [23.8]			18.9		
主要燃費改善対策	ハイブリッドシステム、アイドリングストップ装置、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、充電制御、電気式無段変速機				直噴エンジン、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、自動無段変速機		
■寸法・定員							
全長/全幅/全高	mm	4,490/1,825/1,620					
ホイールベース	mm	2,640					
トレッド	フロント	1,560 [1,560]	1,570 [1,570]	1,550 [1,550]	1,560	1,550	1,550
	リヤ	1,570 [1,560]	1,580 [1,570]	1,560 [1,550]	1,570	1,560	1,560
最低地上高(社内測定値)	mm	160					
室内(社内測定値)	長 / 幅 / 高	1,800 / 1,505 / 1,260※2		1,800 / 1,505 / 1,260	1,800 / 1,505 / 1,260※2		1,800 / 1,505 / 1,260
乗車定員	名	5					
■エンジン							
型式		2ZR-FXE			M20A-FKS		
総排気量	L	1.797			1.986		
種類		直列4気筒 無鉛レギュラーガソリン					
使用燃料		無鉛レギュラーガソリン					
内径×行程	mm	80.5×88.3			80.5×97.6		
最高出力(ネット)	kW(PS)/r.p.m.	72(98) / 5,200			125(170) / 6,600		
最大トルク(ネット)	N·m(kgf·m)/r.p.m.	142(14.5) / 3,600			202(20.6) / 4,900		
燃料供給装置		電子制御式燃料噴射装置(EFI)			筒内直接+ポート燃料噴射装置(D-4S)		
燃料タンク容量	L	36[43]			47		
■走行装置・駆動方式							
サスペンション	フロント	マクファーソンストラット式コイルスプリング					
	リヤ	トーションビーム式コイルスプリング [ダブルウォッシュボーン式]			トーションビーム式コイルスプリング		
ブレーキ	フロント	ベンチレーテッドディスク					
	リヤ	ディスク					
駆動方式	リヤ	油圧・回生ブレーキ協調式					油圧式
	作動方式	前輪駆動方式 [E-Four(電気式4輪駆動方式)]				前輪駆動方式	
■トランスミッション・変速比・減速比							
トランスミッション		電気式無段変速機			Direct Shift-CVT(ギヤ機構付自動無段変速機)		
変速比	ギヤ機構部	前進			3.377		
		後退			3.136		
	無段変速部	前進			2.236 ~ 0.447		
減速比		3.218[フロント:3.218/リヤ:10.487]			4.014		
■フロントモーター							
型式		1VM					
種類		交流同期電動機					
最高出力	kW(PS)	70(95)					
最大トルク	N·m(kgf·m)	185(18.9)					
■リヤモーター							
型式		[1WM]					
種類		[交流同期電動機]					
最高出力	kW(PS)	[30(41)]					
最大トルク	N·m(kgf·m)	[84(8.6)]					
■動力用主電池							
種類		リチウムイオン電池					
容量	Ah	4.08					

● []はE-Fourです。

※1. パノラマルーフを装着した場合、10kg増加します。

※2. パノラマルーフを装着した場合、室内高は1,210mmとなります。

■燃料消費率は定められた試験条件のもとの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

■エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

車両によっては自動車重量税などの軽減措置を受けることができます。詳しくはエコカー減税紹介ページ(<https://toyota.jp/ecocar/about1/>)をご確認、または販売店におたずねください。

■“COROLLA CROSS”“Toyota Teammate”“TOYOTA SAFETY SENSE”“T-Connect”“VSC”“TRC”“VVT-iE”“TOYOTA D-4S”“EFI”“TNGA”“E-Four”“コンライト”“マイカーサーチ”“START YOUR IMPOSSIBLE”はトヨタ自動車(株)の商標です。

■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値

■製造事業者:トヨタ自動車株式会社

自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

リサイクル料金表(全車)

※リサイクル料金は'23年10月時点の金額。

リサイクル預託金				資金管理料金	合計
シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
9,230円	2,800円	—	130円	290円	12,450円

■リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは、取扱販売店におたずねください。