

**トヨタ カローラ フィールダー 主要諸元表**

	ハイブリッド車				ガソリン車														
	2WD				2WD						4WD								
	"WxB"	HYBRID G	HYBRID	"WxB"	1.8S	"WxB"	1.5G	1.5X	"WxB"	1.5G	1.5X								
												電気式無段変速機			CVT		M/T	CVT	M/T
<b>■車両型式・重量・性能</b>																			
車両型式	DAA-NKE165G-AWXEB-X★	DAA-NKE165G-AWXEB★	DAA-NKE165G-AWXNB★	DBA-ZRE162G-AWXSP-X	DBA-ZRE162G-AWXSP	DBA-NRE161G-AWXEB-X●	DBA-NRE161G-AWXEB●	DBA-NZE161G-AWMEK	DBA-NRE161G-AWXNB●	DBA-NZE161G-AWMNK	DBA-NZE164G-AWXEK-X	DBA-NZE164G-AWXEK	DBA-NZE164G-AWXNK						
車両重量	kg	1,170*1		1,170	1,150	1,150*2	1,130	1,130*2	1,110*2	1,130*2	1,110*2	1,200	1,200*2	1,190*2					
車両総重量	kg	1,445*1		1,445	1,425	1,425*2	1,405	1,405*2	1,385*2	1,405*2	1,385*2	1,475	1,475*2	1,465*2					
燃料消費率 <small>JC08モード (国土交通省審査値)</small>	km/L	34.4			16.6			23.0			17.6		23.0	17.6		16.0			16.4*3
主要燃費改善対策	ハイブリッドシステム、アイドリングストップ装置、可変バルブタイミング、充電制御、電気式無段変速機、電動パワーステアリング				可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、充電制御、自動無 段変速機 (CVT車)*4						可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、充電制御、自動無段変速機								
最小回転半径	m	5.5	4.9*5	4.9	5.5	4.9*5	5.5	4.9*5		4.9		4.9							
<b>■寸法・定員</b>																			
全長	mm	4,410	4,400		4,410	4,400	4,410	4,400			4,410	4,400							
全幅	mm	1,695			1,695						1,695								
全高	mm	1,510	1,475*6		1,500	1,465*6	1,510	1,475*6			1,535	1,500*6							
ホイールベース	mm	2,600			2,600						2,600								
トレッド	フロント	mm	1,470						1,480*7	1,470	1,480	1,470	1,480*8	1,480					
	リヤ	mm	1,465			1,465			1,475*7	1,465	1,475	1,465	1,475*8	1,475					
最低地上高 (社内測定値)	mm	155			140			155			135								
室内 (社内測定値)	長	mm	1,945						1,945			1,945							
	幅	mm	1,430			1,430						1,430							
	高	mm	1,200			1,200						1,200							
乗車定員	名	5			5						5								
<b>■エンジン</b>																			
型式	1NZ-FXE				2ZR-FAE			2NR-FKE		1NZ-FE	2NR-FKE	1NZ-FE	1NZ-FE						
種類	直列 4 気筒				直列 4 気筒						直列 4 気筒								
内径 × 行程	mm	75.0×84.7			80.5×88.3			72.5×90.6		75.0×84.7	72.5×90.6	75.0×84.7	75.0×84.7						
総排気量	L	1.496			1.797			1.496			1.496								
最高出力 (ネット)	kW[PS]/r.p.m.	54 [74]/4,800			103 [140]/6,200			80 [109]/6,000			76 [103]/6,000								
最大トルク (ネット)	N・m[kgf・m]/r.p.m.	111 [11.3]/3,600～4,400			172 [17.5]/4,000			136 [13.9]/4,400		138 [14.1]/4,400	136 [13.9]/4,400	138 [14.1]/4,400	132 [13.5]/4,400						
燃料供給装置	EFI (電子制御式燃料噴射装置)				EFI (電子制御式燃料噴射装置)						EFI (電子制御式燃料噴射装置)								
燃料タンク容量	L	36			42						42								
使用燃料	ガソリン (レギュラー)				ガソリン (レギュラー)						ガソリン (レギュラー)								
<b>■サスペンション・ブレーキ・駆動方式</b>																			
サスペンション	フロント	マクファーソンストラット式コイルスプリング			マクファーソンストラット式コイルスプリング						マクファーソンストラット式コイルスプリング								
	リヤ	トーションビーム式コイルスプリング			トーションビーム式コイルスプリング						トーションビーム式コイルスプリング								
ブレーキ	フロント	ベンチレーテッドディスク			ベンチレーテッドディスク						ベンチレーテッドディスク								
	リヤ	リーディングトレーリング式ドラム			リーディングトレーリング式ドラム						リーディングトレーリング式ドラム								
	作動方式	油圧・回生ブレーキ協調式			油圧式						油圧式								
駆動方式	前輪駆動方式				前輪駆動方式						四輪駆動方式								
<b>■トランスミッション・変速比・減速比</b>																			
トランスミッション	電気式無段変速機				Super CVT-i (自動無段変速機)*9			5速マニュアル	Super CVT-i (自動無段変速機)	5速マニュアル	Super CVT-i (自動無段変速機)								
第1速	—				2.386～0.411		2.480～0.396		3.545	2.480～0.396	3.545	2.386～0.411							
第2速									1.904		1.904								
第3速									1.233		1.233								
第4速									0.885		0.885								
第5速									0.725		0.725								
後退	2.505～1.680				2.604～1.680		3.250	2.604～1.680	3.250	2.505～1.680									
減速比	3.190				5.356		5.356	3.941	5.356	3.941	5.698								
<b>■モーター</b>																			
型式	1LM				—						—								
種類	交流同期電動機				—						—								
最高出力	kW[PS]	45 [61]			—						—								
最大トルク	N・m[kgf・m]	169 [17.2]			—						—								
<b>■動力用主電池</b>																			
種類	ニッケル水素電池				—						—								
容量	Ah	6.5			—						—								

- \*1. シートヒーター (運転席・助手席)と寒冷地仕様を同時装着した場合、+10kg増加します。
- \*2. ルーフレールをメーカーオプション装着した場合、+10kg増加します。
- \*3. ルーフレールをメーカーオプション装着した場合、16.0km/Lになります。
- \*4. 1.5L (CVT)車にはアイドリングストップ装置とミラーサイクルが追加されます。
- \*5. 185/55R16タイヤ&16×5½Jアルミホイールをメーカーオプション装着した場合、5.5mになります。
- \*6. ルーフレールをメーカーオプション装着した場合、+30mm増加します。
- \*7. 185/55R16タイヤ&16×5½Jアルミホイールをメーカーオプション装着した場合、フロントは1,470mm、リヤは1,465mmになります。
- \*8. 185/60R15タイヤ&15×5½Jアルミホイールをメーカーオプション装着した場合、フロントは1,470mm、リヤは1,465mmになります。
- \*9. 1.8S"WxB"、1.8Sには7速スポーツシケンシャルシフトマチックが搭載されます。

- 燃料消費率は定められた試験条件のもとの値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞等)や運転方法 (急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
- エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値 (自工会調べ)となっています。

★●印の車両は、環境対応車 普及促進税制の適合車です。ご購入時に自動車取得税の軽減措置が受けられます (2019年9月30日まで)。また、自動車重量税の軽減措置が受けられます (2021年4月30日までに新規登録を受ける車を対象)。さらに、★印の車両はご購入時の翌年度の自動車税について軽減措置が受けられます (2021年3月31日までの新車登録車を対象)。詳しくは販売店におたずねください。

- "COROLLA"FIELDER"WxB"HYBRID SYNERGY DRIVE"ECB"EFI"VVT-i"VSC"TRC"GOA"TSOP"Welcab" FRIENDMATIC" T-Connect" TOYOTA SAFETY SENSE" はトヨタ自動車 (株) の商標です。
- 道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値
- 製造事業者：トヨタ自動車株式会社

自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。		
■リサイクル料金表 (単位：円)		*リサイクル料金は'17年10月時点の金額。
リサイクル預託金	シュレッダーダスト料金	全車 6,100
	エアバッグ類料金	1,930
	フロン類料金	1,650
	情報管理料金	130
資金管理料金		290
合計		10,100
* リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者 (譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者 (譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは取扱い販売店におたずねください。		