



トヨタ カローラ フィールダー 主要諸元一覧表

	ハイブリッド車		ガソリン車		
	2WD		2WD	4WD	
	HYBRID EX		EX		
	電気式無段変速機	CVT	M/T	CVT	
■車両型式・重量・性能					
車両型式	6AA-NKE165G -AWXNB★	5BA-NRE161G -AWXNB●	3BA-NZE161G -AWMNK	3BA-NZE164G -AWXNK	
車両重量	kg 1,170	1,120*1	1,100*1	1,180*1	
車両総重量	kg 1,445	1,395*1	1,375*1	1,455*1	
 燃料消費率 (国土交通省 審査値)	km/L	27.8	19.8	17.2	15.6
	市街地モード	km/L 25.9	15.0	12.7	11.2
	郊外モード	km/L 29.7	20.9	18.3	16.9
	高速道路モード	km/L 27.5	22.1	19.4	17.7
 燃料消費率	km/L	32.2	22.0	—	—
主要燃費改善対策	ハイブリッドシステム、アイドリングストップ装置、可変バルブタイミング、充電制御、電気式無段変速機、電動パワーステアリング		アイドリングストップ装置、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、自動無段変速機、充電制御、ミラーサイクル	可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、充電制御	可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、自動無段変速機、充電制御
最小回転半径	m	4.9			
■寸法・定員					
全長	mm	4,400			
全幅	mm	1,695			
全高	mm	1,475 *2		1,500 *2	
ホイールベース	mm	2,600			
トレッド	前/後	1,470/1,465		1,480/1,475	
最低地上高(社内測定値)	mm	155		135	
室内(社内測定値)	長/幅/高	1,945/1,430/1,200			
乗車定員	名	5			
■エンジン					
型式		1NZ-FXE	2NR-FKE	1NZ-FE	
種類		直列4気筒			
内径×行程	mm	75.0×84.7	72.5×90.6	75.0×84.7	
総排気量	L	1.496			
最高出力(ネット)	kW[PS]/r.p.m.	54[74]/4,800	80[109]/6,000	76[103]/6,000	
最大トルク(ネット)	N・m[kgf・m]/r.p.m.	111[11.3]/3,600~4,400	136[13.9]/4,400	138[14.1]/4,400	
燃料供給装置		EFI(電子制御式燃料噴射装置)			
燃料タンク容量	L	36	42		
使用燃料		ガソリン(レギュラー)			
■サスペンション・ブレーキ・駆動方式					
サスペンション	前	マクファーソンストラット式コイルスプリング			
	後	トーションビーム式コイルスプリング			
ブレーキ	前	ベンチレーテッドディスク			
	後	リーディングトレーリング式ドラム			
作動方式	油圧・回生ブレーキ協調式	油圧式			
駆動方式		前輪駆動方式		四輪駆動方式	
■トランスミッション・変速比・減速比					
トランスミッション		電気式無段変速機	Super CVT-i (自動無段変速機)	5速マニュアル	Super CVT-i (自動無段変速機)
第1速				3.545	2.386~0.411
第2速				1.904	
第3速		—	2.480~0.396	1.233	
第4速				0.885	
第5速				0.725	
後退			2.604~1.680	3.250	2.505~1.680
減速比		3.190	5.356	3.941	5.698
■モーター					
型式		1LM	—		
種類		交流同期電動機	—		
最高出力	kW[PS]	45[61]	—		
最大トルク	N・m[kgf・m]	169[17.2]	—		
■動力用主電池					
種類		ニッケル水素電池		—	
容量	Ah	6.5		—	

*1. ルーフレールをメーカーオプション装着した場合、+10kg増加します。 *2. ルーフレールをメーカーオプション装着した場合、+30mm増加します。

■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
 ■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けにくい走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

■エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

★●印の車両は、環境対応車 普及促進税制の適用車です。自動車重量税の軽減措置が受けられます(2021年4月30日までに新規登録を受ける車を対象)。また、★印の車両はご購入時の翌年度の自動車税について軽減措置が受けられます(2021年3月31日までの新車登録車を対象)。
 2019年10月1日より、自動車取得税が廃止され環境性能割が導入されました。2019年10月1日から2021年3月31日まで臨時的軽減措置が受けられます。詳しくは販売店におたずねください。

■“COROLLA”“FIELDER”“HYBRID SYNERGY DRIVE”“EFI”“VVT-i”“TOYOTA SAFETY SENSE”“T-Connect”“VSC”“TRC”“TSOP”はトヨタ自動車(株)の商標です。
 ■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者：トヨタ自動車株式会社