

# SPECIFICATIONS

## トヨタ カローラ フィールダー 主要諸元一覧表

	ハイブリッド車		ガソリン車			
	2WD		2WD		4WD	
	EX		EX			
	電気式無段変速機		CVT	M/T	CVT	
<b>■車両型式・重量・性能</b>						
車両型式	6AA-NKE165G-AWXNB		5BA-NRE161G-AWXNB	3BA-NZE161G-AWMNK	3BA-NZE164G-AWXNK	
車両重量	kg	1,170	1,120*1	1,100*1	1,180*1	
車両総重量	kg	1,445	1,395*1	1,375*1	1,455*1	
燃料消費率 (国土交通省 審査値)	WLTC 市街地モード 郊外モード 高速道路モード	km/L	27.8	19.8	17.2	15.6
		km/L	24.6	15.0	12.7	11.2
		km/L	30.8	20.9	18.3	16.9
		km/L	27.6	22.1	19.4	17.7
	JCO8 km/L	—	22.0	—	—	
主要燃費改善対策		ハイブリッドシステム、アイドリングストップ装置、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、電気式無段変速機、充電制御	アイドリングストップ装置、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、自動無段変速機、充電制御、ミラーサイクル	可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、充電制御	可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、自動無段変速機、充電制御	
最小回転半径	m	4.9				
<b>■寸法・定員</b>						
全長	mm	4,400				
全幅	mm	1,695				
全高	mm	1,475*2		1,500*2		
ホイールベース	mm	2,600				
トレッド	前/後	1,470/1,465		1,480/1,475	1,470/1,460	
最低地上高(社内測定値)	mm	155			135	
室内(社内測定値)	長/幅/高	1,945/1,430/1,200				
乗車定員	名	5				
<b>■エンジン</b>						
型式		1NZ-FXE	2NR-FKE	1NZ-FE		
種類		直列4気筒				
内容×行程	mm	75.0×84.7	72.5×90.5	75.0×84.7		
総排気量	L	1,496	1,494	1,496		
最高出力(ネット)	kW[PS]/r.p.m.	54[74]/4,800	80[109]/6,000		76[103]/6,000	
最大トルク(ネット)	N・m[kgf・m]/r.p.m.	111[11.3]/3,600~4,400	136[13.9]/4,400	138[14.1]/4,400	132[13.5]/4,400	
燃料供給装置		EFI(電子制御式燃料噴射装置)				
燃料タンク容量	L	36	42			
使用燃料		ガソリン(レギュラー)				
<b>■サスペンション・ブレーキ・駆動方式</b>						
サスペンション	前	マクファーソンストラット式コイルスプリング				
	後	トーションビーム式コイルスプリング				
ブレーキ	前	ベンチレーテッドディスク				
	後	リーディングトレーリング式ドラム				
	作動方式	油圧・回生ブレーキ協調式	油圧式			
駆動方式		前輪駆動方式		四輪駆動方式		
<b>■トランスミッション・変速比・減速比</b>						
トランスミッション		電気式無段変速機	Super CVT-i (自動無段変速機)	5速マニュアル	Super CVT-i (自動無段変速機)	
第1速		—	2.480~0.396	3.545	2.386~0.411	
第2速				1.904		
第3速				1.233		
第4速				0.885		
第5速				0.725		
後退			2.604~1.680	3.250	2.505~1.680	
減速比		3.190	5.356	3.941	5.698	
<b>■モーター</b>						
型式		1LM	—			
種類		交流同期電動機	—			
最高出力	kW[PS]	45[61]	—			
最大トルク	N・m[kgf・m]	169[17.2]	—			
<b>■動力用主電池</b>						
種類		ニッケル水素電池	—			
容量	Ah	6.5	—			

\*1.ルーフレールをメーカーオプション装着した場合、+10kg増加します。 \*2.ルーフレールをメーカーオプション装着した場合、+30mm増加します。

■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 ■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

■エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

車両によっては自動車重量税などの軽減措置を受けることができます。詳しくはエコカー減税紹介ページ(<https://toyota.jp/ecocar/about1/>)をご確認、または販売店におたずねください。

■“COROLLA”“FIELDER”“EFI”“VVT-i”“TOYOTA SAFETY SENSE”“T-Connect”“VSC”“TRC”“START YOUR IMPOSSIBLE”はトヨタ自動車(株)の商標です。  
■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者：トヨタ自動車株式会社

# SPECIFICATIONS

## トヨタ カローラ フィールダー 主要装備一覧表

		カローラ フィールダー		
		ハイブリッド車	ガソリン車	
		2WD	2WD / 4WD	
		EX	EX (CVT, M/T)	
<b>標準装備</b>				
<b>メーカーオプション (ご注文時に申し受けます)</b>				
<b>販売店装着オプション</b>				
<b>外装</b>				
足回り・メカニズム	185/60R15タイヤ&15×5Jスチールホイール (樹脂フルキャップ付)		CVT	
	175/65R15タイヤ&15×5Jスチールホイール (樹脂フルキャップ付)		M/T	
	スペアタイヤ (応急用 T125/70D16)	*1 11,000円 (消費税抜き10,000円)		
	タイヤパンク応急修理キット	*1		
	アイドリングストップ機能 (Stop & Start System)		2WD・CVT	
アクティブトルクコントロール4WD		4WD		
外装	ルーフレール	33,000円 (消費税抜き30,000円)		
	フロントアッパーグリル		メッキ加飾	
	フロントアグリル		ブラック	
	マッドガード (カラード/1台分)			
グリップ式アウトサイドドアハンドル (カラード)				
全車標準装備 ●エアサスペンション (フロント・リヤ) ●エンジンアンダーカバー&プロテクター ●スタビライザー (フロント) など				
<b>安全装備</b>				
視界	プロジェクター式LEDヘッドランプ (マニュアルレベリング機能付) + ターンランプ+クリアランスランプ			
	コンライト (自動点灯+消灯システム/ランプオートカットシステム)			
	LEDフロントフォグランプ			
	リヤコンビネーションランプ			
	リヤフォグランプ (右側のみ/バンパー埋め込み)	*2		
	サイドターンランプ付カラードアミラー (ドアミラースイッチ照明付)		電動格納式リモコン (ヒーター付) *3	
	UVカット機能付ウインドシールドグリーンガラス (熱吸合わせ)			
	UVカットフロントドアガラス	*3		
	リヤドアガラス・リヤクォーターガラス・バックドアガラス		UVカット機能付プライバシーガラス 16,500円 (消費税抜き15,000円)	
	ウォッシャー連動間欠ワイパー (フロント・リヤ)			
	リヤウインドウデフォグガー		タイマー付 *3	
	安全衝突			
	SRSエアバッグ (運転席・助手席) + SRSサイドエアバッグ (運転席・助手席) + SRSカーテンシールドエアバッグ (前後席)			
予防安全	プリクラッシュセーフティ (歩行者 [昼] 検知機能付衝突回避支援タイプ/レーザレーダー+単眼カメラ方式)			
	Toyota Safety Sense			
	レーンディパーチャーアラート[LDA]			
	オートマチックハイビーム[AHB]			
	パーキングサポートブレーキ (前後方静止物)	*4	CVT	
インナーミラー		自動防眩 (バックモニター内蔵) M/T		
		防眩 CVT		
		車両接近通報装置		
		ドライブスタートコントロール CVT		
全車標準装備 ●先行車発進告知機能 ●リフレックスリフレクター ●LEDスリットビームストップランプ付リヤスポイラー ●緊急ブレーキングナル ●EBD (電子制動力配分制御) 付ABS+ブレーキアシスト ●VSC&TRC ●ヒルスタートアシストコントロール ●衝撃感知式フェューエルカットシステム ●全席上下調整式ヘッドレスト ●全席ELR付3点式シートベルト (プリテンショナー&フォースリミッター機構付) (フロント・リヤ左右席) *5 ●汎用ISOFIX対応チャイルドシート (固定専用バー・トップテザーアンカー (リヤ左右席) *6 ●運転席・助手席シートベルト非着用警告灯 (点滅式) +リマインダー (警告音) など				
<b>操作性</b>				
操作系	ウレタン3本スポークステアリングホイール		高輝度シルバー塗装	
	チルト&テレスコピクスティアリング			
	ステアリングスイッチ		DISP	
	モードスイッチ (エコドライブモード+EVドライブモード)			

		カローラ フィールダー	
		ハイブリッド車	ガソリン車
		2WD	2WD / 4WD
		EX	EX (CVT, M/T)
操作系	プッシュボタンスタートシステム+スマートキー (アンサーバック機能付) 2個 *7		
	フットレスト		CVT
	クラッチスタートシステム		M/T
計器盤	2眼メーター TFTマルチインフォメーションディスプレイ付		
	3眼メーター マルチインフォメーションディスプレイ付		CVT
	単眼メーター ドライブモニター付		M/T
	タコメーター		CVT
	ハイブリッドシステムインジケータ		
	エコドライブインジケータランプ		CVT
	シフトポジションインジケータ		CVT
全車標準装備 ●車速感知型電気式パワーステアリング ●メーター照度コントロール ●ドアキー連動電気ドアロック (バックドア連動) ●パワーウィンドウ (全ドアワンタッチ式/キーOFF後作動機能+挟み込み防止機能付) ●チャイルドプロテクター (リヤドア) ●キー忘れ防止ブザー ●フェューエル残量ウォーニング ●ランプ消し忘れブザー ●半ドアウォーニング ●フェューエルリッドオープナー など			
<b>内装</b>			
シート	シート表皮		ファブリック (ブラック)
	フロントシート (前後スライド+リクライニング)		
インテリア	6:4分割ワンタッチ格納リヤシート (リクライニングシート機構付)		
	センタークラスターサイド+センターコンソールサイド		高輝度シルバー塗装
	パーキングブレーキレバーボタン		メッキ加飾
	シフトレバーブーツ (合成皮革)		M/T
収納	シフトベゼル (ブラックシボ)		CVT
	センターコンソールボックス (フタ付)		
ラゲージ	大型アッパーボックス&グローブボックス (助手席側)		
	トノカバー		
装束備週	デッキアンダートレイ		*1
	サンバイザー (チケットホルダー [運転席]付)		
空調	イルミネーテッドエントリーシステム (プッシュボタンスタートスイッチ+ルームランプ)		
	オートエアコン (花粉除去モード付) & プッシュ式ヒーターコントロールパネル ナノイ-X		
ナビ・オーディオ	マニユアルエアコン&ダイヤル式ヒーターコントロールパネル		
	オーディオレス (カパレス/2スピーカー)		
	オーディオレス (カパレス/4スピーカー)		11,000円 (消費税抜き10,000円)
	トヨタ純正ナビ・オーディオ	*8	
	オーディオレスカパー		
その他	ルーフアンテナ (ポール前後可倒式)		
	充電用USB端子 (Type-C/1個/コンソール上面)	*11	
	盗難防止システム (イモビライザーシステム) (国土交通省認可品)		
	寒冷地仕様 (ウインドシールドデアイサー+ヒーターリヤダクトなど)	*9 18,700円 (消費税抜き17,000円) *3	2WD・CVT 18,700円 (消費税抜き17,000円) *3
		M/T, 4WD 24,200円 (消費税抜き22,000円) *3	
全車標準装備 ●運転席シート上下アジャスター ●ドアスカッフプレート ●フロントカップホルダー+フロントコンソールポケット ●パーキングブレーキレバー横トレイ&アクセサリソケット (DC12V・120W) *10 ●ドアポケット&ボトルホルダー (フロントドア・リヤドア) ●回転格納式アシストグリップ (前席2×後席2) ●フロントパーソナルランプ ●ルームランプ ●ラゲージルームランプ ●室内ランプオートカットシステム ●クリーンエアフィルター (花粉除去タイプ) ●タイヤ交換用工具 など			

- \*1. スペアタイヤを選択した場合、タイヤパンク応急修理キットは装着されません。なお4WD車はデッキアンダートレイの形状が変わります。
- \*2. 寒冷地仕様を選択した場合のみ装着できます。
- \*3. 寒冷地仕様を選択した場合、フロントドアガラスは撥水機能付、ドアミラーはヒーター付となります。また、ガソリン車のリヤウインドウデフォグガーはタイマー付となります。
- \*4. 字光式ナンバープレートは同時装着できません。
- \*5. プリテンショナー機構は衝突の条件によっては作動しない場合があります。
- \*6. チャイルドシートは汎用ISOFIX対応チャイルドシート (新保安基準適合) のみ使用できます。それ以外のチャイルドシートはシートベルトでの装着となります。詳しくは販売店におたずねください。
- \*7. 植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波によりそれらの機器に影響を及ぼすおそれがありますので、車両に搭載された発信機から約22cm以内に植込み型心臓ペースメーカー等の機器を近づけないようにしてください。電波発信を停止することもできますので、販売店にご相談ください。
- \*8. 販売店装着オプションとしてナビ・オーディオを多数ご用意しています。詳しくは販売店におたずねください。
- \*9. 寒冷地仕様は、寒冷地での使用を考慮して、主にワイパー、ヒーター等の信頼性・耐久性の向上を図っております。なお、北海道地区は寒冷地仕様が全車標準装備となります。
- \*10. 120W以下の電気製品をご使用ください。ただし、120W以下の電気製品でも正常に作動しない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。
- \*11. DC5V/3A (消費電力15.75W) の電源としてご使用ください。

■「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。  
 ■価格はメーカー希望小売価格<(消費税10%込み) '24年3月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。  
 ■nanoe、ナノイ及びnanoeマークは、パナソニック ホールディングス株式会社の商標です。

### 自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

■リサイクル料金表 (単位:円) ※リサイクル料金は'24年3月時点の金額。

リサイクル預託金					
シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロコ類料金	情報管理料金	資金管理料金	合計
7,310	2,800	1,650	130	290	12,180

■リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者 (譲渡人) は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者 (譲受人) からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは取扱販売店におたずねください。  
 ■価格はメーカー希望小売価格<(消費税10%込み) '24年3月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。

## SPECIFICATIONS

■内外配色一覧表

標準装備

ボディカラー(カラーコード)	グレード	カラータ フィールダー EX
	内装色	ブラック
スーパーホワイトII (040)		
シルバーメタリック(1F7)		
ブラックマイカ(209)		
ダークブルーマイカメタリック(BW7)		