トヨタ カローラ スポーツ 主要諸元表

		ハイブリッド車			ターボガソリン車								
		2WD			2WD						4WD		
		"Z"	HYBRID G	"X"	"Z"	G	"X"	"Z"	G	"X"	"Z"	G	"X"
		電気式無段変速機			CVT			6MT			CVT		
■車両型式・重量・性能													
車両型式		6AA-ZWE213H-BHXNB-Z	6AA-ZWE213H-BHXNB	6AA-ZWE213H-BHXNB-S	3BA-NRE210H-BHXNZ-Z	3BA-NRE210H-BHXNZ	3BA-NRE210H-BHXNZ-S	3BA-NRE210H-BHFNZ-Z	3BA-NRE210H-BHFNZ	3BA-NRE210H-BHFNZ-S	3BA-NRE214H-BHXNZ-Z	3BA-NRE214H-BHXNZ	3BA-NRE214H-BHXNZ-S
車両重量	kg	1,390	1,360		1,340	1,310		1,330	1,300		1,400	1,370	
車両総重量	kg	1,665	1,635		1,615	1,585		1,605	1,575		1,675	1,645	
燃料消費率（国土交通省審査値） WLTCモード	km/L	25.6	30.0		16.4			15.8			15.2		
市街地モード	km/L	24.9	29.5		12.9			12.5			12.3		
郊外モード	km/L	27.2	33.8		16.9			16.0			15.6		
高速道路モード	km/L	25.0	28.3		18.2			17.7			16.6		
JC08モード	km/L	30.0	34.2		18.0	19.6		15.4	16.4		17.2		
主要燃費改善対策		ハイブリッドシステム、アイドリングストップ装置、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、充電制御、電気式無段変速機			直噴エンジン、アイドリングストップ装置、ミラーサイクル、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、充電制御、自動無段変速機			直噴エンジン、ミラーサイクル、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング			直噴エンジン、アイドリングストップ装置、ミラーサイクル、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、充電制御、自動無段変速機		
最小回転半径	m	5.3	5.1		5.3	5.1		5.3	5.1		5.3		
■寸法・定員													
全長	mm	4,375			4,375			4,375			4,375		
全幅	mm	1,790			1,790			1,790			1,790		
全高	mm	1,460			1,460			1,460			1,490		
ホイールベース	mm	2,640			2,640			2,640			2,640		
トレッド フロント／リヤ	mm	1,530/1,530			1,530/1,530			1,530/1,530			1,530/1,535		
最低地上高（社内測定値）	mm	135			135			135			130		
室内（社内測定値） 長／幅／高	mm	1,795/1,510/1,155			1,795/1,510/1,155			1,795/1,510/1,155			1,795/1,510/1,155		
乗車定員	名	5			5			5			5		
■エンジン													
型式		2ZR-FXE			8NR-FTS			8NR-FTS			8NR-FTS		
種類		直列４気筒			直列４気筒			直列４気筒			直列４気筒		
使用燃料		無鉛レギュラーガソリン			無鉛レギュラーガソリン			無鉛レギュラーガソリン			無鉛レギュラーガソリン		
内径×行程	mm	80.5×88.3			71.5×74.5			71.5×74.5			71.5×74.5		
総排気量	L	1.797			1.196			1.196			1.196		
最高出力〈ネット〉	kW［PS］/r.p.m.	72［98］/5,200			85［116］/5,200～5,600			85［116］/5,200～5,600			85［116］/5,200～5,600		
最大トルク〈ネット〉	N・m［kgf・m］/r.p.m.	142［14.5］/3,600			185［18.9］/1,500～4,000			185［18.9］/1,500～4,000			185［18.9］/1,500～4,000		
燃料供給装置		電子制御式燃料噴射装置（EFI）			筒内直接燃料噴射装置（D-4T）			筒内直接燃料噴射装置（D-4T）			筒内直接燃料噴射装置（D-4T）		
燃料タンク容量	L	43			50			50			50		
■走行装置・駆動方式													
サスペンション フロント		マクファーソンストラット式コイルスプリング			マクファーソンストラット式コイルスプリング			マクファーソンストラット式コイルスプリング			マクファーソンストラット式コイルスプリング		
サスペンション リヤ		ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング			ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング			ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング			ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング		
ブレーキ フロント		ベンチレーテッドディスク			ベンチレーテッドディスク			ベンチレーテッドディスク			ベンチレーテッドディスク		
ブレーキ リヤ		ディスク			ディスク			ディスク			ディスク		
ブレーキ 作動方式		油圧・回生ブレーキ協調式			油圧式			油圧式			油圧式		
駆動方式		前輪駆動方式			前輪駆動方式			前輪駆動方式			四輪駆動方式		
■トランスミッション・変速比・減速比													
トランスミッション		電気式無段変速機			Super CVT-i（自動無段変速機）［10速スポーツシーケンシャルシフトマチック付］			iMT（6速マニュアル）			Super CVT-i（自動無段変速機）［10速スポーツシーケンシャルシフトマチック付］		
第１速		—			—			3.727			—		
第２速								2.045					
第３速								1.310					
第４速								0.971					
第５速								0.764					
第６速								0.619					
前進		—			2.480～0.396			—			2.480～0.396		
後退		—			2.604～1.680			3.333			2.604～1.680		
減速比		2.834			4.761			3.944			5.698		
■モーター													
型式		1NM			—			—			—		
種類		交流同期電動機											
最高出力	kW［PS］	53［72］											
最大トルク	N・m［kgf・m］	163［16.6］											
■動力用主電池													
種類		リチウムイオン電池			—			—			—		
容量	Ah	4.0											

● 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。

●WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

●エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値（自工会調べ）となっています。

車両によっては自動車重量税などの軽減措置を受けることができます。
詳しくはエコカー減税紹介ページ（https://toyota.jp/ecocar/about1/）をご確認、または販売店におたずねください。

■ "COROLLA Sport" "HYBRID SYNERGY DRIVE" "VVT-i" "D-4T" "TOYOTA SAFETY SENSE" "T-Connect" "VSC" "TRC" "OPTITRON" "EFI" "TSOP"はトヨタ自動車（株）の商標です。

■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値

■製造事業者：トヨタ自動車株式会社