

ベース車両 トヨタ カローラ スポーツ 主要諸元表

| | HYBRID G | | G | |
|-------------------------|--|---|--|---|
| | 2WD (ハイブリッド車) | | 4WD (ターボガソリン車) | |
| | 電気式無段変速機 | | CVT | 6MT |
| 車両型式・重量・性能 | | | | |
| 車両型式 | 6AA-ZWE213H-BHXNB ※1 | 3BA-NRE210H-BHXNZ ※1 | 3BA-NRE210H-BHFNZ ※1 | 3BA-NRE214H-BHXNZ ※1 |
| 車両重量 | kg | 1,360 | 1,310 | 1,300 |
| 車両総重量 | kg | 1,635 | 1,585 | 1,575 |
| 燃料消費率 (国土交通省 審査値) | 市街地モード | km/L | 30.0 | 16.4 |
| | 郊外モード | km/L | 29.5 | 12.9 |
| | 高速道路モード | km/L | 33.8 | 16.9 |
| | WLTCモード | km/L | 28.3 | 18.2 |
| 主要燃費改善対策 | ハイブリッドシステム、 アイドリングストップ装置、 可変バルブタイミング、 電動パワーステアリング、 充電制御、 電気式無段変速機 | 直噴エンジン、 アイドリングストップ装置、 ミラーサイクル、 可変バルブタイミング、 電動パワーステアリング、 充電制御、 自動無段変速機 | 直噴エンジン、 アイドリングストップ装置、 ミラーサイクル、 可変バルブタイミング、 電動パワーステアリング | 直噴エンジン、 アイドリングストップ装置、 ミラーサイクル、 可変バルブタイミング、 電動パワーステアリング、 充電制御、 自動無段変速機 |
| | 最小回転半径 | m | 5.1 | |
| | 寸法・定員 | | | |
| | 全長/全幅/全高 | mm | 4,375/1,790/1,460 | |
| ホイールベース | mm | 2,640 | | |
| トレッド | mm | 1,530/1,530 | | |
| 最低地上高(社内測定値) | mm | 135 | | |
| 室内(社内測定値) | mm | 1,795/1,510/1,155 | | |
| 乗車定員 | 名 | 5 | | |

※1. 特別仕様車HYBRID G*Style Package* / G*Style Package* の車両型式の末尾には(-F)が付きます。

●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

●WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

●エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

車両によっては自動車重量税などの軽減措置を受けることができます。詳しくはエコカー減税紹介ページ(<https://toyota.jp/ecocar/about/>)をご確認、または販売店におたずねください。

| | HYBRID G | | G | |
|---------------------|-------------------|---|--------------------------|---|
| | 2WD (ハイブリッド車) | | 4WD (ターボガソリン車) | |
| | 電気式無段変速機 | | CVT | 6MT |
| エンジン | | | | |
| 型式 | 2ZR-FXE | | 8NR-FTS | |
| 種類 | 直列4気筒 | | | |
| 使用燃料 | 無鉛レギュラーガソリン | | | |
| 総排気量 | L | 1,797 | | 1,196 |
| 最高出力(ネット) | kW[PS]/r.p.m. | 72[98]/5,200 | | 85[116]/5,200~5,600 |
| 最大トルク(ネット) | N·m[kgf·m]/r.p.m. | 142[14.5]/3,600 | | 185[18.9]/1,500~4,000 |
| 燃料供給装置 | 電子制御式燃料噴射装置(EFI) | | 筒内直接燃料噴射装置(D-4T) | |
| 燃料タンク容量 | L | 43 | | 50 |
| 走行装置・駆動方式・トランスミッション | | | | |
| サスペンション | フロント | マクファーソンストラット式コイルスプリング | | |
| | リア | ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング | | |
| ブレーキ | フロント | ベンチレーテッドディスク | | |
| | リア | ディスク | | |
| 作動方式 | 油圧・回生 ブレーキ協調式 | 油圧式 | | |
| 駆動方式 | 前輪駆動方式 | | Super CVT-i (自動無段変速機) | 四輪駆動方式 |
| トランスミッション | 電気式 無段変速機 | Super CVT-i (自動無段変速機) [10速スポーツ シフトマチック付] | | Super CVT-i (自動無段変速機) [10速スポーツ シフトマチック付] |
| | | iMT (6速マニュアル) | | |
| モーター | | | | |
| 型式 | 1NM | | — | |
| 種類 | 交流同期電動機 | | — | |
| 最高出力 | kW(PS) | 53[72] | | — |
| 最大トルク | N·m(kgf·m) | 163[16.6] | | — |
| 動力用主電池 | | | | |
| 種類 | リチウムイオン 電池 | | — | |
| 容量 | Ah | 4.0 | | — |

■"COROLLA Sport" "D-4T" "TOYOTA SAFETY SENSE" "T-Connect" "VSC" "TRC" "EFI" "OPTITRON"はトヨタ自動車(株)の商標です。

■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値

■製造事業者:トヨタ自動車株式会社