

トヨタ カローラ スポーツ 環境仕様

車両型式			6AA-ZWE219H		6BA-MZEA12H		
エンジン	総排気量	L	1.797		1.986		
駆動装置	駆動方式		前輪駆動方式				
	変速機		電気式無段変速機		CVT		
車両重量		kg	1,360	1,390	1,350	1,380	
燃料消費率	 燃料消費率(国土交通省審査値) *1	km/L	30.0	29.5	27.2	18.3	17.2
		CO ₂ 排出量	g/km	77	79	85	127
	参考		2030年度燃費基準優良車 *2*3			—	
排出ガス	認定レベルまたは適合規制(国土交通省)		平成30年基準排出ガス75%低減レベル *3				
	認定レベル値または適合規制値 CO/NMHC/NO _x /PM	g/km	1.15/0.025/0.013/—		1.15/0.025/0.013/0.005		
車外騒音	規制区分		平成28年騒音規制 M1A2A				
	加速(規制値)/定常/近接	dB	70/—/69		70/—/81		
冷媒の種類(GWP値 *4)/使用量		g	HFO-1234yf (1 *5) /470		HFO-1234yf (1 *5) /450		
環境負荷物質削減	鉛/水銀		自工会2006年自主目標達成(1996年比1/10以下 *6)/自工会自主目標達成(2005年1月以降使用禁止 *7)				
	カドミウム/六価クロム		自工会自主目標達成(2007年1月以降使用禁止)/自工会自主目標達成(2008年1月以降使用禁止)				
車室内VOC *8			自工会自主目標達成(厚生労働省室内濃度指針値 *9 以下)				
環境負荷物質使用状況等	鉛		電子基盤・電気部品のはんだ、圧電素子(PZTセンサー)等に使用/鉛廃止済み部品：電着塗料、燃料ホース、パワステ高圧ホース、ホイールバルンサー、電球と点火プラグ、塩ビ・ゴム部品、バルブシート、軸受けなど				
	水銀		水銀廃止済み部品：コンビネーションメーター				
	カドミウム		カドミウムの使用無し/カドミウム廃止済み部品：電気・電子部品のICチップ基盤、厚膜ペースト他				
	六価クロム		六価クロムの使用無し/六価クロム廃止済み部品：金属部品類やボルト・ナット類の防錆目的コーティング他				
リサイクル関係	リサイクルし易い材料を使用した部品	TSOP *10	インストルメントパネル、バンパーカバー、センターピラーガーニッシュなど				
	樹脂、ゴム部品への材料表示	TPO *11	カウルルーパー、SRSカーテンシールドエアバッグ、ガラスランなど				
	リサイクル素材の使用	雑反毛	フロアカーペット、サイレンサー類				
		再生TSOP	タンクカバー				

***1.** 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。 ***2.** 省エネ法に基づき定められている燃費目標基準 ***3.** WLTCモード走行 ***4.** GWP：Global Warming Potential（地球温暖化係数） ***5.** フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度以降、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められております。 ***6.** 1996年乗用車の業界平均1,850 g（リサイクル回収ルートが確立されているため鉛バッテリーを除く）。 ***7.** ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯（交通安全上必須な部品の極微量使用を除外） ***8.** VOC：Volatile Organic Compounds ***9.** 厚生労働省が2002年1月に定めた指定物質で自動車に関する物質の指針値。 ***10.** TSOP：Toyota Super Olefin Polymer ***11.** TPO：Thermo Plastic Olefin